

1. KOMPONENTEN KRANSYSTEME | 1. КОМПОНЕНТЫ КРАНОВЫХ СИСТЕМ

- | | |
|------------------|----------------------|
| 1.1 Kranprofile | 1.1 Крановый профиль |
| 1.2 Aufhängungen | 1.2 Крепления |
| 1.3 Fahrwerke | 1.3 Тележки |
| 1.4 Zubehör | 1.4 Комплектующие |
| 1.5 Energie | 1.5 Электропитание |

2. EINSCHUBPROFIL | 2. ПРОФИЛЬ-ВКЛАДЫШ

- | | |
|---------------|-------------------|
| 2.1 Profile | 2.1 Профиль |
| 2.2 Fahrwerke | 2.2 Тележки |
| 2.3 Zubehör | 2.3 Комплектующие |

3. SCHWENKKRANE | 3. КОНСОЛЬНЫЕ КРАНЫ

- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| 3.1 Säulenschwenkran | 3.1 Напольные консольные краны |
| 3.2 Wandschwenkran | 3.2 Настенные консольные краны |

4. HEBEZEUGE | 4. ПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА

- | | |
|----------------|----------------------|
| 4.1 Kettenzüge | 4.1 Тали |
| 4.2 Katzrahmen | 4.2 Каретка для тали |

5. HUBACHSE | 5. ПОДЪЕМНАЯ КОЛОННА

- | | |
|----------------|-----------------------|
| 5.1 Elektrisch | 5.1 С электроприводом |
|----------------|-----------------------|

6. ZEICHNUNGEN FLÄCHENKRANSYSTEME | 6. ЧЕРТЕЖИ КРАНОВЫХ СИСТЕМ

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 6.1 Beispielsysteme | 6.1 Примеры систем |
| 6.2 Komponenten | 6.2 Компоненты |

7. ZEICHNUNGEN SCHWENKKRANE | 7. ЧЕРТЕЖИ КОНСОЛЬНЫХ КРАНОВ

- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| 7.1 Säulenschwenkkrane | 7.1 Напольный консольный кран |
| 7.2 Wandschenkrane | 7.2 Настенный консольный кран |

8. SONSTIGE DOKUMENTE | 8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 8.1 Systemauslegung | 8.1 Проектирование |
| 8.2 Preisliste | 8.2 Прайс лист |

Im Zuge der kontinuierlichen Weiterentwicklung bleiben Verbesserungen, Konstruktions-, Maß- und Werkstoffänderungen ohne gesonderte Ankündigung vorbehalten. Alle Rechte, einschließlich derjenigen der Übersetzung und des auszugsweisen Nachdrucks, bleiben vorbehalten. Die technischen Angaben und Informationen in diesem Ordner stellen keine Garantiezusagen dar; für vertragliche Vereinbarungen gelten ausschließlich die allgemeinen Geschäftsbedingungen. Bilder können abweichen.

Мы оставляем за собой право вносить конструкционные изменения, изменения материалов и размеров в выпускаемой продукции. Все права защищены, включая перевод и отдельные выдержки из данного текста. Информация, предоставленная в данном каталоге, носит ознакомительный характер. Общие условия и условия сотрудничества определяются договорными соглашениями. Изображения в каталоге могут отличаться от оригинала.

KOMPONENTEN
KRANSYSTEME
КОМПОНЕНТЫ
КРАНОВЫХ СИСТЕМ

1

EINSCHUBPROFIL
ПРОФИЛЬ-ВКЛАДЫШ

2

SCHWENKKRANE
КОНСОЛЬНЫЕ КРАНЫ

3

HEBEZEUGE
ПОДЪЕМНЫЕ
УСТРОЙСТВА

4

HUBACHSE
ПОДЪЕМНАЯ
КОЛОННА

5

ZEICHNUNGEN
FLÄCHENKRANSYS.
ЧЕРТЕЖИ
КРАНОВЫХ СИСТЕМ

6

ZEICHNUNGEN
SCHWENKKRAN
ЧЕРТЕЖИ
КОНСОЛЬНЫХ КРАНОВ

7

SONSTIGE
DOKUMENTE
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ

8

1. KOMPONENTEN KRANSYSTEME



Herstellung und Material

Die eepos-Aluminiumprofile werden im Strangpressverfahren hergestellt. Als Material findet eine EN AW 6063 T66 Aluminiumlegierung Verwendung. Die Farbe ist Aluminium, naturfarben-eloxiert. Die Zubehörteile werden zum großen Teil aus verzinktem Stahl hergestellt (Aufhängungen, Profilverbinder, Bolzen etc.). Einige Zubehörteile bestehen aus verstärkten Hochleistungskunststoffen.

Vorschriften

Bei der Konstruktion der Profile und somit der Festlegung der einzuhaltenden Profiltoleranzen ist die DIN EN 755-5 zugrunde gelegt worden.

Für die Bemessung des eepos Aluminium-Baukastensystems bilden die DIN 4132 (Kranbahnen), die DIN 15018 (Krane) sowie die DIN 18800, Teil 1 (Stahlbauten, Bemessung und Konstruktion) die wesentlichen Grundlagen.

Für den Einsatz des Kransystembaukastens, von der Planung bis hin zum Betrieb, sind die Unfallverhütungsvorschriften (UVV) einzuhalten. Bei einer nach eepos Vorgaben durchgeführten Auslegung und Montage entsprechen die Anlagen den Regeln der Technik und dem Gesetz über technische Arbeitsmittel sowie den UVV, DIN, VDE-Bestimmungen und der Maschinenrichtlinie 98/37/EG. Hersteller-Erklärungen sowie Prüfbücher für den eepos- Kransystembaukasten werden mitgeliefert.

Neben den oben genannten Vorschriften wurden zusätzlich zahlreiche VDI-Richtlinien bei der Auslegung berücksichtigt.

Am 03.05.2007 wurde das eepos Aluminium-Kransystem von der Berufsgenossenschaft erfolgreich geprüft.

Für einen bestimmungsgemäßen Einsatz der eepos Produkte ist es unbedingt erforderlich, die allgemeinen Sicherheitshinweise zu berücksichtigen.



1. КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМ

Производство и материалы

Алюминиевый профиль eepos производится по технологии экструзии. Для производства используется алюминиевый сплав EN AW 6063 T66. Цвет алюминиевый, анодированный в натуральный цвет. Большинство компонентов производятся из оцинкованной стали (элементы подвесов, соединители, болты и т.д.). Некоторые компоненты производятся из усиленного высококачественного пластика.

Положения

Наш профиль производится в соответствии с положениями о допусках согласно DIN EN 755-5.

Стандарты DIN 4132 (подкрановые пути), DIN 15018 (краны) и DIN 18800, Часть 1 (стальные конструкции; проектирование и строительство) являются основополагающей базой при разработке компонентов крановых систем eepos.

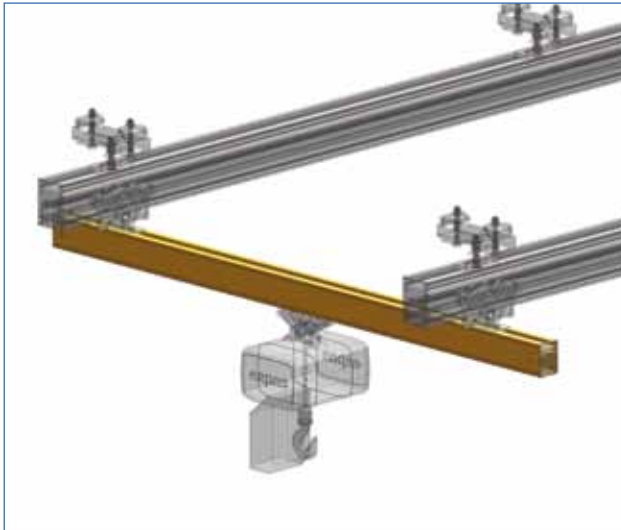
Правила техники безопасности (APR) также неукоснительно соблюдаются на всех этапах производства: от проектирования до отгрузки готовой продукции заказчику. Если замеры и установка были произведены в соответствии со спецификациями eepos, то системы будут соответствовать техническим условиям и законам, контролирующим техническую продукцию, в том числе условиям APR, DIN, VDE и Положению о машиностроении 98/37/ЕС.

В дополнение к вышеуказанным условиям, при производстве систем учитываются многочисленные условия VDI. Алюминиевые крановые системы eepos успешно прошли все необходимые испытания.

Использование продукции eepos по назначению, является обязательным требованием техники безопасности.



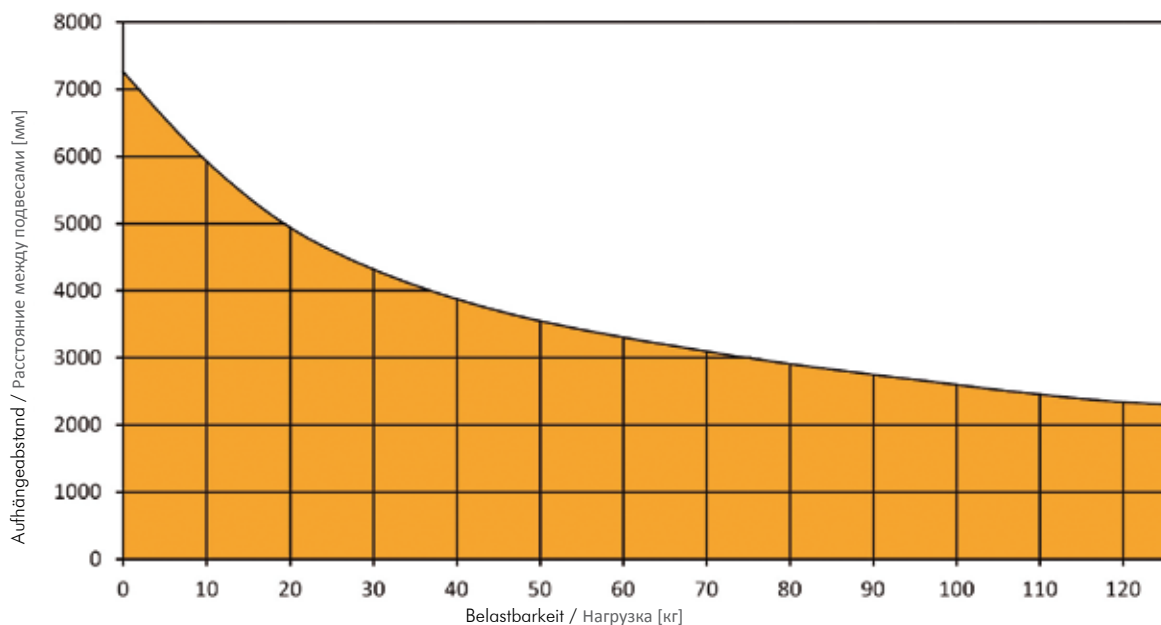
Aluminium Kranprofil XS (max. 125 kg) Алюминиевый профиль XS (макс. 125 кг)



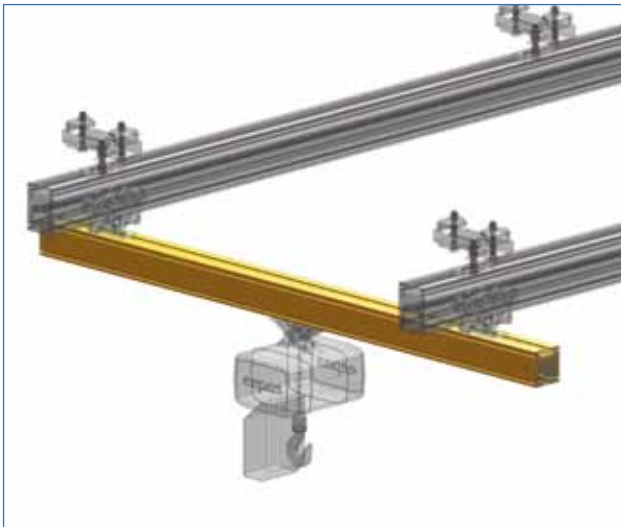
Eigenschaft Характеристики	Beschreibung Описание
Material Материал	EN AW 6063 T66 Aluminium Eloxal Natur Натуральный алюминий; анодированный
Eigengewicht Вес	3 кг/м
Flächenträgheitsmomente [I _y /I _z] Плоскостной момент [I _y / I _z]	112 см ⁴ / 89 см ⁴
Widerstandsmomente [W _y /W _z] Изгибающий момент [W _y / W _z]	25 см ³ / 20 см ³

Kranprofil XS Профиль XS	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
L = 1000 мм	0011001	3,00 кг
L = 2000 мм	0011002	6,00 кг
L = 3000 мм	0011003	9,00 кг
L = 4000 мм	0011004	12,00 кг
L = 5000 мм	0011005	15,00 кг
L = 6000 мм	0011006	18,00 кг
L = 7000 мм	0011007	21,00 кг
L = 8000 мм	0011008	24,00 кг

Belastungsdiagramm eepos Profil XS
Диаграмма нагрузок eepos - Профиль XS

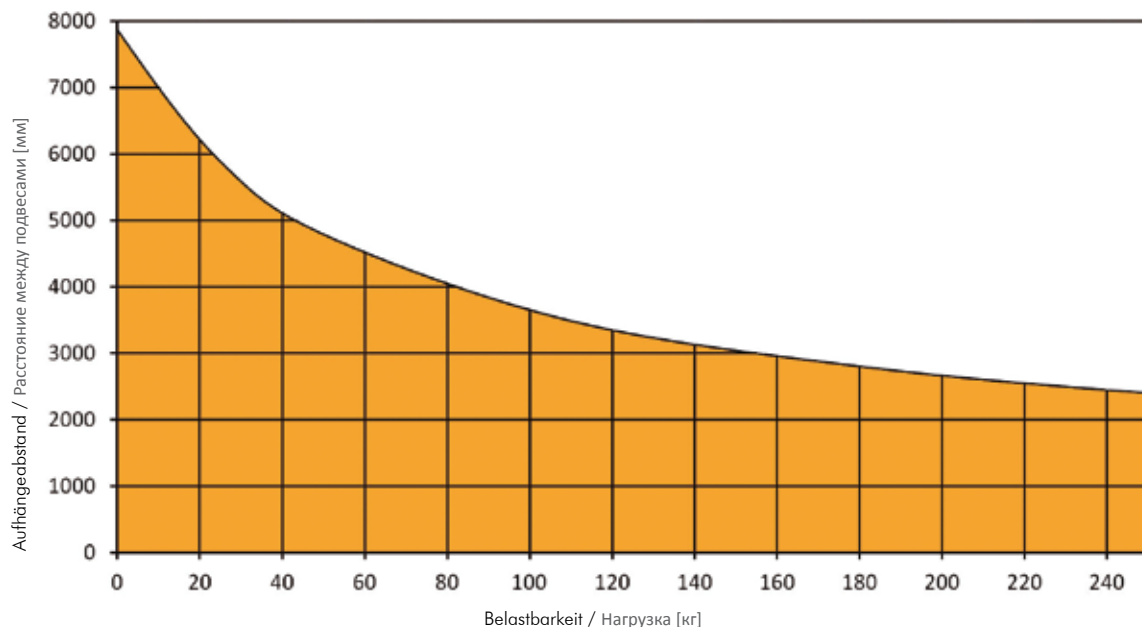


Aluminium Kranprofil S (max. 250 kg) Алюминиевый профиль S (макс. 250 кг)

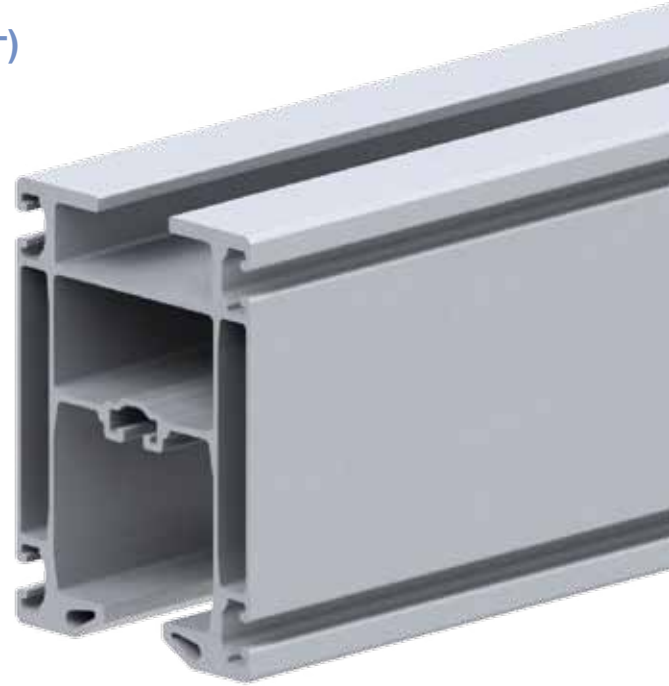
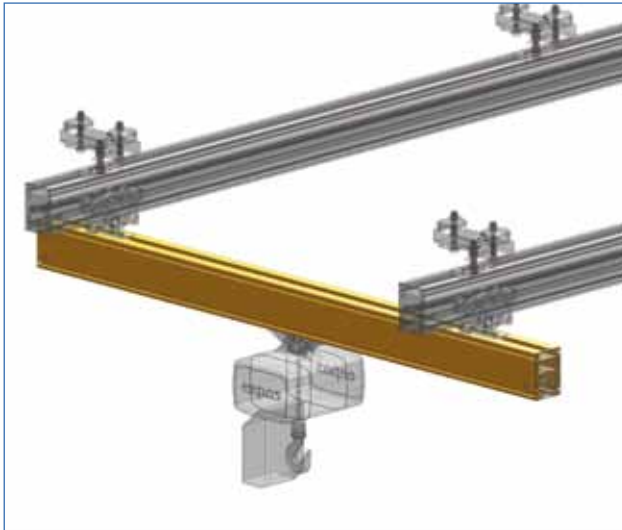


Eigenschaft Характеристики	Beschreibung Описание	Kranprofil S Профиль S	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Material Материал	EN AW 6063 T66 Aluminium Eloxal Natur Натуральный алюминий; анодированный	L = 1000 мм	0011009	5,30 кг
Eigengewicht Вес	прим. 5,3 кг/м	L = 2000 мм	0011010	10,60 кг
Flächenträgheitsmomente [I _y /I _z] Плоскостной момент [I _y / I _z]	253 см ⁴ / 221 см ⁴	L = 3000 мм	0011011	15,90 кг
Widerstandsmomente [W _y /W _z] Изгибающий момент [W _y / W _z]	46 см ³ / 49 см ³	L = 4000 мм	0011012	21,20 кг
		L = 5000 мм	0011013	26,50 кг
		L = 6000 мм	0011014	31,80 кг
		L = 7000 мм	0011015	37,10 кг
		L = 8000 мм	0011016	42,40 кг

Belastungsdiagramm eepos Profil S
Диаграмма нагрузок eepos - Профиль S

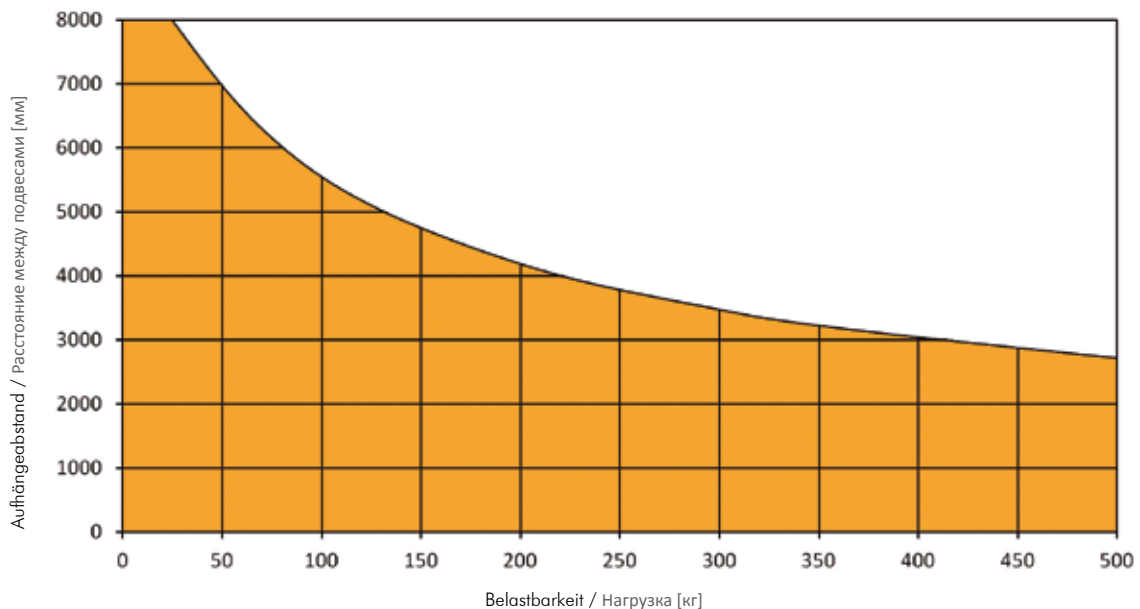


Aluminium Kranprofil M (max. 500 kg) Алюминиевый профиль М (макс. 500 кг)

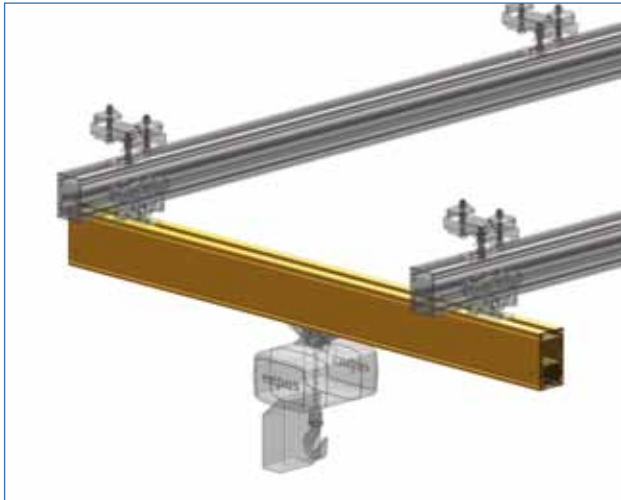


Eigenschaft Характеристики	Beschreibung Описание	Kranprofil M Профиль М	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Material Материал	EN AW 6063 T66 Aluminium Eloxal Natur Натуральный алюминий; анодированный	L = 1000 мм	0011017	7,30 кг
Eigengewicht Вес	прим. 7,3 кг/м	L = 2000 мм	0011018	14,60 кг
Flächenträgheitsmomente [I _y /I _z] Плоскостной момент [I _y / I _z]	640 см ⁴ / 351 см ⁴	L = 3000 мм	0011019	21,90 кг
Widerstandsmomente [W _y /W _z] Изгибающий момент [W _y / W _z]	90 см ³ / 70 см ³	L = 4000 мм	0011020	29,20 кг
		L = 5000 мм	0011021	36,50 кг
		L = 6000 мм	0011022	43,80 кг
		L = 7000 мм	0011023	51,10 кг

Belastungsdiagramm eepos Profil M
Диаграмма нагрузок eepos - Профиль М



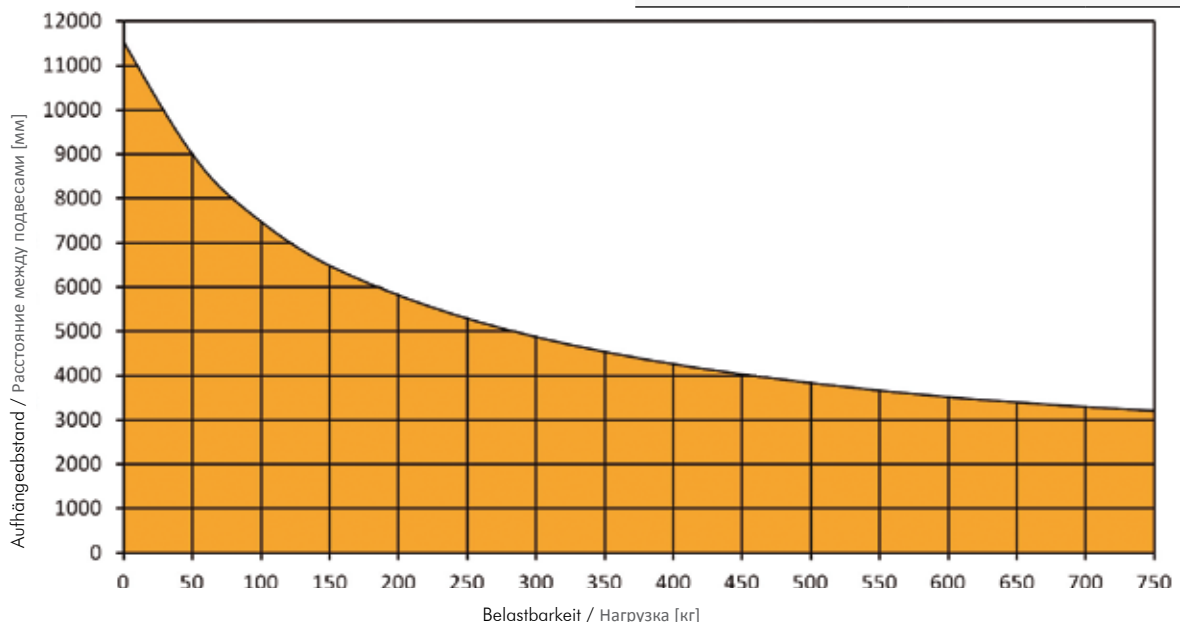
Aluminium Kranprofil L (max. 750 kg) Алюминиевый профиль L (макс. 750 кг)



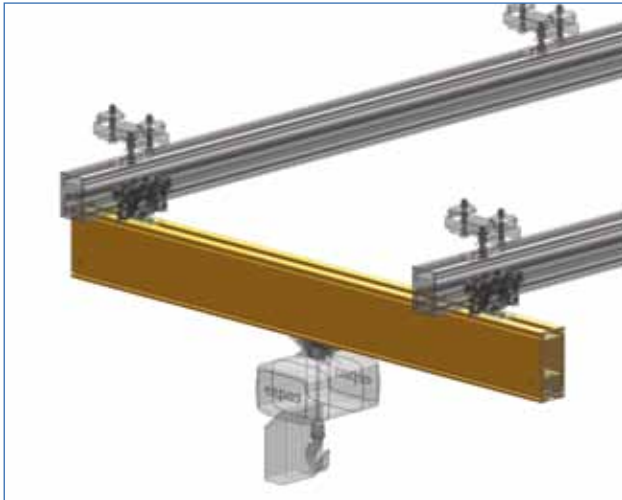
Eigenschaft Характеристики	Beschreibung Описание
Material Материал	EN AW 6063 T66 Aluminium Eloxal Natur Натуральный алюминий; анодированный
Eigengewicht Вес	прим. 8,7 кг/м
Flächenträgheitsmomente [I _y /I _z] Плоскостной момент [I _y / I _z]	1232 см ⁴ / 441 см ⁴
Widerstandsmomente [W _y /W _z] Изгибающий момент [W _y / W _z]	133 см ³ / 88 см ³

Kranprofil L Профиль L	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
L = 1000 мм	0011025	8,70 кг
L = 2000 мм	0011026	17,40 кг
L = 3000 мм	0011027	26,10 кг
L = 4000 мм	0011028	34,80 кг
L = 5000 мм	0011029	43,50 кг
L = 6000 мм	0011030	52,20 кг
L = 7000 мм	0011031	60,90 кг
L = 8000 мм	0011032	69,60 кг
L = 9000 мм	0011033	78,30 кг
L = 10000 мм	0011034	87,00 кг
L = 11000 мм	0011035	95,70 кг
L = 12000 мм	0011036	104,40 кг
L = 13000 мм	0011037	113,10 кг
L = 14000 мм	0011038	121,80 кг

Belastungsdiagramm eepos Profil L
Диаграмма нагрузок eepos - Профиль L



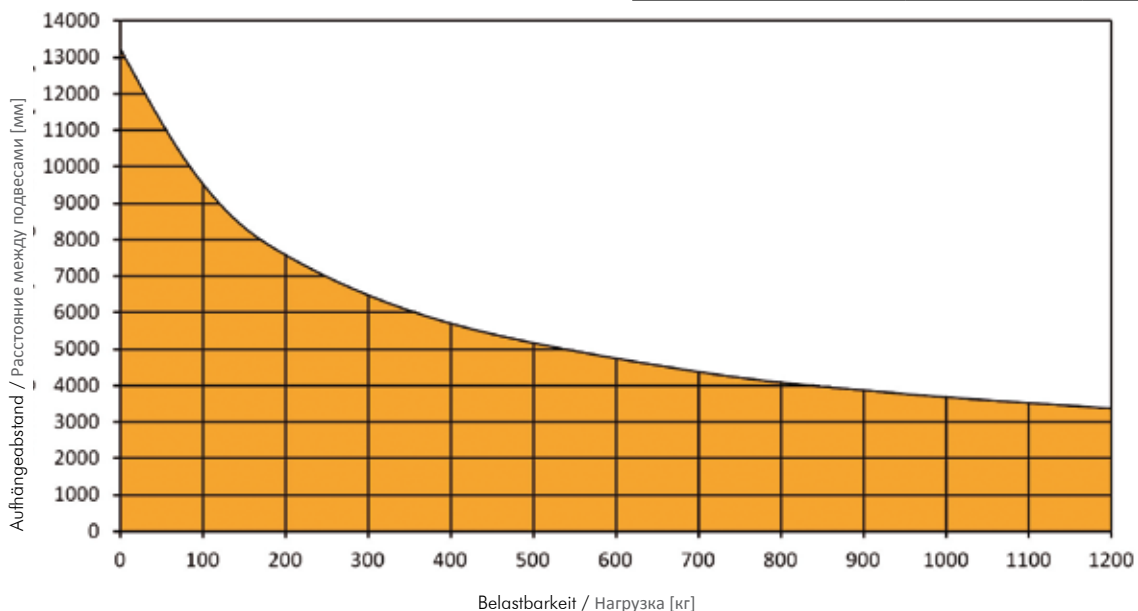
Aluminium Kranprofil XL (max. 1200 kg) Алюминиевый профиль XL (макс. 1200 кг)



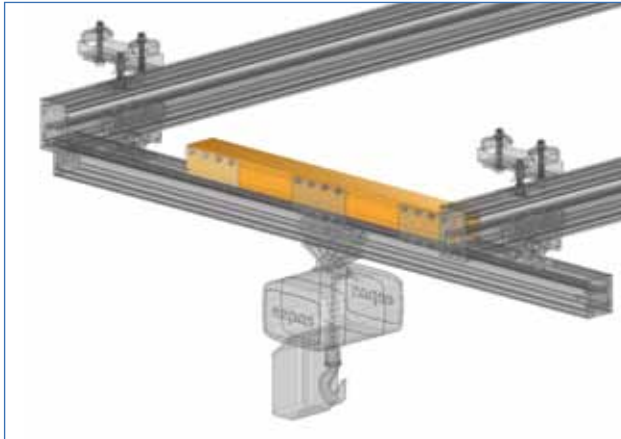
Eigenschaft Характеристики	Beschreibung Описание
Material Материал	EN AW 6063 T66 Aluminium Eloxal Natur Натуральный алюминий; анодированный
Eigengewicht Вес	прим. 10 кг/м
Flächenträgheitsmomente [I _y /I _z] Плоскостной момент [I _y / I _z]	2194 см ⁴ / 517 см ⁴
Widerstandsmomente [W _y /W _z] Изгибающий момент [W _y / W _z]	197 см ³ / 104 см ³

Kranprofil XL Профиль XL	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
L = 1000 мм	0011051	10,00 кг
L = 2000 мм	0011052	20,00 кг
L = 3000 мм	0011053	30,00 кг
L = 4000 мм	0011054	40,00 кг
L = 5000 мм	0011055	50,00 кг
L = 6000 мм	0011056	60,00 кг
L = 7000 мм	0011057	70,00 кг
L = 8000 мм	0011058	80,00 кг
L = 9000 мм	0011059	90,00 кг
L = 10000 мм	0011060	100,00 кг
L = 11000 мм	0011061	110,00 кг
L = 12000 мм	0011062	120,00 кг
L = 13000 мм	0011063	130,00 кг
L = 14000 мм	0011064	140,00 кг

Belastungsdiagramm eepos Profil XL
Диаграмма нагрузок eepos - Профиль XL



Verstärkungsprofil Усилительный профиль



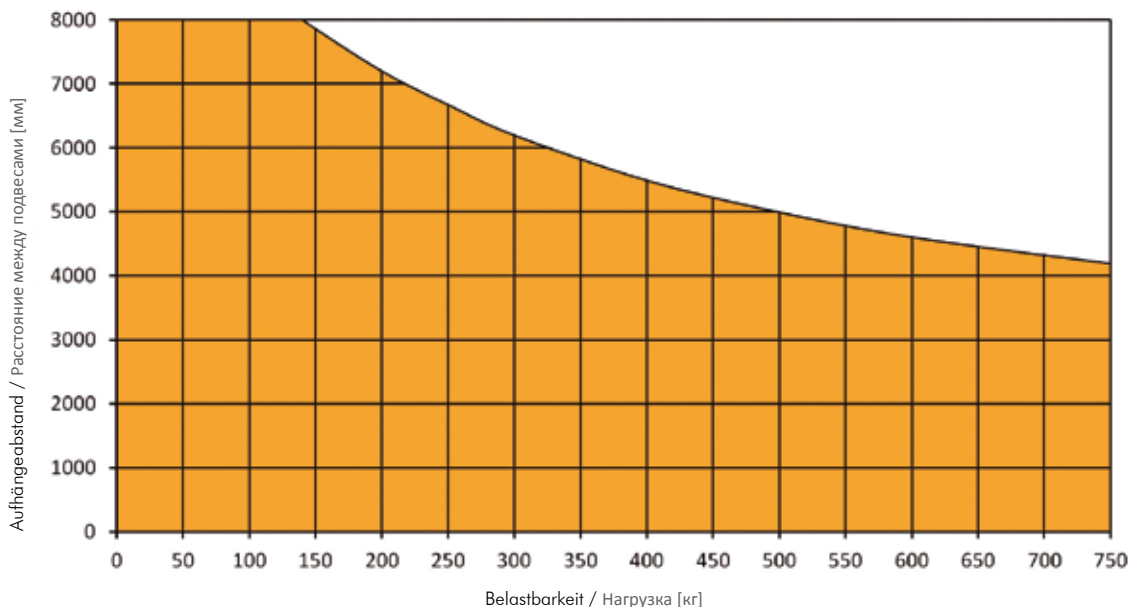
Eigenschaft Характеристики	Beschreibung Описание
Material Материал	EN AW 6063 T66 Aluminium Eloxal Natur Натуральный алюминий; анодированный
Eigengewicht Вес	прим. 4 кг/м

Verstärkungsprofil Усилительный профиль	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
L = 1000 мм	0011043	4,00 кг
L = 2000 мм	0011044	8,00 кг
L = 3000 мм	0011045	12,00 кг
L = 4000 мм	0011046	16,00 кг
L = 5000 мм	0011047	20,00 кг
L = 6000 мм	0011048	24,00 кг
L = 7000 мм	0011049	28,00 кг
L = 8000 мм	0011050	32,00 кг

Belastungsdiagramm eepos **Verstärkungsprofil mit M-Profil**
 Диаграмма нагрузок eepos - Усилительный профиль с профилем М

Flächenträgheitsmomente
 mit M-Profil [I_y/I_z]
 Плоскостной момент
 с профилем М [I_y / I_z]

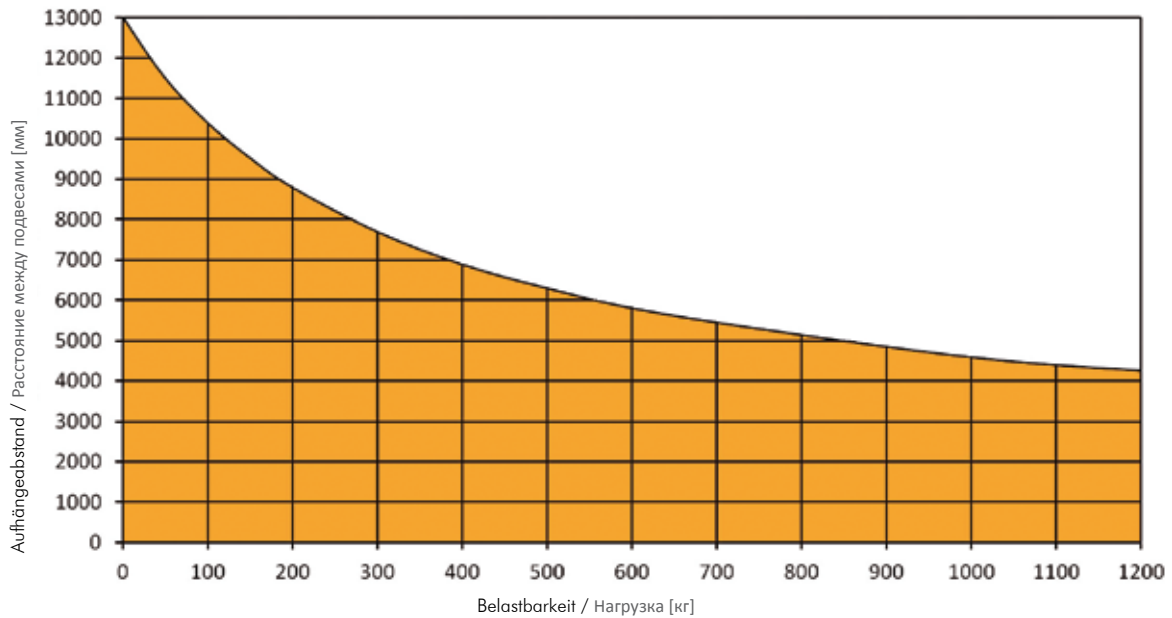
2240 cm^4 / 528 cm^4



Verstärkungsprofil Усилительный профиль

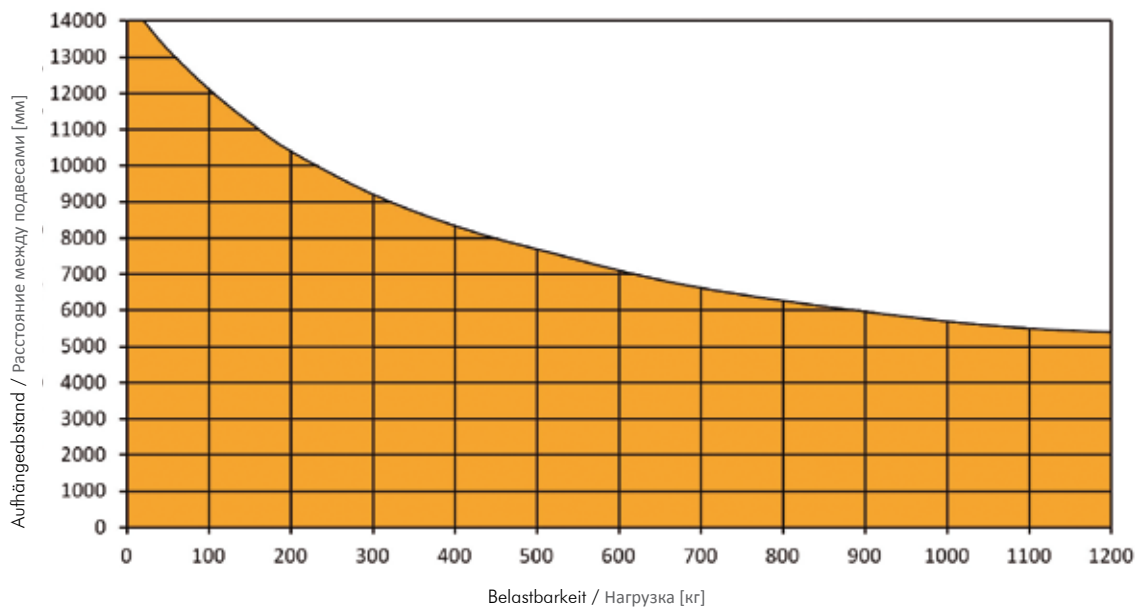
Belastungsdiagramm eepos **Verstärkungsprofil mit L-Profil**
 Диаграмма нагрузок eepos - Усилительный профиль с профилем L

Flächenträgheitsmomente
 mit L-Profil [ly/lz] 3515 cm⁴ / 619 cm⁴
 Плоскостной момент
 с профилем L [ly / lz]



Belastungsdiagramm eepos **Verstärkungsprofil mit XL-Profil**
 Диаграмма нагрузок eepos - Усилительный профиль с профилем XL

Flächenträgheitsmomente
 mit XL-Profil [ly/lz] 5211 cm⁴ / 695 cm⁴
 Плоскостной момент
 с профилем XL [ly / lz]



Verstärkungsprofil Усилительный профиль

Das Verstärkungsprofil ist in erster Linie dazu gedacht ...

- ... die Durchbiegung des Kranprofils zu verringern
- ... die Spannweiten und Aufhängeabstände zu erhöhen

Auch eine Erhöhung der Traglast ist möglich, jedoch kann diese nicht größer als die des darunter befindlichen Kranprofils sein (Belastungsangaben auf vorheriger Seite).

Die Verbindung von Verstärkungsprofil zu Kranprofil erfolgt mittels der Stoßverbinderplatten für Profil S (0012005).

Das Verstärkungsprofil kann mit den Kranprofilen S, M, L und XL eingesetzt werden.

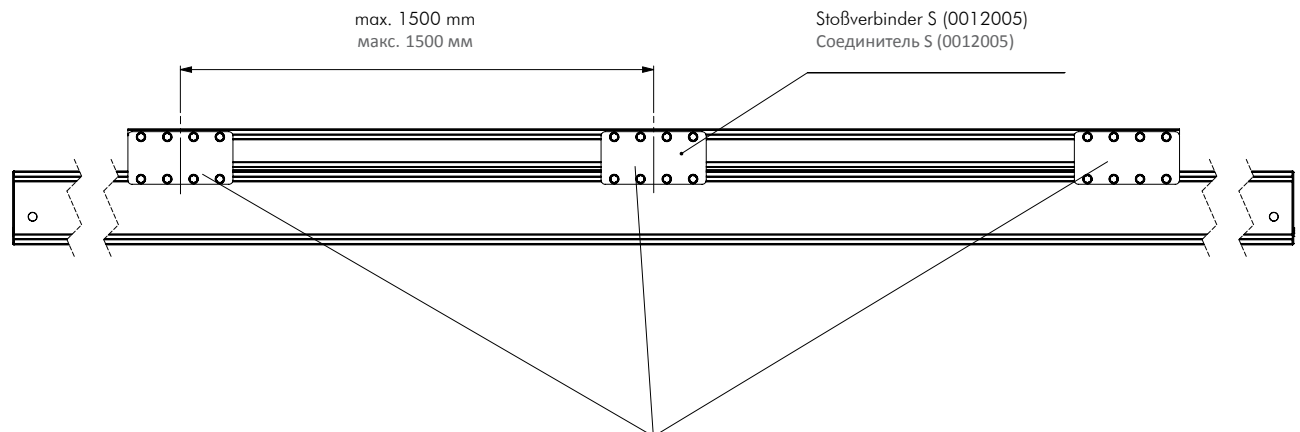
Усилительный профиль применяется для: ...

- ... уменьшения прогиба профилей моста и пути
- ... увеличения пролета и расстояния между подвесами

Увеличение нагрузки также возможно. Эта нагрузка не может быть больше, чем у основного профиля. (Информация о нагрузках на предыдущей странице).

Соединение между Усилительным профилем и профилем крановой системы осуществляется при помощи Соединителей S (0012005).

Усилительный профиль может быть использован только совместно с профилями M, L и XL.



Zwingend erforderliche Positionen der Stoßverbinder sind ...

- ... jeweils am Ende des Verstärkungsprofils
- ... in der Mitte des Verstärkungsprofils

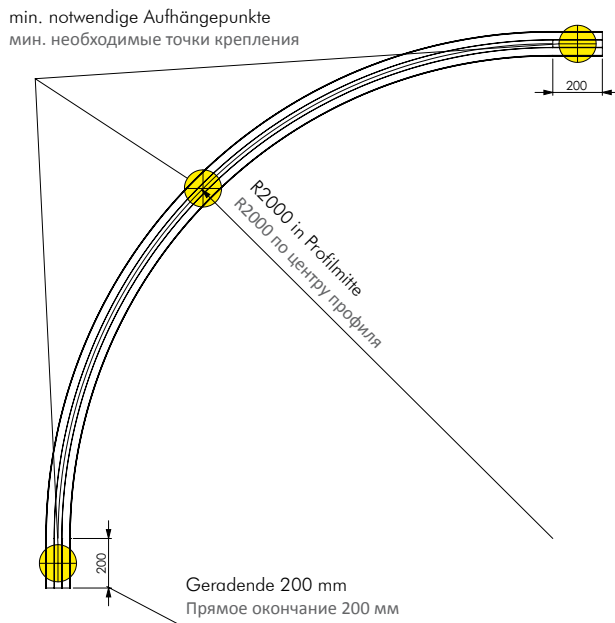
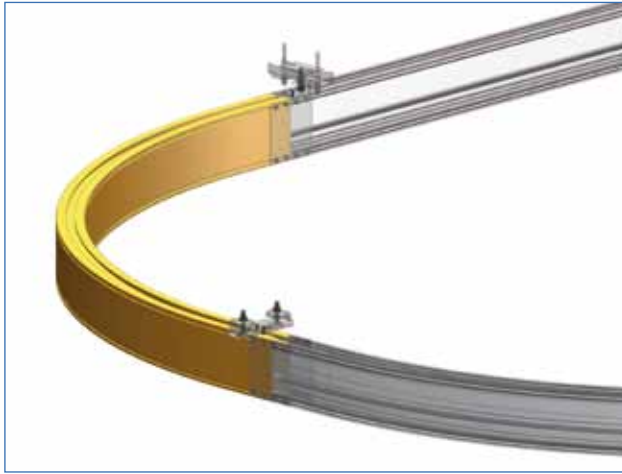
Die restlichen Verbinder müssen so aufgeteilt werden, dass der Abstand nicht größer als 1500 mm ist.

Соединители должны располагаться следующим образом...

- ... по концам усилительного профиля
- ... по центру усилительного профиля

При установке соединителей необходимо учитывать, что максимальное расстояние между ними не должно превышать 1,500 мм!

Kurvensegment Криволинейные сегменты



Kurvensegment Криволинейный сегмент	Radius Радиус	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Profil XS Профиль XS	2000 mm	0011039	9,60 kg
Profil S Профиль S	2000 mm	0011040	16,00 kg
Profil M Профиль M	2000 mm	0011041	22,40 kg
Profil L Профиль L	2000 mm	0011042	27,20 kg
Profil XL Профиль XL	2000 mm	0011065	32,00 kg

Wir biegen für Ihren Anwendungsfall alle unsere Profile in individuellen Radien ab 2.000 mm (XS Profil auch in kleineren Radien möglich) in beliebigen Winkeln. Auch frei geformte Bögen oder Mehrfachbögen wie S- Bögen sind möglich.

Die Geometrie der Kurvensegmente entspricht denen der eepos-Kranprofile XS, S, M, L und XL.

An jedem Kurvenende ist ein gerader Auslauf von 200 mm, damit der Standard Stoßverbinder befestigt werden kann.

- > Es gibt spezielle Anforderungen, wo ein gerader Auslauf nicht zum Einsatz kommen kann. Hierfür müssen Spezialverbinder gefertigt werden.
- > Die Kurvenprofile können nicht verstärkt werden.

Мы имеем возможность изогнуть любой наш профиль, под любым углом при радиусе свыше 2.000 mm (для профиля XS возможен меньший радиус).

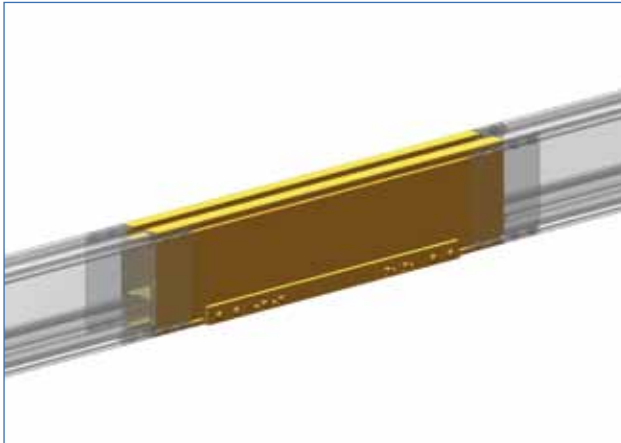
Возможны как простые, так и сложные изгибы в виде буквы „S“

Геометрия криволинейных сегментов полностью соответствует профилям крановых систем eepos XS, S, M, L и XL.

Каждый криволинейный сегмент имеет прямолинейное окончание длиной 200 mm. Таким образом, соединение криволинейных сегментов осуществляется при помощи стандартных Соединителей профилей eepos.

- > В случаях, когда наличие прямолинейных окончаний недопустимо технологически, существует возможность изготовления специальных соединителей.
- > Криволинейные сегменты не могут использоваться совместно с усилительным профилем.

Servicestation Сервисная станция



Servicestation Сервисная станция	Profil S Профиль S	Profil M Профиль M	Profil L Профиль L	Profil XL Профиль XL
Länge Длина	1000 мм	1000 мм	1000 мм	1000 мм
Eigengewicht Вес	6,00 кг	8,00 кг	9,50 кг	11,00 кг
Art.-Nr. Позиция №	012215	0012216	0012217	0012218

Zur einfachen Kontrolle und beim Einsatz von mehreren Fahrwerken in einem Profil ist die Servicestation interessant, da beim Ein- und Ausschleusen nicht alle Fahrwerke entfernt werden müssen.

Die Servicestation muss unterhalb einer Aufhängung montiert werden. (siehe Skizze)

Использование сервисной станции позволит упростить монтаж и, при необходимости, облегчить замену тележек. Это особенно удобно при использовании нескольких тележек в профиле.

Сервисная станция устанавливается при помощи стандартных компонентов (См. рисунок).



Verbindung mittels Standard Stoßverbindern
Монтаж при помощи стандартных соединителей

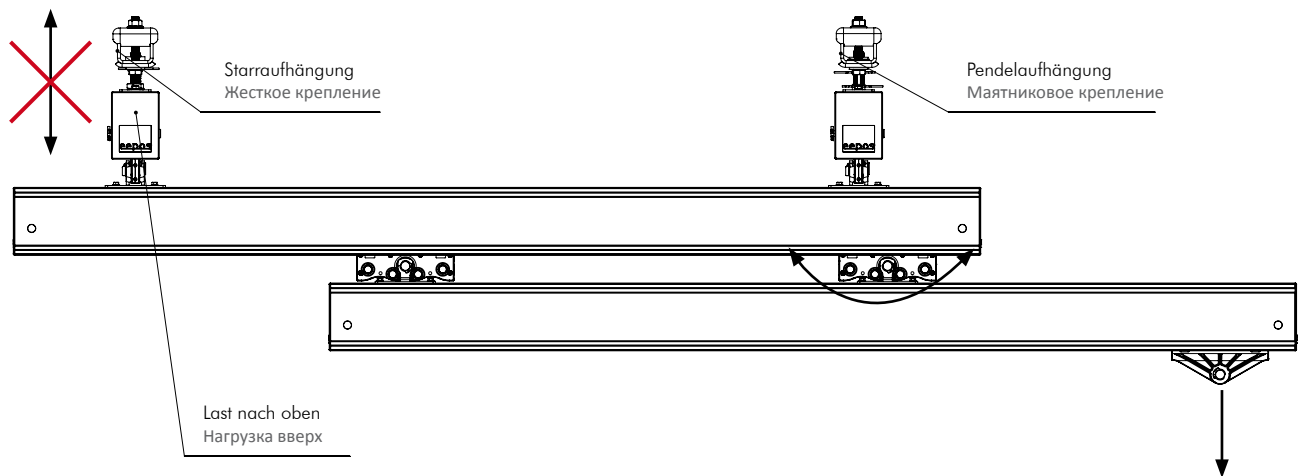
Pendelaufhängung Маятниковые крепления

In den meisten Fällen wird die Pendelaufhängung eingesetzt, da diese den bestmöglichen Leichtlauf des Kransystems garantiert. Ausnahmen sind:

В большинстве случаев применяются маятниковые крепления, так как они обеспечивают наилучшую плавность перемещения. Исключения составляют:

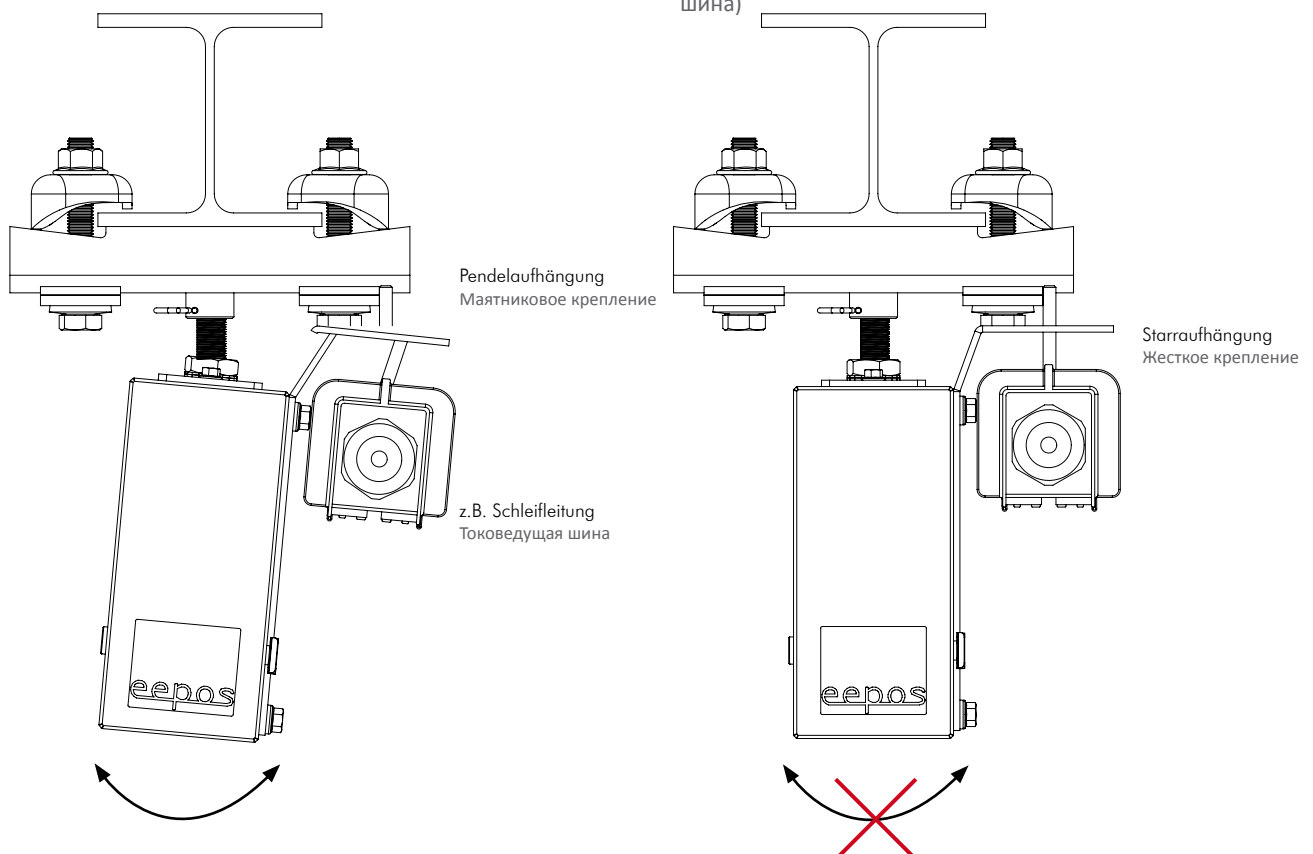
1. bei nach oben wirkenden Lasten (zum Beispiel Teleskopkransysteme oder Manipulatoren)

1. Системы, к которым прикладываются нагрузки, действующие вверх (например: телескопические крановые системы или системы, оборудованные манипуляторами)

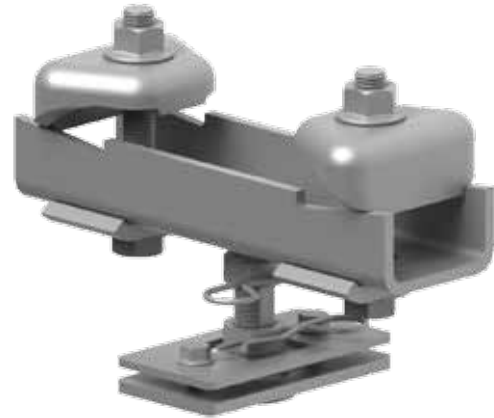


2. bei Anbauteilen seitlich des Profils

2. Системы с установленными по бокам профиля дополнительными компонентами (например: токоведущая шина)



Pendelaufhängung Маятниковые крепления



Eigenschaft Характеристики	Pendelaufhängung Маятниковые крепления 50-150	Pendelaufhängung Маятниковые крепления 150-250	Pendelaufhängung Маятниковые крепления 250-310
Tragfähigkeit Нагрузка на элемент	2000 кг	2000 кг	2000 кг
Breiteneinstellung (Flanschbreite) Регулировка по ширине (ширина балки)	50 мм - 150 мм	150 мм - 250 мм	250 мм - 310 мм
Höheneinstellung * Регулировка по высоте *	85 мм - 125 мм	85 мм - 125 мм	85 мм - 125 мм
Eigengewicht Вес	4,15 кг	4,90 кг	5,35 кг
Maximale Dachneigung Максимальный наклон кровли	8 °	8 °	8 °
Art.-Nr. Позиция №	0012071	0012086	0012102

Gewindestangen M20 x 1,5 - Ab 500 mm Abhängelänge wird eine Querversteifung benötigt. Bitte fragen Sie unsere Mitarbeiter.
Шпилька M20 x 1.5 - При длине шпильки свыше 500 мм необходимо применять поперечные распорки. Пожалуйста, обратитесь к нашим специалистам.

Starraufhängung Жесткие крепления

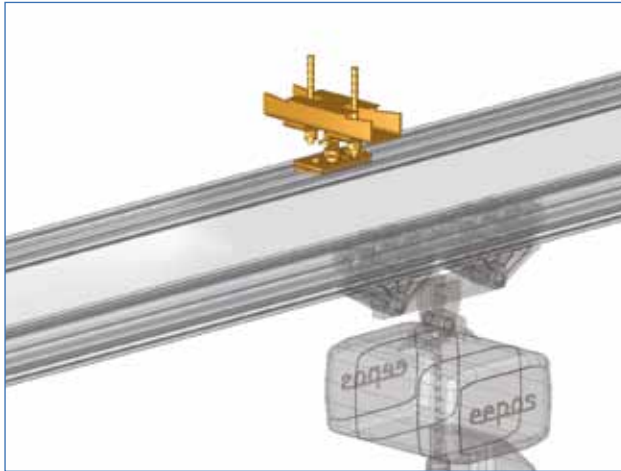


Eigenschaft Характеристики	Starraufhängung Жесткие крепления 50-150	Starraufhängung Жесткие крепления 150-250	Starraufhängung Жесткие крепления 250-310
Tragfähigkeit Нагрузка на элемент	2000 кг	2000 кг	2000 кг
Breiteneinstellung (Flanschbreite) Регулировка по ширине (ширина балки)	50 мм - 150 мм	150 мм - 250 мм	250 мм - 310 мм
Höheneinstellung * Регулировка по высоте *	85 мм - 125 мм	85 мм - 125 мм	85 мм - 125 мм
Eigengewicht Вес	4,20 кг	5,00 кг	5,50 кг
Art.-Nr. Позиция №	0012069	0012109	0012110

* Maß von Unterkante Stahlbau bis Oberkante eepos-Profil

* Расстояние от нижнего края стальной конструкции до верхнего края профиля eepos.

Pendelaufhängung Beton Маятниковые крепления к бетону



Eigenschaft Характеристики	Pendelaufhängung Beton Маятниковые крепления к бетону
Tragfähigkeit Нагрузка на элемент	2000 кг
Höheneinstellung Регулировка по высоте	85 мм - 125 мм
Eigengewicht Вес	3,00 кг
Bohrdurchmesser Диаметр отверстия	14 мм
Art.-Nr. Позиция №	0012166

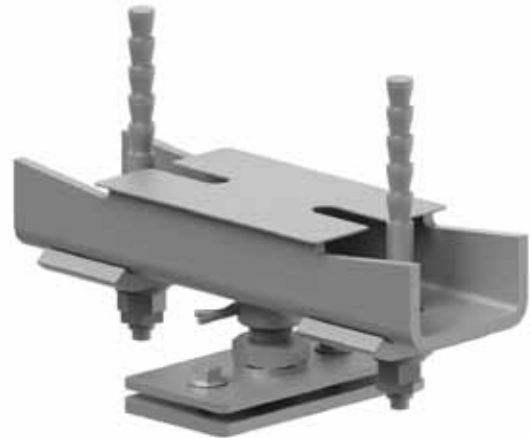
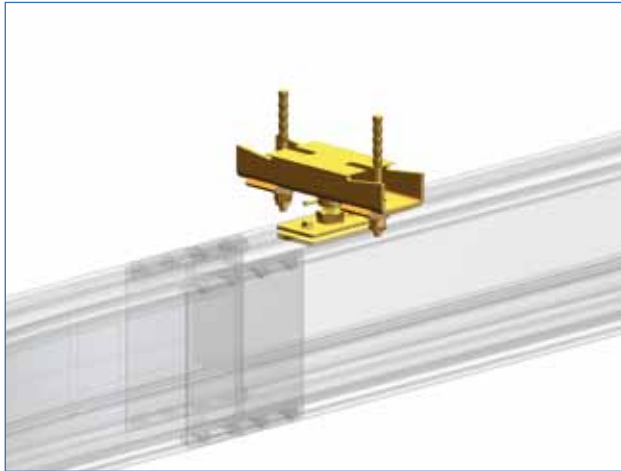
* Maß von Unterkante Stahlbau bis Oberkante eepos-Profil

* Расстояние от нижнего края стальной конструкции до верхнего края профиля eepos.

Den passenden Injektionsmörtel erhalten Sie auch direkt bei eepos. Er reicht für 6 Löcher und hat die Artikelnummer 0012173.

Необходимый строительный раствор можно приобрести в eepos. Упаковки достаточно для 6 отверстий. № позиции 0012173.

Starraufhängung Beton Жесткие крепления к бетону



Eigenschaft Характеристики	Starraufhängung Beton Жесткие крепления к бетону
Tragfähigkeit Нагрузка на элемент	2000 кг
Höheneinstellung Регулировка по высоте	85 мм - 105 мм
Eigengewicht Вес	3,00 кг
Bohrdurchmesser Диаметр отверстия	14 мм
Art.-Nr. Позиция №	0012167

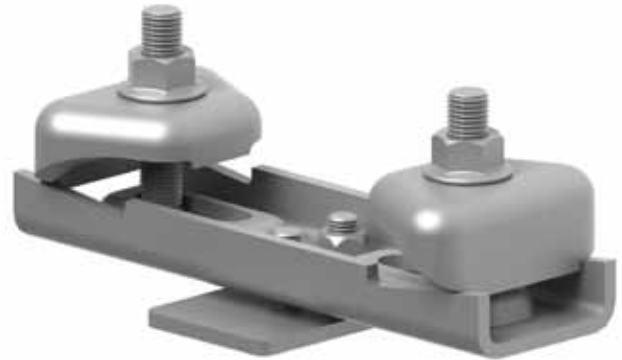
* Maß von Unterkante Stahlbau bis Oberkante eepos-Profil

* dimension from the bottom edge of the steel construction to the upper edge of the eepos profile.

Den passenden Injektionsmörtel erhalten Sie auch direkt bei eepos. Er reicht für 6 Löcher und hat die Artikelnummer 0012173.

Необходимый строительный раствор можно приобрести в eepos. Упаковки достаточно для 6 отверстий. № позиции 0012173.

Starraufhängung kurz 0° Жесткие крепления (короткие) 0°



Eigenschaft Характеристики	Starraufhängung kurz 0° Жесткие крепления короткие 0° 50-150	Starraufhängung kurz 0° Жесткие крепления короткие 0° 150-250	Starraufhängung kurz 0° Жесткие крепления короткие 0° 250-310
Tragfähigkeit Нагрузка на элемент	2000 кг	1500 кг	1000 кг
Breiteneinstellung (Flanschbreite) Регулировка по ширине (ширина балки)	50 мм - 150 мм	150 мм - 250 мм	250 мм - 310 мм
Bauhöhe Высота	27 мм	27 мм	27 мм
Eigengewicht Вес	2,70 кг	3,90 кг	4,25 кг
Art.-Nr. Позиция №	0012014	0012115	0012116

Starraufhängung kurz 0° + Aufbockung Жесткие крепления (короткие) 0°+ козловой модуль

Die kurze Starraufhängung wird dann eingesetzt, wenn man die Kranbahn möglichst hoch aufhängen muss.

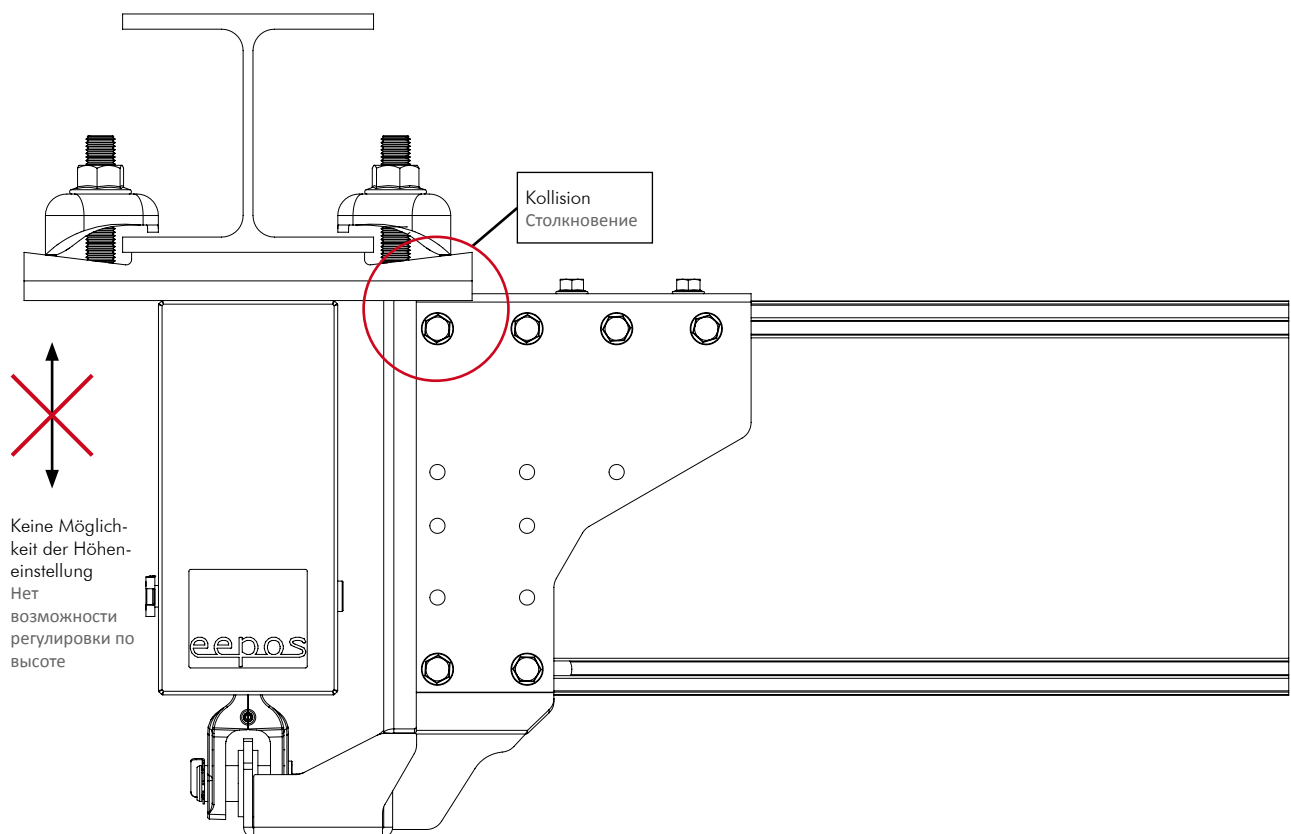
Жесткие короткие крепления используются в случаях, когда необходимо закрепить крановую систему как можно выше или обеспечить ей максимально возможную габаритную высоту.

Wichtig zu beachten:

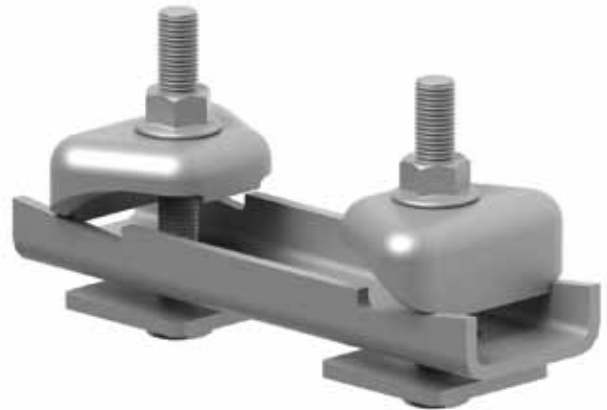
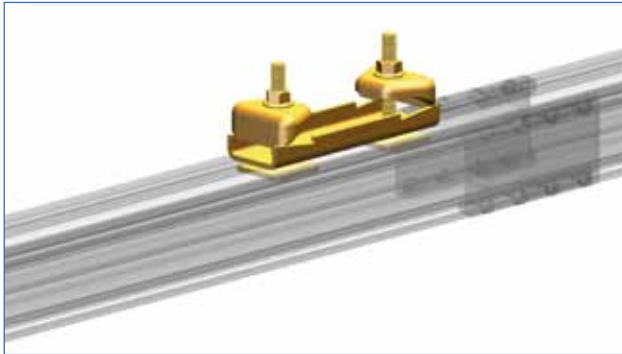
- > Starraufhängung kurz 0° ist nicht einzusetzen mit der Aufbockung (Es gibt spezielle Ausnahmefälle)
- > Bei beiden Starraufhängungen kurz gibt es keine Möglichkeit der Höheneinstellung

Важно помнить, что:

- > Жесткие короткие крепления 0° нельзя использовать с козловыми модулями. Подходящие варианты крепления поставляются по запросу.
- > Жесткие короткие крепления не регулируются по высоте.



Starraufhängung kurz 90° Жесткие крепления (короткие) 90°

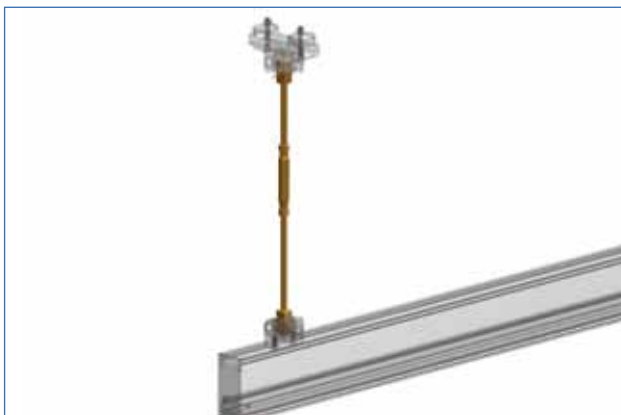


Eigenschaft Характеристики	Starraufhängung kurz 90° Жесткие крепления короткие 90° 50-150	Starraufhängung kurz 90° Жесткие крепления короткие 90° 150-250	Starraufhängung kurz 90° Жесткие крепления короткие 90° 250-310
Tragfähigkeit Нагрузка на элемент	2000 кг	1500 кг	1000 кг
Breiteneinstellung (Flanschbreite) Регулировка по ширине (ширина балки)	50 мм - 150 мм	150 мм - 250 мм	250 мм - 310 мм
Bauhöhe Высота	27 мм	27 мм	27 мм
Eigengewicht Вес	2,60 кг	3,25 кг	3,65 кг
Art.-Nr. Позиция №	0012047	0012113	0012114

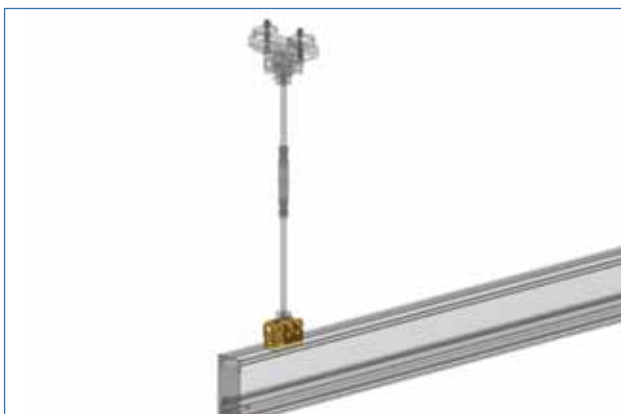
Schrägaufhängung Крепления под наклоном



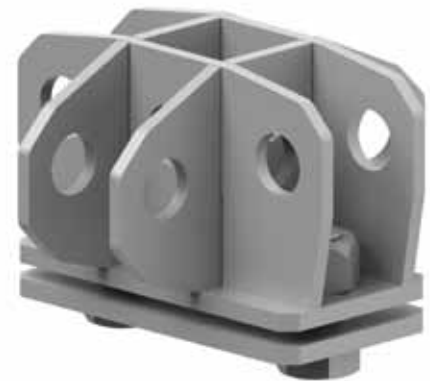
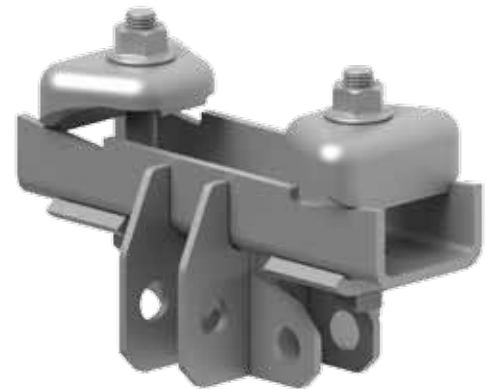
0012219



0012221



0012220



Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №
Oberteil Schrägaufhängung 50-150 Верхняя часть наклонного крепления 50-150	0012219
Oberteil Schrägaufhängung 150-250 Верхняя часть наклонного крепления 150-250	0012224

Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №
Verstelleinheit 1000 mm Подвес наклонного крепления 1,000 мм	0012221
Verstelleinheit 2000 mm Подвес наклонного крепления 2,000 мм	0012222
Verstelleinheit 3000 mm Подвес наклонного крепления 3,000 мм	0012223
Unterteil Schrägaufhängung Основание наклонного крепления	0012220

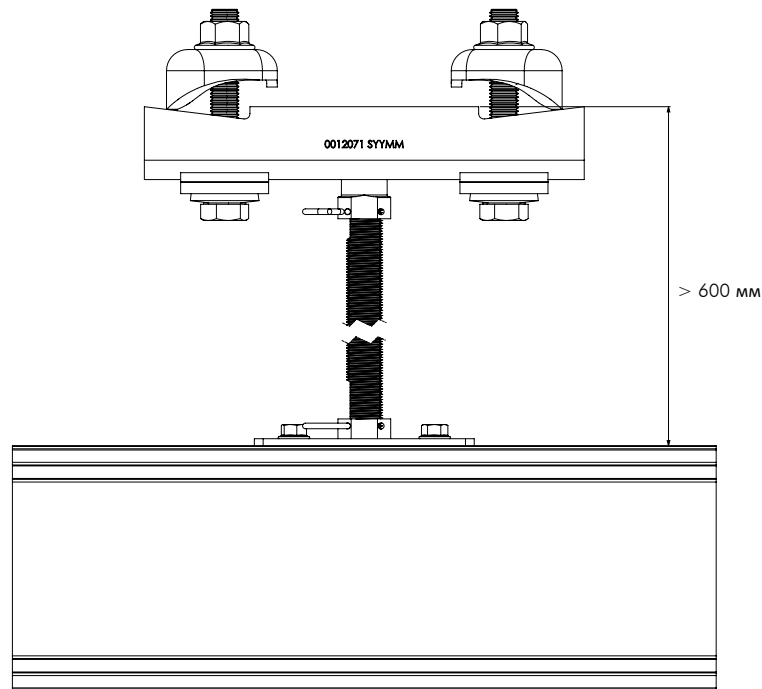
Schrägaufhängung Крепления под наклоном

Die Schrägaufhängung wird in zwei Fällen eingesetzt:

Крепления под наклоном используются в двух случаях:

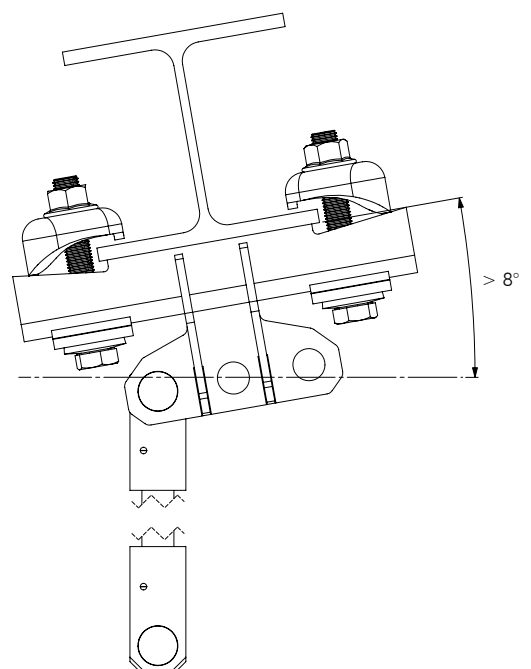
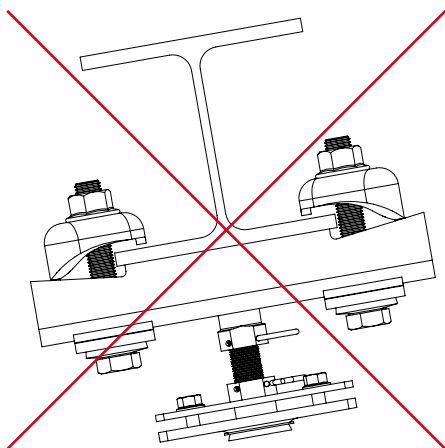
1. Wenn das Maß zwischen Unterkante Oberkonstruktion und Oberkante Kranbahnprofil über 600 mm beträgt.

1. Если расстояние между нижним краем балки кровельной конструкции и верхним краем профиля крановой системы более 600 мм.

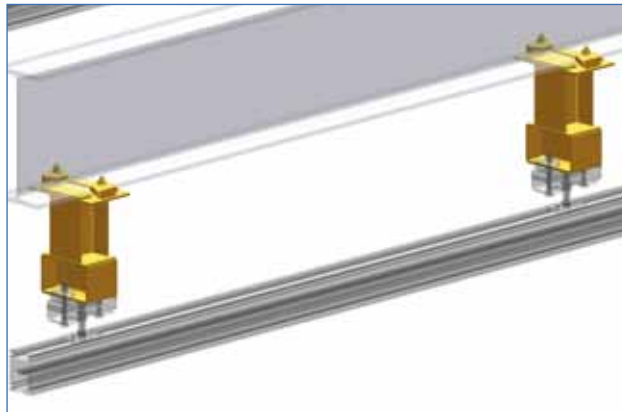


2. Wenn die Oberkonstruktion eine Schräge von mehr als 8° aufweist.

2. Если балка кровельной конструкции имеет наклон более 8°.

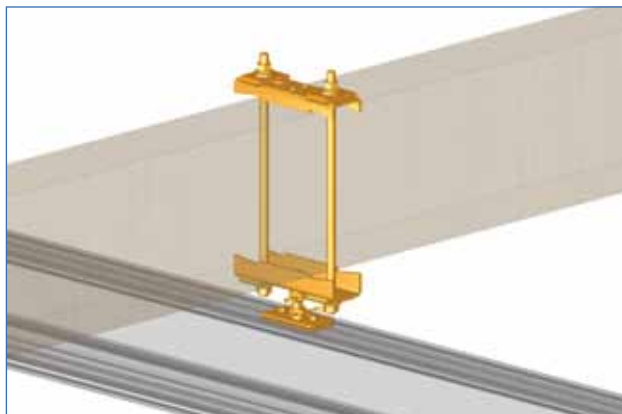


Sonderaufhängungen Специальные типы креплений



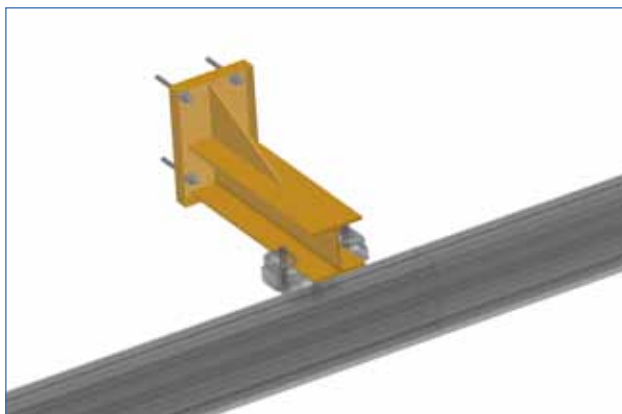
Stahlstempel

Крепление-стойка



Umklammerungskonsole

Обхватывающее крепление



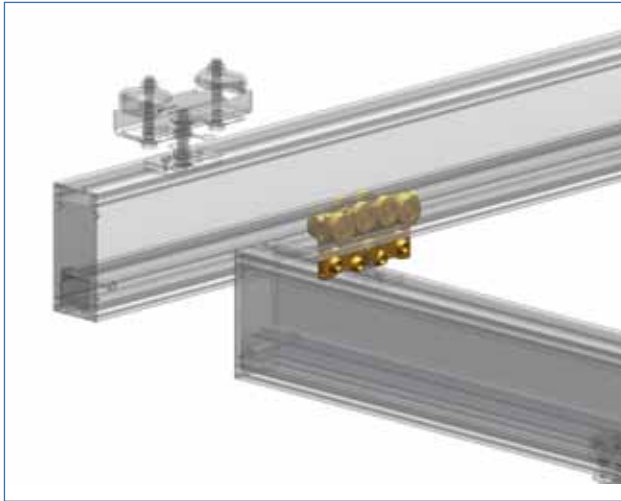
Wandkonsole

Консольное крепление

Immer wieder werden eepos Systeme an die unterschiedlichsten Deckenkonstruktionen montiert. In vielen Fällen können unter Verwendung von Standardteilen mit wenig Aufwand geeignete Sonderaufhängungen erstellt werden. Wenn Sie auch spezielle bauliche Gegebenheiten haben, so nennen Sie uns diese. Wir sind Ihnen dann bei der Findung geeigneter Anbindungen gerne behilflich. Auf Anfrage erhältlich.

Системы eepos могут использоваться с различными видами кровельных конструкций. Во многих случаях необходимы специальные типы креплений, которые разрабатываются с использованием стандартных компонентов eepos. Если ваше помещение имеет некоторые конструктивные особенности, пожалуйста, дайте нам знать. Мы поможем вам подобрать необходимый тип креплений. Специальные крепления поставляются по запросу.

Gelenkfahrwerke Тележки для моста

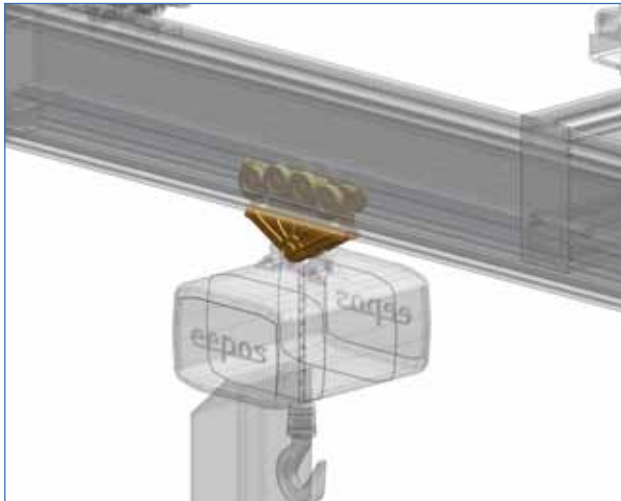


Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	max. Last aufwärts Макс. нагрузка вверх	Eigengewicht Вес
Gelenkfahrwerke * PA 300/300 Тележки для моста* PA 300/300	0021005	300 кг	1,35 кг
Gelenkfahrwerke * AL 600/600 Тележки для моста* AL 600/600	0021025	600 кг	1,25 кг

* Gelenkfahrwerke werden zum gelenkigen Anbringen einer Kranbrücke an eine Kranbahn mittels einer Kranträgeraufhängung verwendet. Es dürfen nur an den Gelenkfahrwerken die Kranträgeraufhängungen 0012008 und 0012009.

* Тележки для моста используются для подвешивания подкрановой балки к крановым путям посредством специальных подвесов. Допускается использование только подвесов крановой балки производства eepos. Позиции № 0012008 и 0012009.

Gabelfahrwerke Тележки для тали

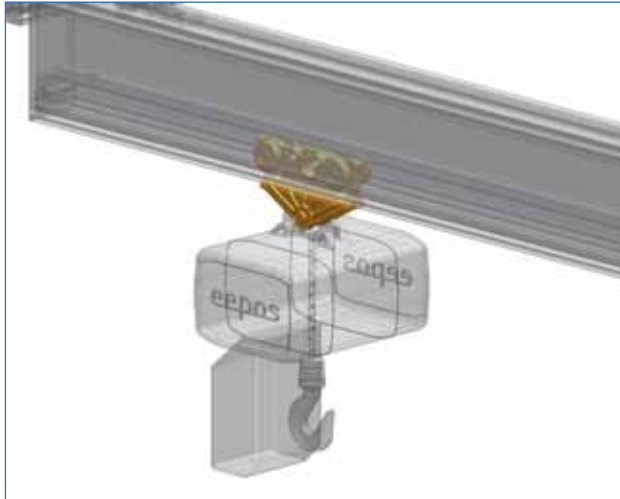


Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	max. Last abwärts Макс. нагрузка вниз	max. Last aufwärts Макс. нагрузка вверх	Eigengewicht Вес
Gabelfahrwerke * PA 300/300 Тележки для тали* PA 300/300	0021004	300 кг	300 кг	1,35 кг
Gabelfahrwerke * AL 600/600 Тележки для тали AL* 600/600	0021024	600 кг	600 кг	1,60 кг

* Gabelfahrwerke eignen sich zum direkten Anbringen einer Last, z.B. Kettenzüge.

* Тележки для тали предназначены непосредственно для подвешивания груза, например, тельфера.

Gabelfahrwerke Тележки для тали

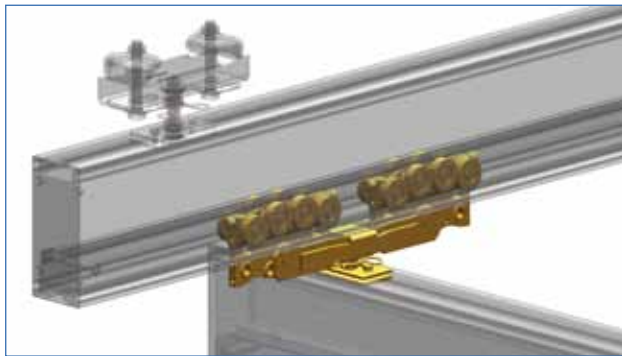
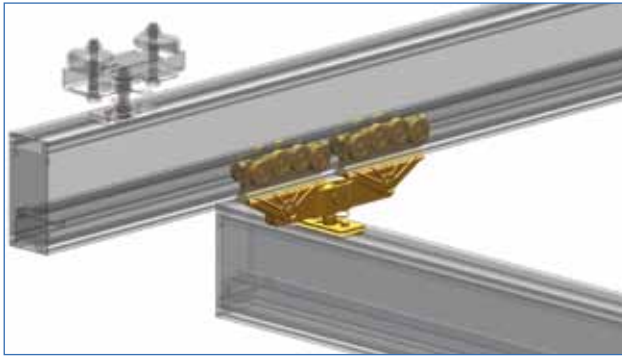


Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	max. Last abwärts Макс. нагрузка вниз	max. Last aufwärts Макс. нагрузка вверх	Eigengewicht Вес
Gabelfahrwerke * PA 300 Тележки для тали* PA 300	0021002	300 кг	-	0,95 кг
Gabelfahrwerke * AL 600 Тележки для тали AL* 600	0021015	600 кг	-	1,25 кг

* Gabelfahrwerke eignen sich zum direkten Anbringen einer Last, z.B. Kettenzüge.

* Тележки для тали предназначены непосредственно для подвешивания груза, например, тельфера.

Doppelfahrwerk für Kranbrücken Сдвоенные тележки для моста



Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Doppelfahrwerk AL 1200 für Kranbrücke (inkl. Bolzen und Gabelfahrwerken AL) Сдвоенная тележка для моста AL 1200 (включая болты и каретки)	0021032	6,35 кг
Doppelfahrwerk AL 1200 für Kranbrücke (inkl. Bolzen und Gelenkfahrwerken AL) Сдвоенная тележка для моста AL 1200 (включая болты и каретки)	0021031	6,25 кг

* es dürfen nur Abwärtskräfte auftreten.
* only downward forces.

Die Unterschiede der beiden Doppelfahrwerke für Kranbrücken bestehen in den Längen- und Höhenmaßen.

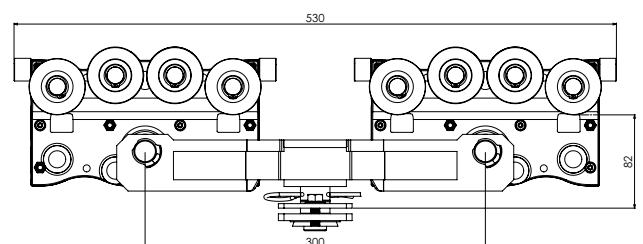
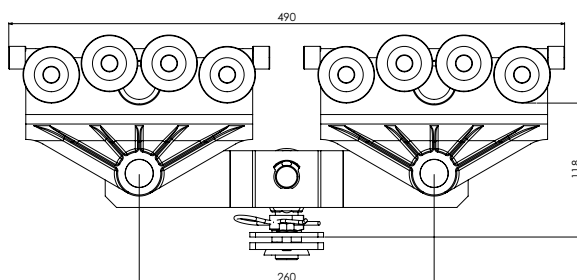
Die Höhenmaße für Fahrwerk 0021031 entsprechen exakt denen, wie im Höhentool angegeben für das Gelenkfahrwerk und 90° Kranträgeraufhängung.

Die Doppelfahrwerke werden immer mit Aluminiumfahrwerken geliefert und können somit 1200 kg Traglast aufnehmen.

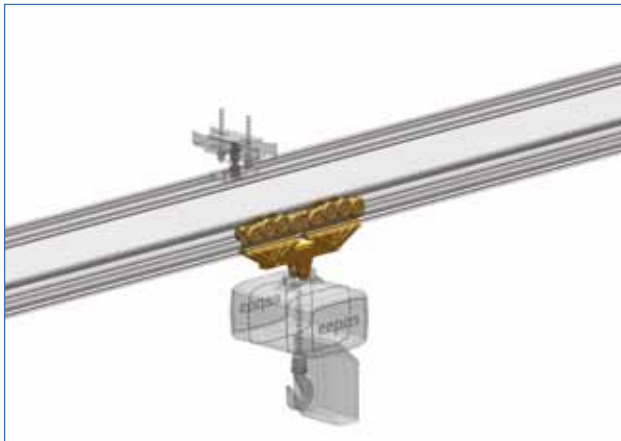
Разница между этими двумя сдвоенными тележками для моста заключается в их габаритных размерах: длине и высоте.

Высота тележки 0021031 полностью соответствует высоте тележки для моста с подвесом крановой балки 90°, указанной в Программе проектирования.

Сдвоенные тележки выполнены из алюминия и позволяют перемещать груз до 1,200 кг.



Doppelfahrwerke für Hebezeug Сдвоенные тележки для подъемных устройств

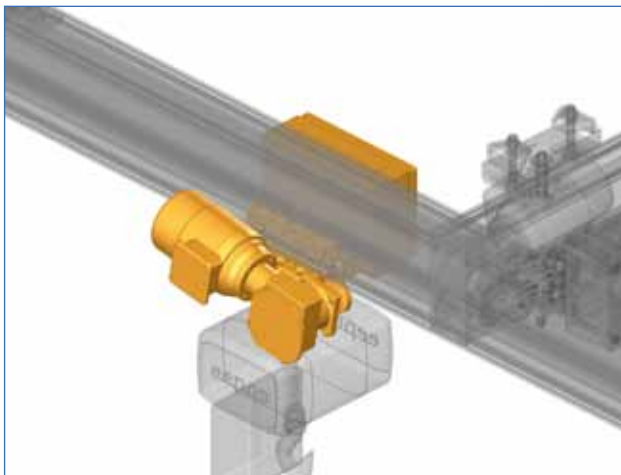
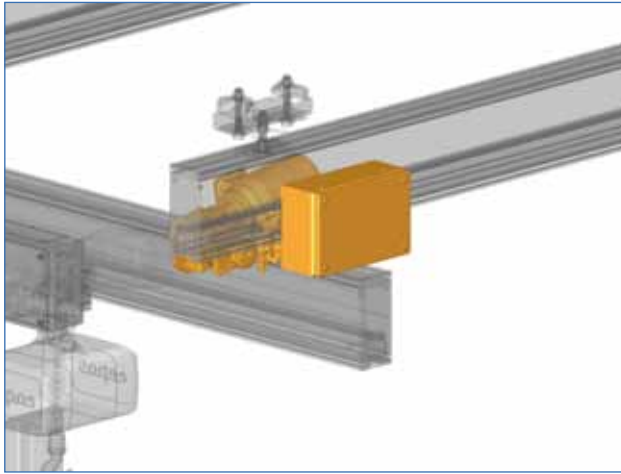


Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Doppelfahrwerk AL 1200 für Hebezeug (inkl. Bolzen und Gabelfahrwerken AL) Сдвоенная тележка для тали AL 1200 (включая болты и каретки)	0021009	6,00 кг

* es dürfen nur Abwärtskräfte auftreten.

* Только для нагрузок, направленных вниз.

Elektrischer Fahrtrieb „Flexible Speed“ Электропривод бесступенчатый “Flexible Speed“



Bezeichnung Наименование	Traglast Нагрузка	Art.-Nr. Позиция №
Elektrischer Fahrtrieb 1:10, ohne Kupplung, für Kranbrücke Электропривод 1:10, без муфты, для балки	макс. 500 кг	0021037
Elektrischer Fahrtrieb 1:10, mit Kupplung, für Kranbrücke Электропривод 1:10, с муфтой, для балки	макс. 500 кг	0021039
Elektrischer Fahrtrieb 1:10, ohne Kupplung, für Hebezeug Электропривод 1:10, без муфты, для подъемного устройства	макс. 500 кг	0021038
Elektrischer Fahrtrieb 1:10, mit Kupplung, für Hebezeug Электропривод 1:10, с муфтой, для подъемного устройства	макс. 500 кг	0021040

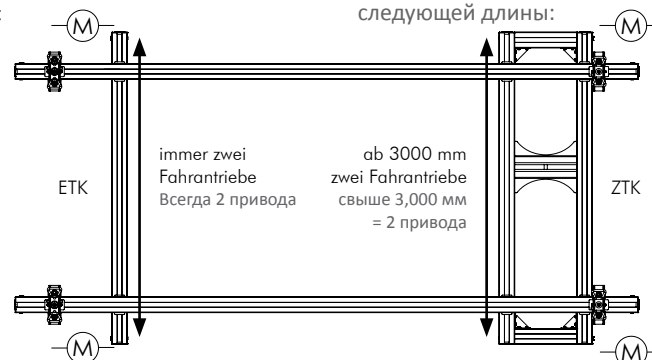
Elektrischer Fahrtrieb Электропривод

Gelenkfahrwerk dient zum Anbinden des Brückenprofils mittels Kranträgeraufhängung. Gabelfahrwerk dient zum Anbinden diverser Hubgeräte (z.B. Kettenzug).

Die Fahrtriebe gibt es mit und ohne Kupplung.

- > Ohne Kupplung = Ein Verfahren von Hand ist nicht möglich
- > Inkl. Kupplung = Ein Verfahren von Hand ist möglich

Ein Fahrtrieb kann max. 500 kg bewegen. Bei einer höheren Last werden dementsprechend mehr Einheiten benötigt. Außerdem werden für das Verfahren von Kranbrücken ab folgenden Längen zwei Antriebe benötigt:



Тележки для моста используются для подвешивания подкрановой балки посредством специальных подвесов. Тележки для тали предназначены непосредственно для подвешивания подъемного устройства, например, тельфера.

Электропривод доступен с муфтой и без.

- > Без муфты = ручное перемещение невозможно
- > С муфтой = ручное перемещение возможно

Один привод способен перемещать до 500 кг. Для более высоких нагрузок необходима установка дополнительного привода. Два привода необходимо устанавливать на мост следующей длины:

Eigenschaften Fahrtrieb

Geschwindigkeit: 0 - 60 m/min
Leistung: 0,37 kW
Spannung: 230 V
Einschaltdauer: 100%
Gesamtgewicht inkl. FU: ca. 15 kg

- 2 Geschwindigkeiten, optional stufenlos
- permanenter Reibradantrieb, optional mit Freilauf über elektrische Kupplung
- Kraftübertragung über die Profilunterseite
- Continental Reibräder
- Rhein-Getriebe mit genormten IEC-Flansch
- KEB Kupplung
- nahezu geräuschlos
- Soft-Start, Soft-Stop
- Frei programmierbar

Характеристики привода

Скорость: 0 - 60 м/мин
Мощность: 0.37 кВт
Напряжение: 230 В
Продолжительность работы: 100 %
Вес, вкл. частотный преобразователь: прим. 15 кг

- 2-х скоростной, опционально бесступенчатый
- Постоянная фрикционная передача, опционально электрическая муфта со свободным ходом
- Приводное колесо расположено под профилем
- Фрикционные колеса
- Привод Rhein с фланцем IEC
- Муфта KEB
- Бесшумность
- Плавный старт, плавный стоп
- Возможность программирования

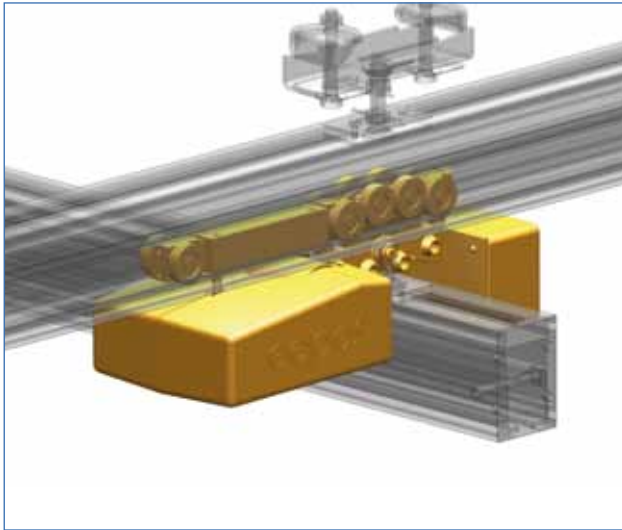
Eigenschaften Frequenzumrichter

- kompaktes Gehäuse, IP 54 gekapselt
- voreingestellte Parameter für optimalen Betrieb
- Zuverlässigkeit und erhöhte Betriebssicherheit
- 50 °C Nenn- Umgebungstemperatur ohne Leistungseinschränkung
- einfache mechanische und elektrische Installation
- einfache Bedienung, leistungsfähige Funktionen
- schnelle Konfiguration, für die meisten Anwendungen geeignete Werkseinstellungen, nur 14 Parameter in der Standardebene und weitere 26 Parameter in der Optionsebene
- Integrierte EMV-Filter
- Geräuschloser Motorlauf durch eine bis zu 32 kHz einstellbare Schaltfrequenz der Endstufe

Характеристики частотного преобразователя

- Закрытый компактный корпус, IP 54
- Предустановленные параметры для оптимального использования
- Надежность и усиленная эксплуатационная безопасность
- Работа без изменения характеристик при температурах окружающей среды до 50 °C
- Простота механического и электромонтажа
- Простота в использовании и высокая функциональность
- Быстрое конфигурирование, заводские настройки подходят для широкого применения, только 14 параметров конфигурации на стандартном уровне и 26 на дополнительном
- Интегрированный EMV фильтр
- Бесшумный ход за счет регулировки частоты

Elektrischer Fahrtrieb „Two Speed“ Электропривод двухскоростной “Two Speed“



Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №
Elektrischer Fahrtrieb „Two Speed“ für Kranbrücken Электропривод, двухскоростной, для балки	0021053
Elektrischer Fahrtrieb „Two Speed“ für Hebezeuge Электропривод, двухскоростной, для подъемного устройства	0021055

Eigenschaften Fahrtrieb

Geschwindigkeit: ca. 7 m/min und 29 m/min
Leistung: 0,25 kw
Spannung: 230 V
Einschaltdauer: 20 %
Gesamtgewicht: ca. 15 kg

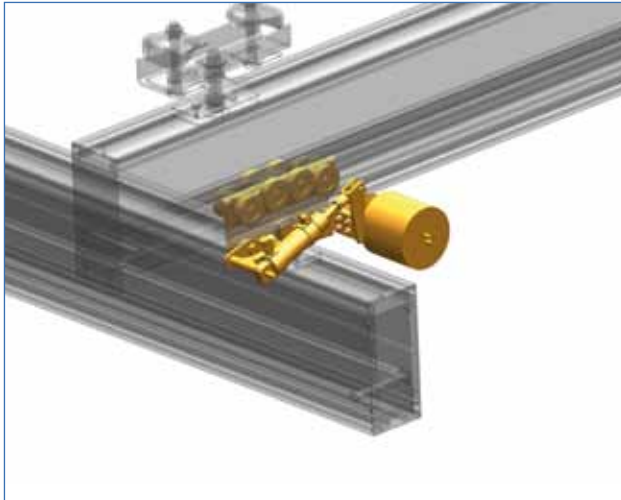
- 2 Geschwindigkeiten
- Reibradantrieb mit Freilauf
- Kraftübertragung über die Profilunterseite
- Gummierte Reibwalze
- geräuscharm
- Soft-Start, Soft-Stop

Характеристики привода

Скорость: прим. 7 м/мин и 29 м/мин
Мощность: 0.25 кВт
Напряжение: 230 В
Продолжительность работы: 20 %
Общий вес: прим. 15 кг

- 2 скорости
- Фрикционная передача с муфтой свободного хода
- Приводное колесо расположено под профилем
- Прорезиненные приводные колеса
- Бесшумность
- Плавный старт, плавный стоп

Pneumatischer Fahrtrieb Пневмопривод



Bezeichnung Наименование	Traglast Нагрузка	Art.-Nr. Позиция №
Pneumatischer Fahrtrieb Пневмопривод	макс. 500 кг	0021042

Pneumatischer Fahrtrieb Пневмопривод

Gelenkfahrwerk dient zum Anbinden des Brückenprofils mittels Kranträgeraufhängung. Gabelfahrwerk dient zum Anbinden diverser Hubgeräte (z.B. Kettenzug).

Die Fahrtriebe gibt es mit und ohne Kupplung.

- > Ohne Kupplung = Ein Verfahren von Hand ist nicht möglich
- > Inkl. Kupplung = Ein Verfahren von Hand ist möglich

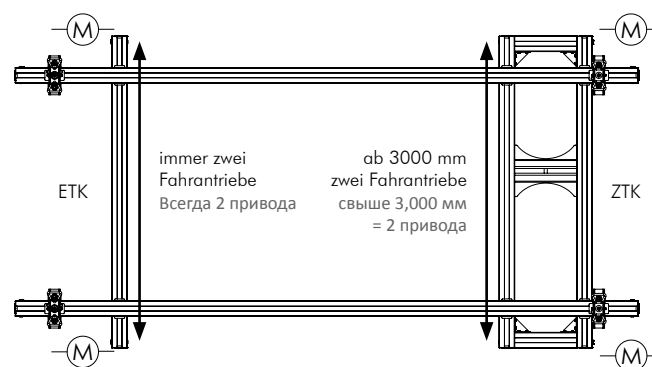
Ein Fahrtrieb kann max. 500 kg bewegen. Bei einer höheren Last werden dementsprechend mehr Einheiten benötigt. Außerdem werden für das Verfahren von Kranbrücken ab folgenden Längen zwei Antriebe benötigt:

Тележки для моста используются для подвешивания подкрановой балки посредством специальных подвесов. Тележки для тали предназначены непосредственно для подвешивания подъемного устройства, например, тельфера.

Пневмопривод доступен с муфтой и без.

- > Без муфты = ручное перемещение невозможно
- > С муфтой = ручное перемещение возможно

Один привод способен перемещать до 500 кг. Для более высоких нагрузок необходима установка дополнительного привода. Два привода необходимо устанавливать на мост следующей длины:



Eigenschaften Fahrtrieb

Schwenkmechanismus pneumatisch betätigt zum Andrücken des Reibrads bei Motorfahrt.

Bei nicht angeprägtem Reibrad keine zusätzliche Verschiebekraft, d.h. bewährter eepos Leichtlauf

- Andruckkraft und Geschwindigkeit getrennt steuerbar
- Der pneumatische Fahrtrieb ist für eine maximale Last von 500 kg ausgelegt.
- Der Antrieb entwickelt aus dem Stillstand einen Drehmoment von 12 Nm
- Der Geschwindigkeitsbereich liegt bei 2-20 m/min
- Start/Stop und Drehrichtungswechsel sind unter Voll-Last möglich
- Überlastsicher
- Geringe Betriebsgeräusche
- Minimaler Luftverbrauch bei höchster Leistung
- Ex-Schutz Ausführung optional
- Betriebstemperaturen -10°C bis +60°C
- Max. Betriebsdruck 6bar
- Ölfreie, gefilterte Luft wird benötigt (Filtrationsgrad < 5 µm)
- Wir empfehlen eine Zuluftdrossel zur Geschwindigkeitssteuerung

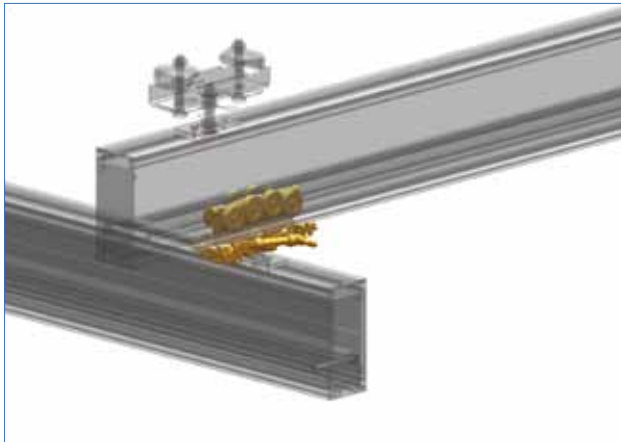
Charakteristiken привода

Пневматический механизм прижатия фрикционного колеса для движения.

Если фрикционное колесо не прижато, то не возникает никакого дополнительного сопротивления, что обеспечивает фирменную плавность хода eepos.

- Сила прижатия и скорость регулируются независимо
- Пневмопривод рассчитан на максимальную нагрузку 500 кг
- Привод обладает крутящим моментом 12 Нм
- Диапазон скоростей 2-20 м/мин
- Функции Старт, Стоп и Ревёрс можно использовать при полной нагрузке
- Комбинированная защита от перегрузки
- Бесшумность
- Минимальное потребление воздуха при высочайшей производительности
- Опционально доступна версия со взрывозащитой
- Рабочая температура от -10 °C до +60 °C
- Макс. рабочее давление 6 Бар
- Необходим очищенный сжатый воздух (без масла, тонкость очистки < 5 µm)
- Для управления скоростью мы рекомендуем использовать регулятор подачи воздуха

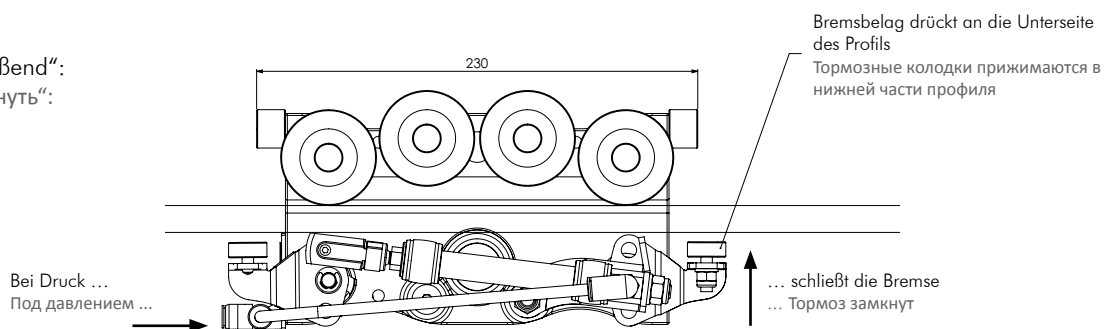
Pneumatikbremse für Kranbrücken Пневмотормоз для моста



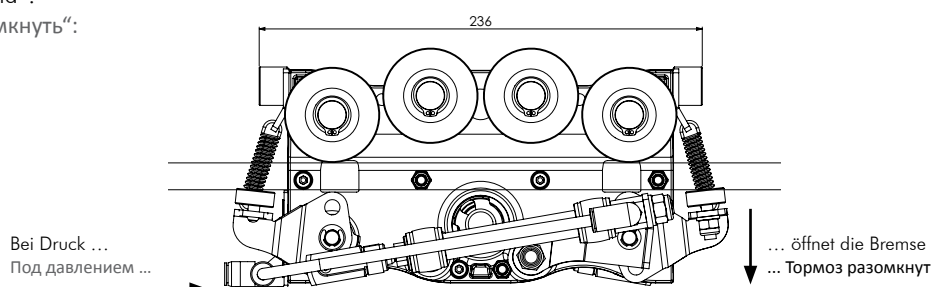
Bezeichnung Наименование	Haltekraft Удержание	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Pneumatikbremse, 2fach schließend (inkl. Fahrwerk, für Kranbrücken) Пневмотормоз, нормально разомкнутый (включая тележку, для моста)	40 кг	0022029	2,50 кг
Pneumatikbremse, 2fach öffnend (inkl. Fahrwerk, für Kranbrücken) Пневмотормоз, нормально замкнутый (включая тележку, для моста)	40 кг	0022061	2,50 кг

Des Weiteren wird unterschieden zwischen „schließend“ und „öffnend“
Различия между “нормально замкнутым” и “нормально разомкнутым”:

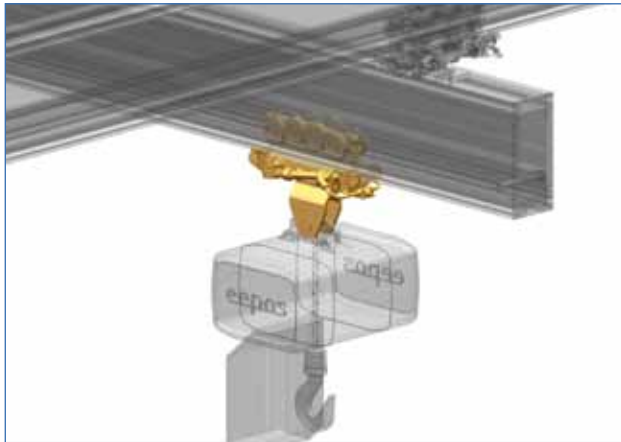
Funktion „schließend“:
Функция “замкнуть”:



Funktion „öffnend“:
Функция “разомкнуть”:



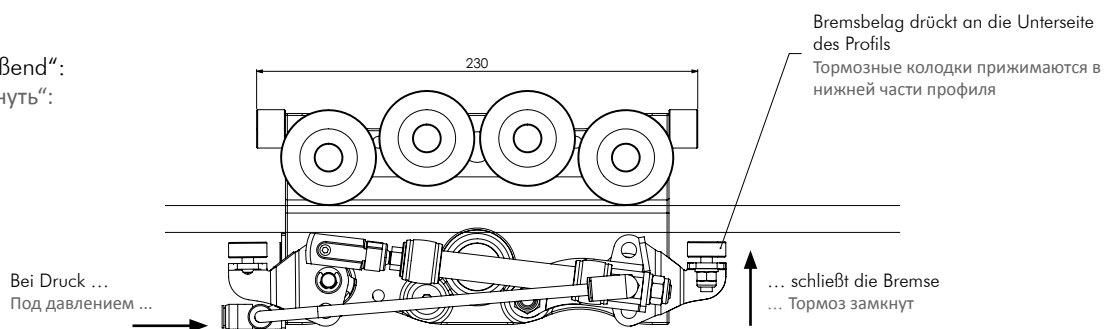
Pneumatikbremse für Hebezeuge Пневмотормоз для подъемных талей



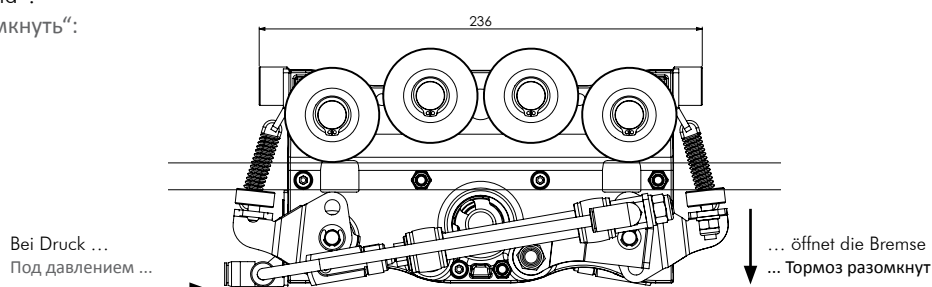
Bezeichnung Наименование	Haltekraft Удержание	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Pneumatikbremse, 2fach schließend (inkl. Fahrwerk, für Hebezeuge) Пневмотормоз нормально замкнутый (включая тележку, для тали)	40 кг	0022068	3,50 кг
Pneumatikbremse, 2fach öffnend (inkl. Fahrwerk, für Hebezeuge) Пневмотормоз, нормально разомкнутый (включая тележку, для тали)	40 кг	0022070	3,50 кг

Des Weiteren wird unterschieden zwischen „schließend“ und „öffnend“
Различия между “нормально замкнутым” и “нормально разомкнутым”:

Funktion „schließend“:
Функция “замкнуть”:



Funktion „öffnend“:
Функция “разомкнуть”:



Pneumatikbremse Пневмотормоз

Mit der eepos Pneumatikbremse können Sie Ihre Last entweder parken oder festhalten.

Die wartungsfreie eepos-Pneumatikbremse arbeitet mit fortschrittlichen „pneumatischen Muskeln“ der Firma FESTO. Durch den Einsatz dieser Muskeln in einer intelligenten Mechanik, können Sie verschiedene Bremsen ohne Einschränkungen in allen eepos Kransystemen verwenden. Das heißt, dass Sie die eepos-Pneumatikbremse ohne Kompromisse als Gelenkfahrgagen einsetzen können, z.B. zum Anbringen von Kranbrücken. Auch Teleskopbrücken lassen sich ohne Einschränkungen anbringen. Das Gleiche gilt für alle Mitnehmer für die Energiezufuhr.

Lediglich umgerüstet zur Aufnahme von Kettenzügen mittels Kettenzugadapter ergibt sich eine Bauhöhenzunahme von 68 mm gegenüber dem Gabelfahrgag AL.

Die eepos-Pneumatikbremse hat eine Haltekraft bis 40 kg und ist sowohl öffnend (Bremsen öffnet bei Druckluft) als auch schließend (Bremsen schließt bei Druckluft) erhältlich.

Пневмотормоз применяется для легкой и плавной остановки или фиксации груза.

Необслуживаемый тормоз оснащен современными «пневмомускулами» производства FESTO. Благодаря применению эти «мускулов», вы можете использовать различные тормоза во всех крановых системах eepos без каких-либо ограничений. Это значит, что вы можете применять тормоза eepos в качестве тележек, например для крепления моста крана. Таким же образом можно установить и телескопический мост. То же самое применимо ко всем держателям токоподводки.

При использовании специального адаптера для держателя тали, конструкционная высота увеличивается на 68 мм по сравнению с обычной AL тележкой для тали.

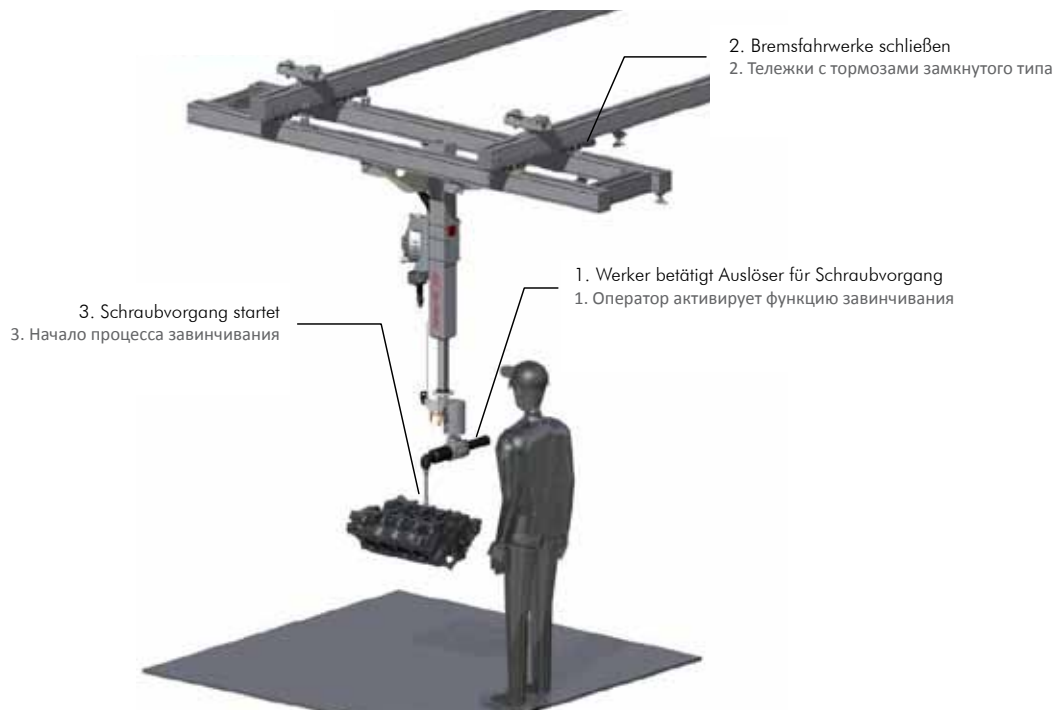
Пневмотормоза eepos обладают удерживающей способностью до 40 кг. Тормоза бывают нормально замкнутые (размыкаются при подаче воздуха) и нормально разомкнутые (замыкаются при подаче воздуха).

Anwendungsbeispiel für Bremse „schließend“:

Die Fahrwerke sollen gebremst werden, sobald der Werker eine gewisse Funktion auslöst. Dies wird oft bei Schraubanwendungen verwendet, damit durch die aufgebrachte Kraft des Schraubers, das Kransystem nicht selbstständig verfährt.

Пример “замкнутого” тормоза:

В этом случае, тележки блокируются сразу после того, как оператор активирует соответствующую функцию. Данный тип тормоза часто применяется при операциях завинчивания (болтов, шурупов и т.д.), чтобы предотвратить самопроизвольное движение крановой системы.



Anwendungsbeispiel für Bremse „öffnend“:

Dient zur Absicherung des selbstständigen Verfahrens bei Druckabfall.

Пример “разомкнутого” тормоза:

Данный тип тормоза применяется для предотвращения самопроизвольного движения системы в случае падения давления.

Profilabschluss Концевые заглушки

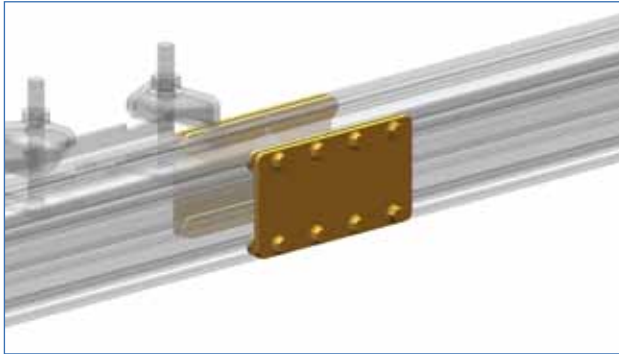


Alle eepos-Kranprofile müssen mit einem Profilabschluss versehen werden, um das Eindringen von Verunreinigungen zu verhindern.

Для предотвращения попадания загрязнений, на профили eepos устанавливаются концевые заглушки.

Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Abmessungen [mm] Размеры [мм]	Eigengewicht Вес
Profilabschluss XS Концевая заглушка XS	0012001	100 x 72 x 3	0,03 кг
Profilabschluss S Концевая заглушка S	0012002	105 x 96 x 3	0,04 кг
Profilabschluss M Концевая заглушка M	0012003	140 x 99 x 3	0,06 кг
Profilabschluss L Концевая заглушка L	0012004	180 x 100 x 3	0,07 кг
Profilabschluss XL Концевая заглушка XL	0012268	220 x 100 x 3	0,08 кг
Profilabschluss XS (blanko) Концевая заглушка XS (без логотипа)	0012174	100 x 72 x 3	0,03 кг
Profilabschluss S (blanko) Концевая заглушка S (без логотипа)	0012175	105 x 96 x 3	0,04 кг
Profilabschluss M (blanko) Концевая заглушка M (без логотипа)	0012176	140 x 99 x 3	0,06 кг
Profilabschluss L (blanko) Концевая заглушка L (без логотипа)	0012177	180 x 100 x 3	0,07 кг
Profilabschluss XL (blanko) Концевая заглушка XL (без логотипа)	0012269	220 x 100 x 3	0,08 кг
Profilabschluss Verstärkungsprofil Концевая заглушка усилительного профиля	0012193	80 x 99,50 x 3	0,07 кг

Stossverbinder Соединители



Der Stoßverbinder dient zum Verbinden zweier Kranprofile. Zu beachten ist, dass der Stoß immer in der Nähe eine Aufhängung zur Oberkonstruktion platziert sein muss. Es gilt folgende Richtlinie zu beachten:

$$SA = 0,1 \times AA \text{ (max. 800 mm / min. 100 mm)}$$

Die eepos-Stoßverbinder für die Profilgrößen S, M, L und XL werden über das seitliche Nutensystem befestigt und erlauben auf diese Weise beliebig lange Kranbahnen zu erstellen.

Die Stoßverbindung für das XS Kranprofil wird über die obere Öffnung des Profils realisiert. Auch hier lassen sich beliebig lange und besonders leichte Kranbahnen erstellen.

Auch Kranbrücken können mittels der Stoßverbinder verlängert werden. Bitte fragen Sie für eine Auslegung unsere Mitarbeiter.

Соединители позволяют зафиксировать крановые профили между собой. Следует помнить, что соединители всегда должны располагаться рядом с подвесами. При расчетах необходимо использовать следующее правило:

$$SA = 0.1 \times AA \text{ (макс. 800 мм / мин. 100 мм)}$$

Соединители eepos для профилей S, M и L устанавливаются в пазы по бокам профиля, что позволяет монтировать крановые пути любой длины.

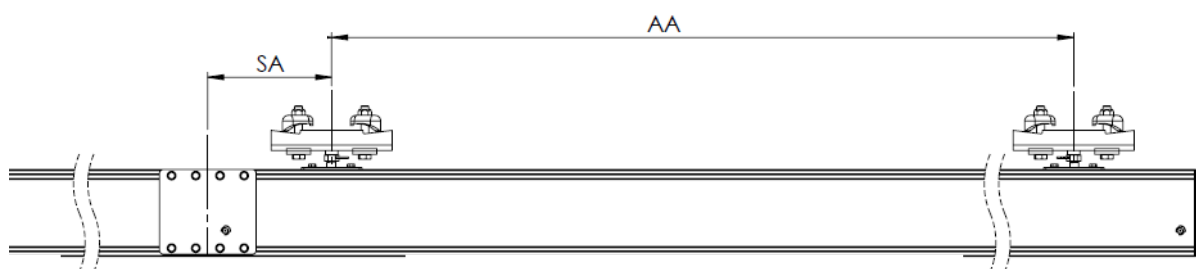
Соединитель для профиля XS устанавливается в верхний паз профиля. С данным соединителем, также можно собрать крановые пути любой длины.

Мост крана так же может быть удлинен при помощи соединителей. Пожалуйста, обратитесь к нашим специалистам.

Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Gewicht (pro Satz) Вес (комплект)
Stoßverbinder XS Соединители XS	0012155	1,35 кг
Stoßverbinder S * Соединители S *	0012005	2,15 кг
Stoßverbinder M Соединители M	0012006	2,60 кг
Stoßverbinder L Соединители L	0012007	3,10 кг
Stoßverbinder XL Соединители XL	0012241	3,65 кг

* dieser Artikel ist auch für die Verbindung des Verstärkungsprofil mit den Kranprofilen L + XL zu verwenden.

* данная позиция может применяться для соединения усиленного профиля XL к крановым профилям L и XL.



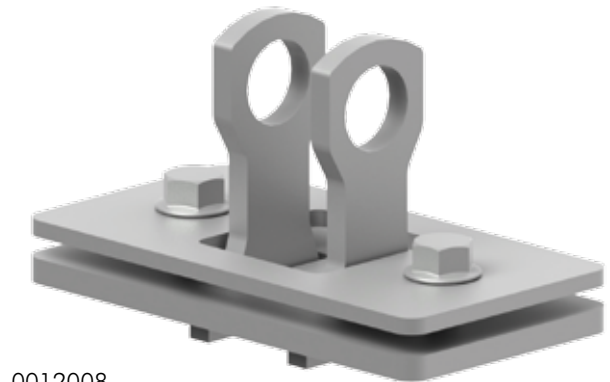
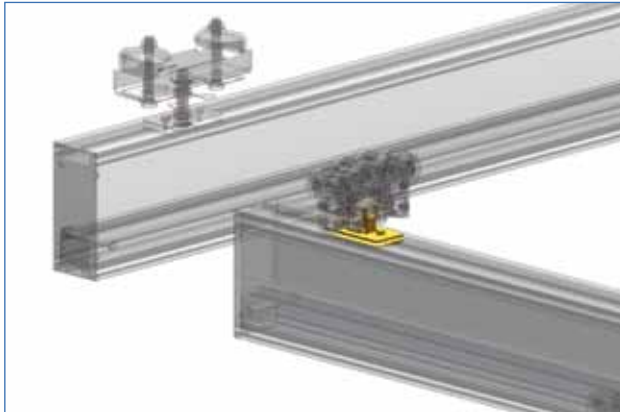
! Aufhängungen dürfen nicht mittig über den Stoßverbindern angebracht werden.

$$SA = 0,1 \times AA \text{ (max. 800 mm / min. 100 mm)}$$

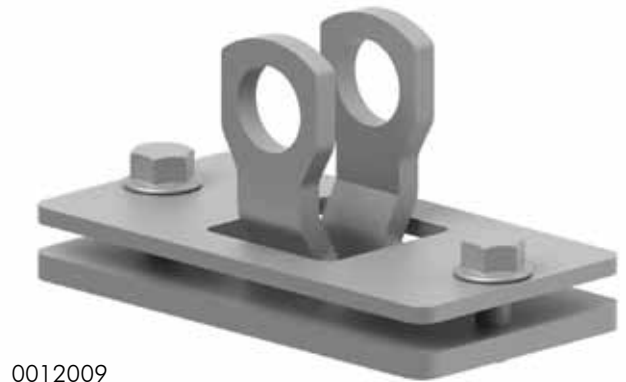
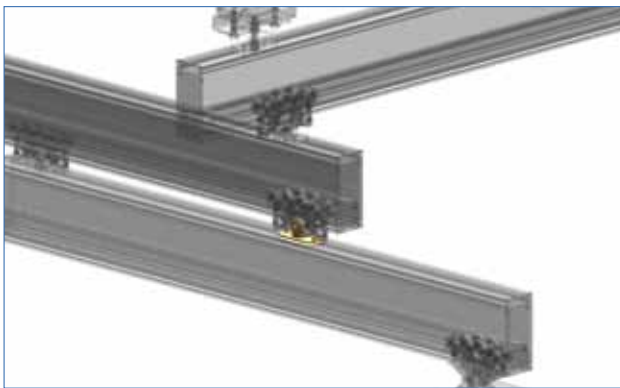
! Подвесы не должны быть установлены по центру соединителей.

$$SA = 0,1 \times AA \text{ (макс. 800 мм / мин. 100 мм)}$$

Kranträgeraufhängung Подвесы подкрановой балки



0012008



0012009

Mit den eepos-Kranträgeraufhängungen befestigen Sie die Kranbrücken an den Kranbahnen.

Подкрановая балка монтируется к крановым путям при помощи подвесов eepos.

Diese spezielle Art der Aufhängung ist gelenkig aber spielfrei und bietet dem Kran und dem Anwender den nötigen Freiraum um die Aufgabe so leicht wie möglich zu erledigen. Dabei sorgt die genaue Einpassung aller Bauteile zueinander für den leichten und ruhigen Lauf, unabhängig von der Richtung der Krafteinwirkung auf das Kransystem.

Данный вид подвеса обладает большой гибкостью и при этом не болтается, что дает возможность крану и оператору легко выполнять поставленные задачи. В то же время, идеальная подгонка всех компонентов обеспечивает бесшумную и плавную работу крановой системы, независимо от направления действия силы.

Mit der Kranträgeraufhängung können bis zu 600 kg Last abwärts und aufwärts übertragen werden.

Данные подвесы могут применяться при нагрузках вверх и вниз до 600 кг.

Sie ist also für einfache Kettenzuganwendungen, wie auch für anspruchsvolle Manipulatoren und komplizierte Schraubereicherungen gleichermaßen hervorragend geeignet.

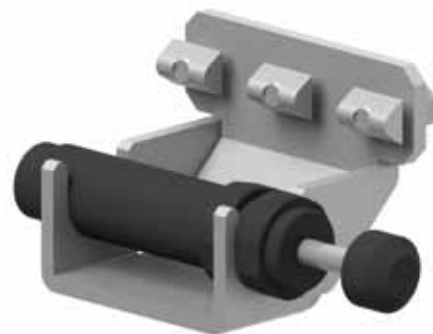
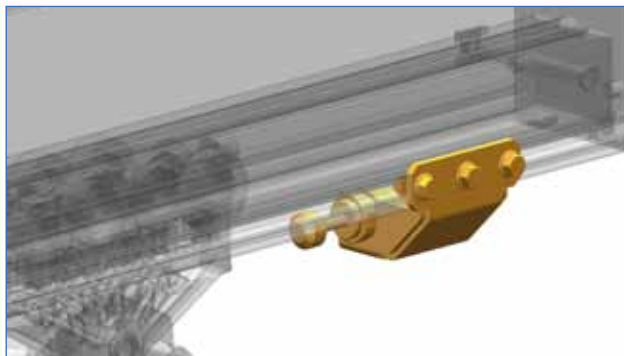
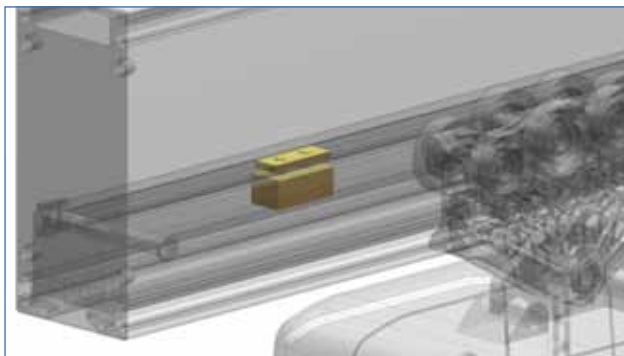
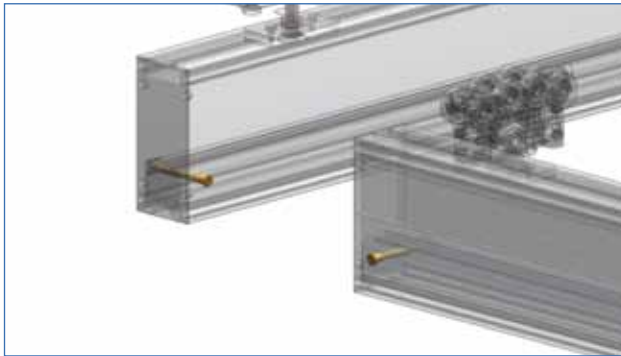
Другими словами, данные подвесы отлично подходят не только при использовании простых талей, но и при использовании сложных манипуляторов и других подъемных механизмов.

Mit der 90° Variante werden normale Kranbrücken angebracht. Mit der 0° Variante können Sie Teleskopbrücken anbinden.

Стандартные крановые балки устанавливаются с использованием 90° варианта подвеса. Телескопические крановые балки - с использованием 0° варианта подвеса.

Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Gewicht Вес
Kranträgeraufhängung 90° Подвес крановой балки (90°)	0012008	0,73 кг
Kranträgeraufhängung 0° Подвес крановой балки (0°)	0012009	0,73 кг
Kranträgeraufhängung universal 0° Подвес крановой балки универсальный (0°)	0012082	1,00 кг

Endanschlag Концевые ограничители



Der feste Endanschlag muss bei eepos-Kransystemen immer an jedem freien Profilende eingesetzt werden.

Durch den Endanschlag wird zuverlässig ein unbeabsichtigtes Herausfallen der Fahrwerke und damit auch der zu transportierenden Last verhindert.

■ Auch wenn ein verstellbarer Anschlag eingebaut ist, muss am offenen Profilende immer ein fester Endanschlag montiert sein.

Фиксированный концевой ограничитель должен быть всегда установлен по свободным концам всех крановых систем.

Концевой ограничитель надежно защищает тележку и транспортируемый груз от непреднамеренного выскальзывания из крановых рельсов.

■ Фиксированные концевые ограничители должны быть всегда установлены по концам крановых путей, даже при использовании регулируемых ограничителей.

Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Gewicht Вес
Endanschlag fest XS Фиксированный концевой ограничитель XS	0012010	0,07 кг
Endanschlag fest S-XL Фиксированный концевой ограничитель S-XL	0012011	0,10 кг
Endanschlag verstellbar Регулируемый концевой ограничитель	0012012	0,19 кг
Endanschlag gedämpft Концевой ограничитель с амортизатором	0012151	0,80 кг

Bohrschablone Шаблон для сверления

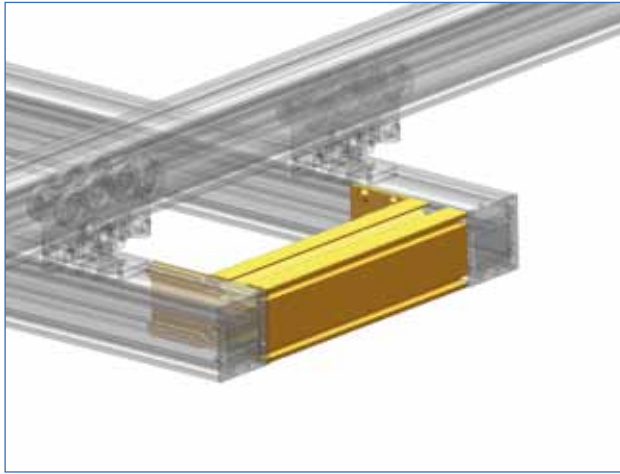


Zum einfachen Positionieren der Bohrlöcher des Endanschlags.

Обеспечивает точное позиционирование при сверлении отверстий под концевые ограничители.

Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Gewicht Вес
Bohrschablone für Art.-Nr. 0012010 + 0012011 Шаблон для сверления для Позиций № 0012010 + 0012011	0012139	0,04 кг

Distanzierung Распорки



Mit der eepos-Distanzierung werden Doppelbrücken auf einem fest definierten Abstand gehalten.

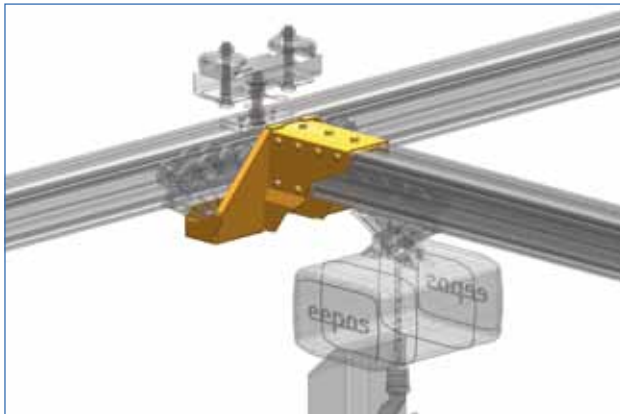
Предназначены для задания одинакового расстояния между балками двухбалочного моста.

Bei Bestellung der Distanzierung muss immer das Spurmaß (Mittenabstand der Brücken) angegeben werden!

При заказе распорок, пожалуйста, указывайте ширину колеи (расстояние между профилями моста)!

Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Spurmaß Ширина колеи	Gewicht inkl. Profil Вес с профилем
Distanzierung S Распорка S	0012016	310 мм - 1500 мм	5,60 кг
Distanzierung M Распорка M	0012017	310 мм - 1500 мм	7,40 кг
Distanzierung L Распорка L	0012018	310 мм - 1500 мм	9,00 кг
Distanzierung XL Распорка XL	0012265	310 мм - 1500 мм	10,04 кг

Aufbockung Козлы для моста



Mit einer eepos-Aufbockung heben Sie Ihre Kranbrücke auf ein höheres Niveau an.

Dies ist meistens bei Hallen oder Deckenkonstruktionen mit begrenzter Höhe der Fall, oder wenn hohe Durchfahrthöhen für Flurförderfahrzeuge eingehalten werden müssen.

Als Standard gehört zu jedem als Brücke eingesetzten eepos-Kranprofil eine Aufbockung (z.B. Brücke Kranprofil M - Aufbockung M). In diesem Fall sind die Unterkanten von Bahn und Brücke immer auf einem Niveau.

Sie können allerdings auch andere Kombinationen realisieren. Zum Beispiel ein Brückenprofil S in einer Aufbockung XL. In diesem Fall bewegt sich die Unterkante des Brückenprofils 75 mm über der des Bahnprofils.

Andere Kombinationen sind möglich. Fragen Sie unsere Mitarbeiter.

Die Aufbockung kann nicht in jedem Fall zusammen mit der eepos-Starraufhängung kurz 0° eingesetzt werden. Fragen Sie deshalb unsere Mitarbeiter falls Sie diese beiden Produkte kombinieren möchten.

Die Aufbockung darf nur in Verbindung mit Aluminiumfahrzeugen (Artikel-Nr. 0021024) eingesetzt werden!

Применяются для изменения уровня моста относительно уровня крановых путей.

Обычно козлы используются в помещениях с ограниченной высотой потолка или в случаях, когда требуется увеличить высоту подъема груза.

Стандартные компоненты крановых профилей eepos, использованные как мост, можно считать козлами (например, мостовой крановый профиль M – козлы M). В этом случае, нижний край крановых путей и моста будут на одном уровне.

Также возможны другие варианты применения этих компонентов. Например, мостовой профиль S с козлами XL. В этом случае, нижний край профиля моста будет на 75 мм выше крановых путей.

Возможны различные варианты применения. Пожалуйста, обратитесь к нашим специалистам.

Козлы не всегда могут быть использованы с коротким жестким креплением 0° eepos. Если вы хотите использовать комбинацию этих компонентов, пожалуйста, проконсультируйтесь с нашими специалистами.

Козлы могут использоваться только в комбинации с алюминиевыми тележками (Позиция № 0021024)!

Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Aufbockung XS (ohne Fahrwerk) Козлы - XS (без тележек)	0012188	8,90 кг
Aufbockung S (ohne Fahrwerk) Козлы S (без тележек)	0012189	11,80 кг
Aufbockung M (ohne Fahrwerk) Козлы M (без тележек)	0012190	13,50 кг
Aufbockung L (ohne Fahrwerk) Козлы L (без тележек)	0012191	15,20 кг
Aufbockung XL (ohne Fahrwerk) Козлы XL (без тележек)	0012272	17,10 кг

Aufbockung Козлы для моста

Mit der Aufbockung kann das Brückenprofil angehoben werden, um Höhe einzusparen.

Применяя козлы, можно увеличить высоту моста, и, тем самым, увеличить высоту подъема груза.

Die Aufbockung kann nur mit Aluminium Gabelfahrwerken 600|600 (0021024) eingesetzt werden.

Козлы могут использоваться только в комбинации с алюминиевыми тележками для тали 600|600 (0021024).

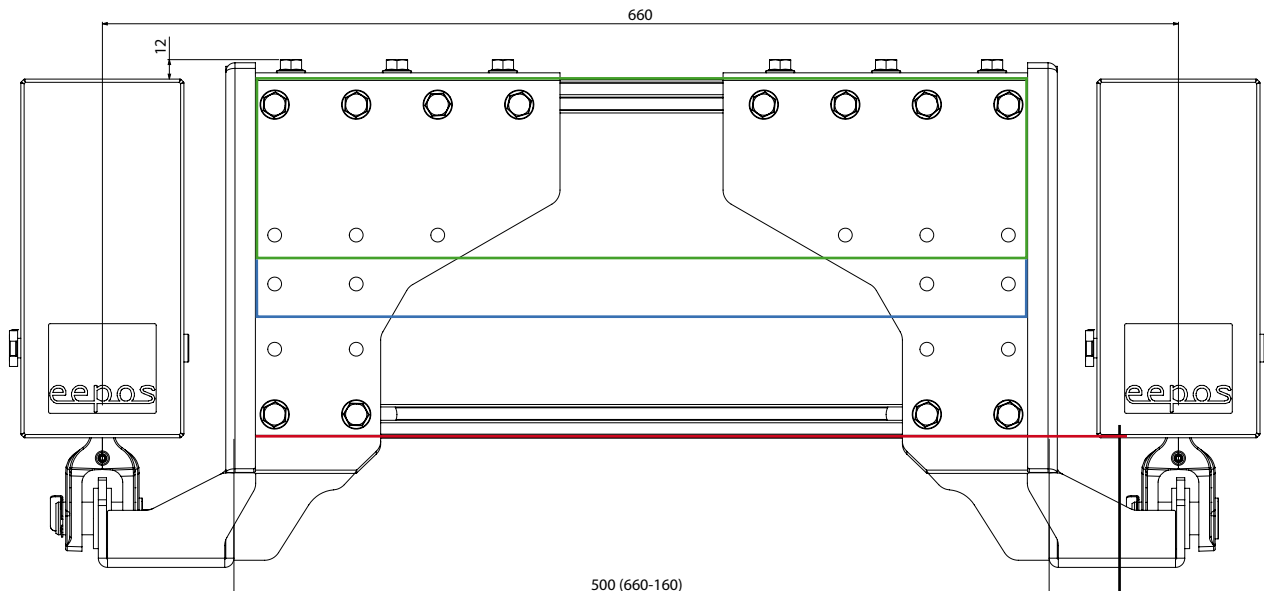
Kompatibilität der Aufbockungen:

Совместимость:

Aufbockung Typ XS – Profil XS
Aufbockung Typ S – Profil S
Aufbockung Typ M – Profil S und M
Aufbockung Typ L – Profil S, M und L
Aufbockung Typ XL – Profil S, M, L und XL

Козлы. тип XS – профиль XS
Козлы. тип S – профиль S
Козлы. тип M – профиль S и M
Козлы. тип L – профиль S, M и L
Козлы. тип XL – профиль S, M, L и XL

Länge des aufgebockten Profils: Spurmaß Bahn - 160 mm
Höheniveau Brücke: wie Bahn
Oberste Störkontur (Schraubenkopf) 15 mm über der Bahn
Achtung: nicht einsetzbar mit Starraufhängung kurz 0°
Длина профиля с козлами: пролет уменьшается на 160 мм.



Aufbockung Profil L
auch kompatibel für Profil XS, S und M
Козлы для профиля L
также совместимы с профилями XS, S и M

Gleiches Höheniveau, wenn Bahnprofil, Aufbockung und Brückenprofil vom gleichen Typ sind
Профиль моста будет на том же уровне, если козлы, профиль моста и профиль путей одного типа

Durch die Kombination einer „größeren“ Aufbockung mit einem „kleineren“ Kranprofil kann man weiter Höhe einsparen. Bei oberer Skizze dargestellt die Höheniveaus der Profile L, M und S.

Комбинация “большого” козлового модуля и “меньшего” профиля позволяет дополнительно увеличить высоту. Чертеж вверху иллюстрирует разницу профилей L, M и S.

Ebenfalls ist es möglich in der Kranbahn ein größeres Profil als die Aufbockung zu verwenden, womit man nun mit der Starraufhängung 0° arbeiten kann.

Также возможно использование профиля большего, чем козловой модуль. В этом случае нужно использовать жесткие крепления 0°.

Verschlussprofile Пылезащитные заглушки



Für Reinraumanwendungen liefert eepos perfekt auf die Kranprofile abgestimmte Verschlussprofile. eepos-Kransysteme eignen sich generell, wegen der großen glatten Außenflächen der Kran-Komponenten, hervorragend für Reinraumsysteme.

Nach erfolgter Installation der Verschlussprofile sind alle Öffnungen der Kranprofile bis auf die untere Austrittsöffnung dauerhaft verschlossen. Staub, Schmutz und andere Partikel können sich nur noch außen ablagern, die Profile können so besonders einfach gereinigt werden.

Die Verschlussprofile sind selbstverständlich zu allen Profiltypen kompatibel.

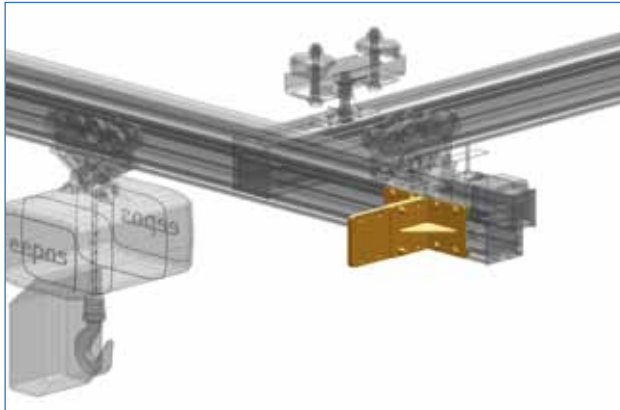
Устанавливаемые в пазы профиля специальные заглушки, препятствуют попаданию загрязнений внутрь профиля. Более того, все компоненты систем eepos обладают отличными грязеотталкивающими свойствами, благодаря гладким внешним поверхностям.

После монтажа крановой системы, все открытые пазы, за исключением нижнего рабочего, закрываются пылезащитными заглушками. Пыль, грязь и прочие частицы будут оседать только на внешних частях, что существенно уменьшает время очистки профилей.

Пылезащитные заглушки универсальные и подходят для использования со всеми типами профилей eepos.

Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №
Verschlussprofil obere Nut Пылезащитная заглушка для верхнего паза профиля	0012111
Verschlussprofil seitliche Nut, 2000 mm Пылезащитная заглушка для боковых пазов профиля, 2000 мм	0012112

Gegengewicht Противовес



Bei dem Einsatz einer Energiezufuhr, die seitlich am Profil befestigt wird, wie Kabelschlepp extern, Schleifleitung oder Energiekette, dient das Gegengewicht dazu, das Kranprofil gerade auszurichten.

При размещении системы подачи питания сбоку профиля (внешней троллейной системы, токоведущей шины или гибкого кабельканала), противовес, закрепленный с противоположной стороны, позволяет выровнять крановый профиль.

Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Gegengewicht für Profil S Противовес для профиля S	0012168	3,78 кг
Gegengewicht für Profil M Противовес для профиля M	0012196	4,85 кг
Gegengewicht für Profil L Противовес для профиля L	0012197	5,98 кг
Gegengewicht für Profil XL Противовес для профиля XL	0012273	7,63 кг

Pro Gegengewicht können bis zu 6 Platten eingesetzt werden.
Для противовеса может использоваться до 6 пластин.

Berechnungsbeispiel

Kransystem 12 m (Profil L) x 9 m (Profil S) mit Schleifleitung

Bahn: $12 \times 0,9 = 10,8$ Platten / 6 = 1,8

also 2 Stück Gegengewichte

Brücke: $9 \times 1,6 = 14,4$ Platten / 6 = 2,4

also 3 Stück Gegengewichte

Пример расчета

Крановая система 12 м (профиль L) x 9 м (профиль S) с токоведущей шиной

Путь: $12 \times 0,9 = 10,8$ пластин / 6 = 1,8 т.е. 2 пластины противовеса

Мост: $9 \times 1,6 = 14,4$ пластин / 6 = 2,4 т.е. 3 пластины противовеса

Mengeneinplanung Gegengewichte

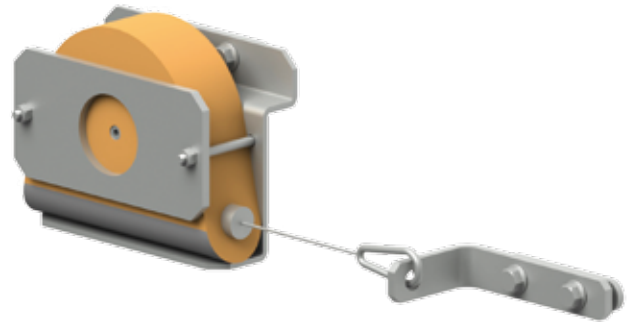
C-Schiene С-рельс	Menge Количество
Profil S Профиль S	2,0 Platten/ Meter 2,0 пластины / метр
Profil M Профиль M	1,5 Platten/ Meter 1,5 пластины / метр
Profil L Профиль L	1,1 Platten/ Meter 1,1 пластины / метр
Profil XL Профиль XL	0,9 Platten/ Meter 0,9 пластины / метр

Energiekette Кабельканал	Menge Количество
Profil S Профиль S	5,7 Platten/ Meter 5,7 пластины / метр
Profil M Профиль M	4,2 Platten/ Meter 4,2 пластины / метр
Profil L Профиль L	3,2 Platten/ Meter 3,2 пластины / метр
Profil XL Профиль XL	2,6 Platten/ Meter 2,6 пластины / метр

Schleifleitung Токоведущая шина	Menge Количество
Profil S Профиль S	1,6 Platten/ Meter 1,6 пластины / метр
Profil M Профиль M	1,1 Platten/ Meter 1,1 пластины / метр
Profil L Профиль L	0,9 Platten/ Meter 0,9 пластины / метр
Profil XL Профиль XL	0,7 Platten/ Meter 0,7 пластины / метр

Spiralschlauch auf Seil Спиральный шланг	Menge Количество
Profil S Профиль S	0,3 Platten/ Meter 0,3 пластины / метр
Profil M Профиль M	0,2 Platten/ Meter 0,2 пластины / метр
Profil L Профиль L	0,2 Platten/ Meter 0,2 пластины / метр
Profil XL Профиль XL	0,2 Platten/ Meter 0,2 пластины / метр

Rückzug Teleskopbrücke Втягивающее устройство для телескопического моста



Soll die untere Kranschiene einer Teleskopbrücke zurückgezogen werden, bietet sich das Set für den Einzug des Profils an. In diesem Set ist ein Federzugbalancer inklusive den benötigten Befestigungsmaterialien enthalten. Das Set ist einsetzbar bei den Profilen S, M, L und XL.

Применяется для возврата выдвинутых нижних крановых рельсов телескопического моста в исходное положение. Устройство включает в себя пружинный балансир и все необходимые крепежные материалы. Устройство можно использовать с профилями S, M, L и XL.

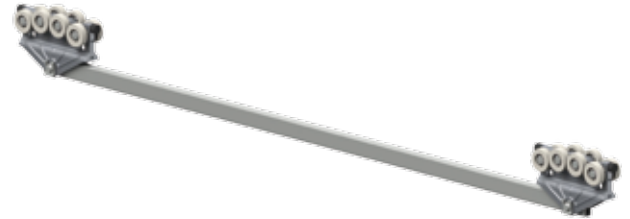
Bezeichnung
Наименование

Art.-Nr.
Позиция №

Rückzug Teleskopbrücke per Federzugbalancer
Втягивающее устройство с пружинным балансиром

0012209

Abstandhalter Kranbrücken Разграничитель хода мостов



Müssen zwei Kranbrücken, welche in einem System montiert sind, distanziert werden, kann hierfür unser Standard Distanzierungsset genutzt werden. Dieses ist in Längen von 500 bis 3.000 mm verfügbar.

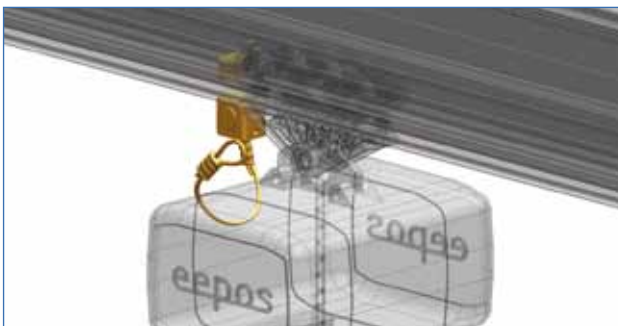
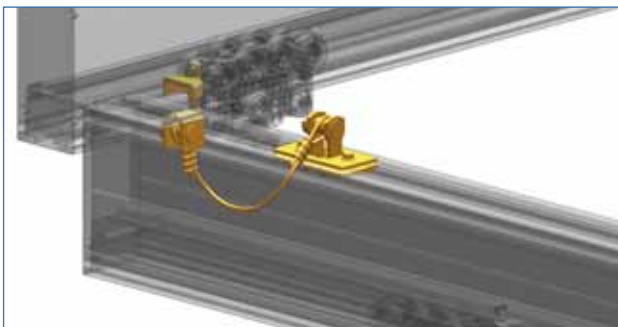
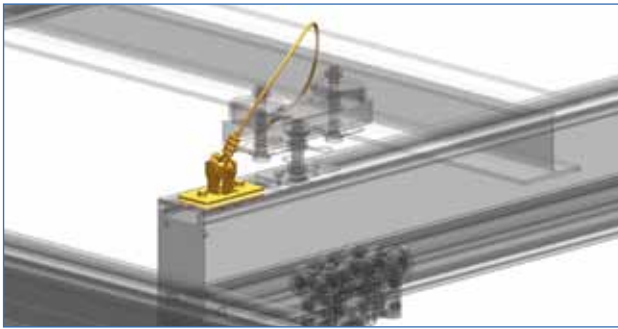
Используется для создания безопасной дистанции в случае, если на одной крановой системе установлено два и более моста. Существуют разграничители длиной от 500 до 3,000 мм.

Auf Anfrage bieten wir Ihnen auch größere Längen an.

Также возможно заказать ограничитель большей длины.

Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Länge Ширина колеи	Gewicht Вес
Distanzierung Kranbrücken, max. 3000 mm Разграничитель хода моста, макс. 3000 мм	0021029	500 - 3000 мм	5,00 кг - 10,00 кг

Sicherungssysteme Системы безопасности



In einigen Werken, überwiegend in der Automobilindustrie, werden grundsätzlich bei Leichtkransystemen Sicherungssysteme vorgeschrieben. Aus diesen Grund hat eepos hierfür Standardkomponenten entwickelt.

Drei verschiedene Sicherungselemente sind als Standard bestellbar:

- Sicherung Profil
(hier wird die Kranbahn mit dem darüber liegenden Stahlbau mit einem Edelstahlseil verbunden)
- Sicherung Kranbrücke
(sichere Verbindung zwischen Bahn und Brücke)
- Sicherung Fahrwagen
(Sicherung gegen herausfallen der im Fahrwerk eingehängten Last)

Существует большое количество неоговоренных Правилами техники безопасности эксплуатации крановых систем моментов, которые могут быть учтены по желанию клиента.

Существуют три стандартных системы безопасности:

- Система безопасности для профиля
(в этом случае крановые пути соединяются с элементами стальной конструкции)
- Система безопасности для балки моста
(соединение балки с крановыми путями).
- Система безопасности для тележки
(соединение подъемного устройства для предотвращения непреднамеренного выскальзывания из тележки).

Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Gewicht pro Satz Вес (в сборе)
Sicherung Profil Система безопасности для профиля	0012081	1,02 кг
Sicherung Kranbrücke Система безопасности для моста	0012192	1,42 кг
Sicherung Fahrwagen Система безопасности для тележки	0022007	0,56 кг

Flachleitung Плоский кабель

Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Flachleitung 4G1,5 Плоский кабель 4G1,5	0038500	0,13 кг
Flachleitung 5G1,5 Плоский кабель 5G1,5	0038501	0,16 кг



Rundleitung Круглый кабель

Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Rundleitung 4G1,5 Круглый кабель 4G1,5	0038502	0,13 кг
Rundleitung 5G1,5 Круглый кабель 5G1,5	0038503	0,16 кг



Klemmdose Соединительная коробка

Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Klemmdose Profil XS-XL Соединительная коробка для XS - XL	0031041	0,11 кг

Die Klemmdose wird bei allen Kransystemen eingesetzt, welche mit Strom versorgt werden. Die einzuplanende Menge richtet sich nach der Anzahl der Kranbrücken. An jede Kranbrücke kommt eine Klemmdose.

Соединительная коробка применяется на всех крановых системах, где есть электропитание. Количество соединительных коробок определяется количеством мостов. Каждый мост должен быть оборудован соединительной коробкой.



Kranhauptschalter Главный выключатель

Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Kranhauptschalter Главный выключатель	0038504	0,35 кг

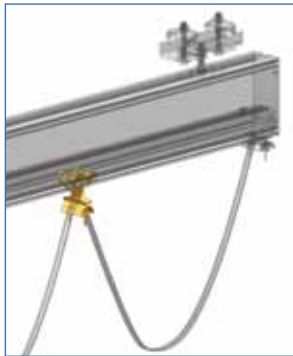
Der Kranhauptschalter gehört ebenfalls zu jedem Kransystem, welches Energiezufuhr per Strom hat. Pro Kransystem kommt ein Hauptschalter zum Einsatz.

Главный выключатель, также является частью крановой системы, где есть подача электропитания. На каждую крановую систему должен быть установлен один главный выключатель.



Kabelschlepp intern Внутренние троллейные токоподводы

Kabelwagen Кабельные тележки



0031006



0031007



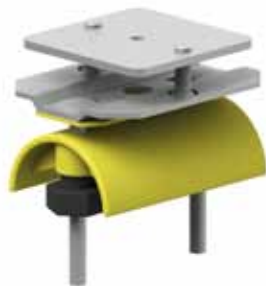
0031008

Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Kabelwagen für Flachkabel Кабельная тележка для плоского кабеля	0031006	0,16 кг
Kabelwagen für Schlauch (Ø 10-16 mm) Кабельная тележка для круглого кабеля (Ø 10-16 mm)	0031007	0,18 кг
Kabelwagen für Schlauch (Ø 17-25 mm) Кабельная тележка для круглого кабеля (Ø 17-25 mm)	0031046	0,20 кг
Kabelwagen für Schlauch (Ø 26-36 mm) Кабельная тележка для круглого кабеля (Ø 26-36 mm)	0031047	0,25 кг
Kabelwagen mit Band (Ø < 90 mm) Кабельная тележка с проушиной (Ø < 90 mm)	0031008	0,16 кг

Die Mengen der einzusetzenden Kabelwagen werden vom Auslegungstool vorgegeben. Ebenfalls sind dort auch die verbleibenden Verfahrenswege ersichtlich.

Количество кабельных тележек и зона их перемещения рассчитываются при помощи Программы проектирования.

Endklemme Концевые крепления



0031003



0031004



0031005

Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Endklemme für Flachkabel Концевое крепление для плоского кабеля	0031003	0,22 кг
Endklemme für Schlauch (Ø 10-16 mm) Концевое крепление для круглого кабеля (Ø 10-16 mm)	0031004	0,23 кг
Endklemme für Schlauch (Ø 17-25 mm) Концевое крепление для круглого кабеля (Ø 17-25 mm)	0031048	0,25 кг
Endklemme für Schlauch (Ø 26-36 mm) Концевое крепление для круглого кабеля (Ø 26-36 mm)	0031049	0,30 кг
Endklemme mit Band (Ø < 90 mm) Концевое крепление с проушиной (Ø < 90 mm)	0031005	0,21 кг

Mitnehmer Поводки



0031000



0031002



0031002

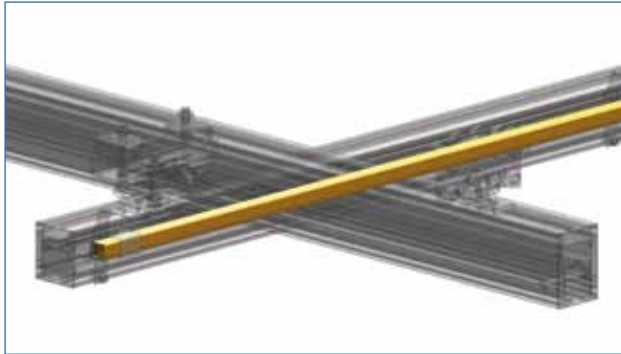
Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Mitnehmer für Flachkabel Поводок для плоского кабеля	0031000	0,13 кг
Mitnehmer für Schlauch (Ø 10-16 mm) Поводок для круглого кабеля (Ø 10-16 мм)	0031001	0,14 кг
Mitnehmer für Schlauch (Ø 17-25 mm) Поводок для круглого кабеля (Ø 17-25 мм)	0031050	0,16 кг
Mitnehmer für Schlauch (Ø 26-36 mm) Поводок для круглого кабеля (Ø 26-36 мм)	0031051	0,21 кг
Mitnehmer mit Band (Ø < 90 mm) Поводок с проушиной (Ø < 90 мм)	0031002	0,12 кг

Schlauchaufsatz Насадки для круглого кабеля

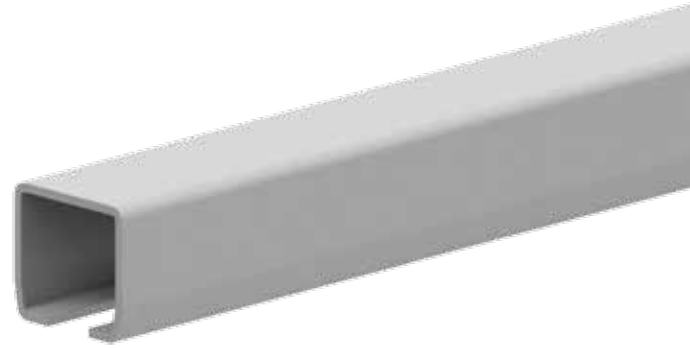


Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Aufsatz für Schlauch, einzeln (Ø 10-16 mm) Насадка для круглого кабеля (Ø 10-16 мм)	0031012	0,07 кг
Aufsatz für Schlauch, einzeln (Ø 17-25 mm) Насадка для круглого кабеля (Ø 17-25 мм)	0031040	0,06 кг
Aufsatz für Schlauch, einzeln (Ø 26-36 mm) Насадка для круглого кабеля (Ø 26-36 мм)	0031031	0,11 кг

C-Schiene C-рельс

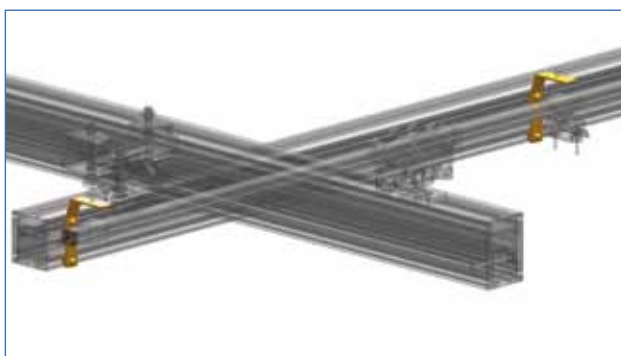


Kabelschlepp extern Внешние троллейные токоподводы



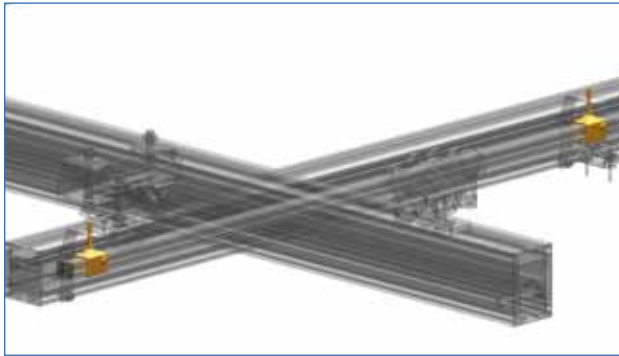
Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
C-Schiene, 1000 mm C-рельс, 1000 мм	0080001	1,17 кг
C-Schiene, 2000 mm C-рельс, 2000 мм	0080002	2,34 кг
C-Schiene, 3000 mm C-рельс, 3000 мм	0080003	3,51 кг
C-Schiene, 4000 mm C-рельс, 4000 мм	0080004	4,68 кг
C-Schiene, 5000 mm C-рельс, 5000 мм	0080005	5,85 кг
C-Schiene, 6000 mm C-рельс, 6000 мм	0080006	7,02 кг

Haltewinkel C-Schienenhalter Кронштейн C-рельса

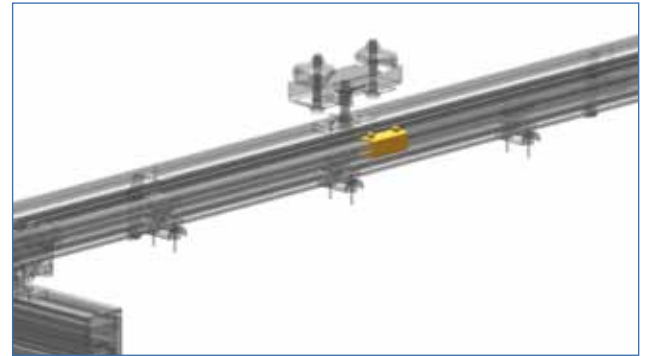


Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Haltewinkel C-Schienenhalter, Profil S Кронштейн C-рельса для профиля S	0080007	0,21 кг
Haltewinkel C-Schienenhalter, Profil M Кронштейн C-рельса для профиля M	0080008	0,23 кг
Haltewinkel C-Schienenhalter, Profil L Кронштейн C-рельса для профиля L	0080009	0,25 кг
Haltewinkel C-Schienenhalter, Profil XL Кронштейн C-рельса для профиля XL	0080019	0,38 кг

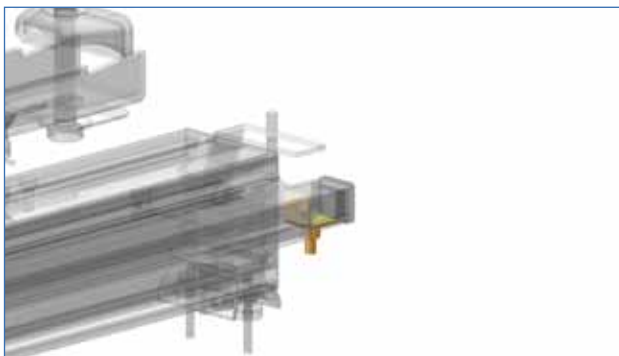
Zubehör C-Schiene Комплектующие C-рельса



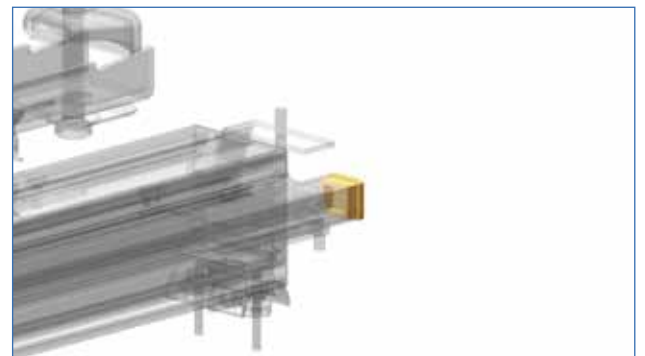
0080010



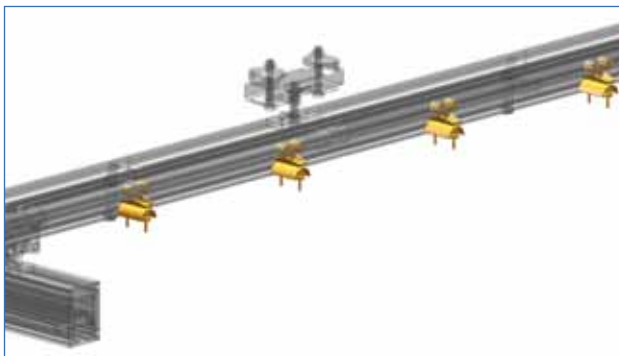
0080011



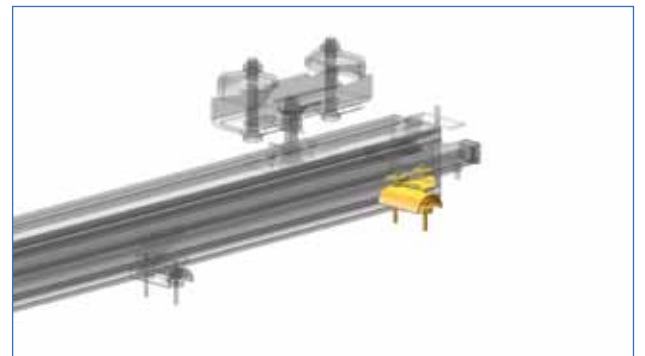
0080012



0080013



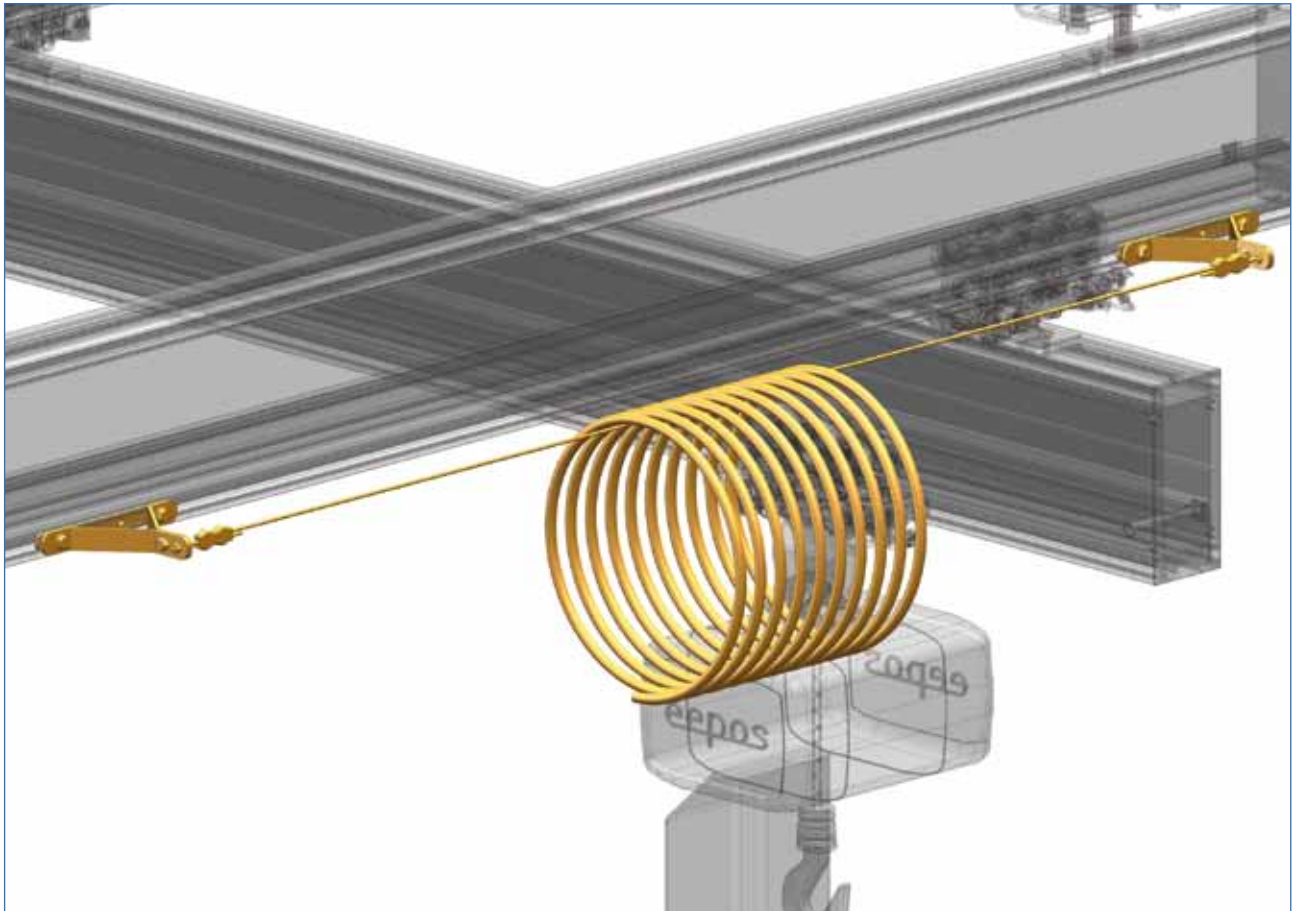
0080014



0080015

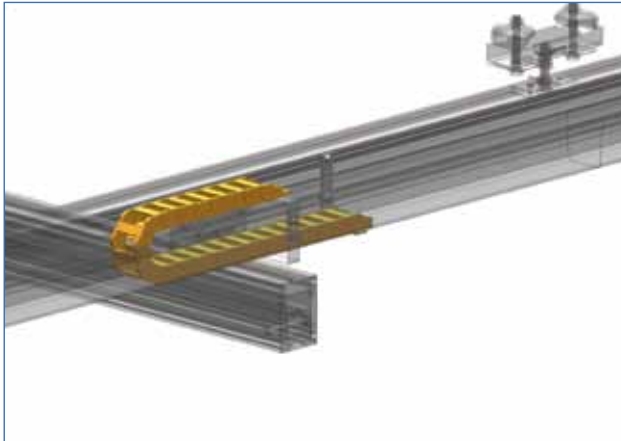
Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Schienenhalter C-Schiene Держатель кронштейна C-рельса	0080010	0,18 кг
Schienenverbinder C-Schiene Шпилька C-рельса	0080011	0,29 кг
Endanschlag C-Schiene Концевой ограничитель C-рельса	0080012	0,06 кг
Endkappe C-Schiene Торцевая заглушка C-рельса	0080013	0,01 кг
Kabelwagen C-Schiene für Flachkabel Кабельная тележка для C-рельса	0080014	0,15 кг
Endklemme C-Schiene Концевое крепление C-рельса	0080015	0,17 кг

Spiralschlauch Спиральный шланг



Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №
Befestigungsset Комплект кронштейнов	0070001
Drahtseil (4 mm) Трос (4 mm)	0070002
Spiralschlauch (Verfahrweg angeben) Спиральный шланг (пожалуйста, укажите длину)	0070003
Kupplungsstecker Соединительный штекер	0070008
Kupplungsdose Соединительная розетка	0070007

Energiekette Гибкие кабельканалы



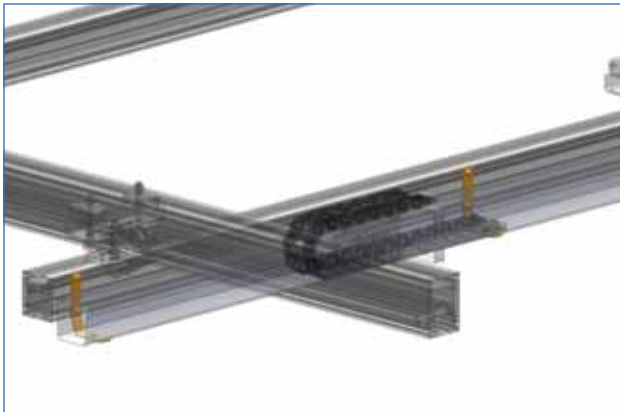
Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Energiekette igus (Innenbreite: 57 mm, Innenhöhe: 25 mm, Radius: 55 mm andere Ausführungen auf Anfrage (längere Lieferzeit)) Гибкий кабельканал Igus (внутренняя ширина: 57 мм, внутренняя высота: 25 мм, радиус: 55 мм. Возможны различные варианты (срок поставки будет увеличен))	0035001	0,90 кг
Anschlusselement ohne Kettenkamm Соединительный элемент без фиксатора	0035002	0,03 кг
Anschlusselement mit Kettenkamm Соединительный элемент с фиксатором	0035003	0,03 кг

Energieketten Mitnehmer Поводок кабельканала



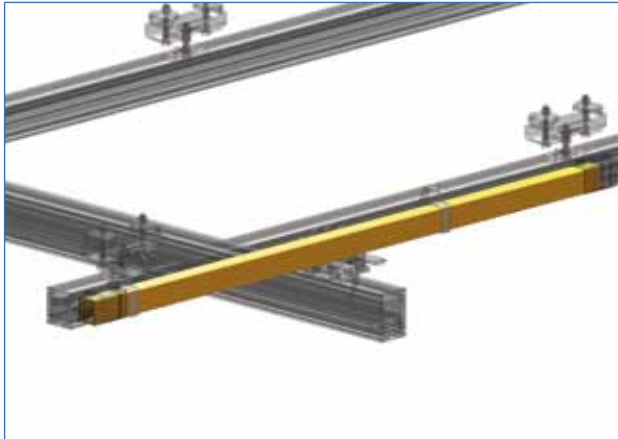
Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Energiekettenmitnehmer (für Gelenkfahrwerk PA+AL) Поводок кабельканала (для тележек моста PA+AL)	0035004	0,38 кг
Energiekettenmitnehmer (für Gabelfahrwerk PA+AL) Поводок кабельканала (для тележек тали PA+AL)	0035031	0,61 кг

Energiekettenwanne Лоток кабельканала



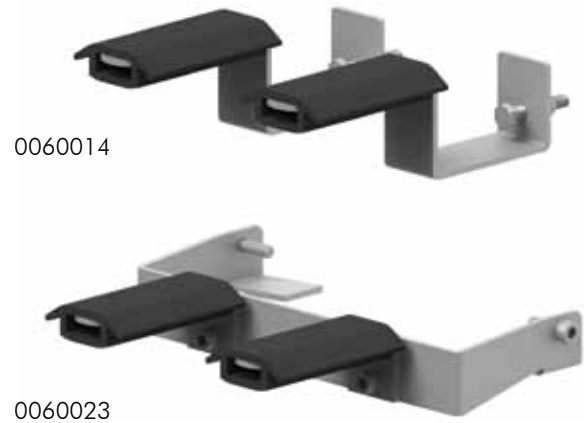
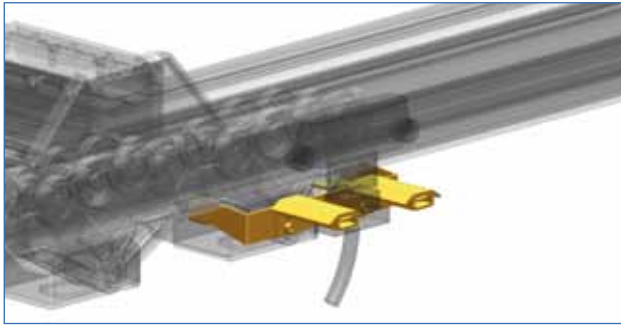
Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Energiekettenwanne 2000 mm Лоток кабельканала 2,000 мм	0035008	8,60 кг
Energiekettenwanne 3000 mm Лоток кабельканала 3,000 мм	0035009	13,10 кг
Wannenhalter S Держатель лотка S	0035005	0,21 кг
Wannenhalter M Держатель лотка M	0035006	0,23 кг
Wannenhalter L Держатель лотка L	0035007	0,25 кг
Wannenhalter XL Держатель лотка XL	0035045	0,38 кг

Kunststoffschleifleitung Токоведущая шина



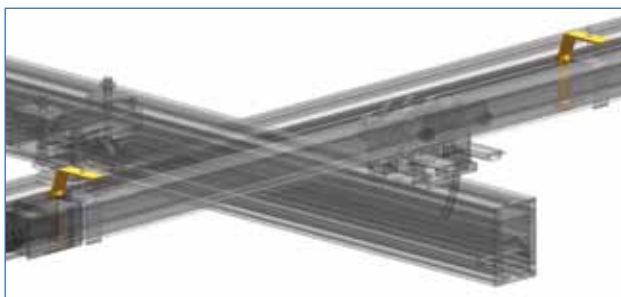
Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Kunststoffschleifleitung 1000 mm Токоведущая шина 1000 мм	0060001	1,35 кг
Kunststoffschleifleitung 2000 mm Токоведущая шина 2000 мм	0060002	2,70 кг
Kunststoffschleifleitung 3000 mm Токоведущая шина 3000 мм	0060003	4,05 кг
Kunststoffschleifleitung 4000 mm Токоведущая шина 4000 мм	0060004	5,40 кг

Mitnehmer für Schleifleitung Поводок токоведущей шины



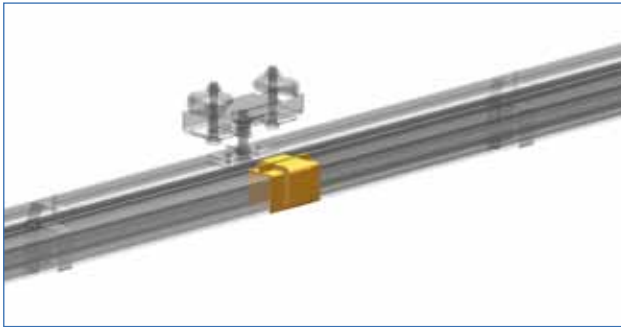
Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Mitnehmer für Schleifleitung S (für Gelenkfahrwerke PA+AL) Поводок токоведущей шины S (для тележки моста PA+AL)	0060014	0,30 кг
Mitnehmer für Schleifleitung M (für Gelenkfahrwerke PA+AL) Поводок токоведущей шины M (для тележки моста PA+AL)	0060016	0,36 кг
Mitnehmer für Schleifleitung L (für Gelenkfahrwerke PA+AL) Поводок токоведущей шины L (для тележки моста PA+AL)	0060017	0,42 кг
Mitnehmer für Schleifleitung XL (für Gelenkfahrwerke PA+AL) Поводок токоведущей шины XL (для тележки моста PA+AL)	0060036	0,57 кг
Mitnehmer für Schleifleitung S (für Gabelfahrwerke PA+AL) Поводок токоведущей шины S (для тележки тали PA+AL)	0060023	0,49 кг
Mitnehmer für Schleifleitung M (für Gabelfahrwerke PA+AL) Поводок токоведущей шины M (для тележки тали PA+AL)	0060024	0,55 кг
Mitnehmer für Schleifleitung L (für Gabelfahrwerke PA+AL) Поводок токоведущей шины L (для тележки тали PA+AL)	0060025	0,61 кг
Mitnehmer für Schleifleitung XL (für Gabelfahrwerke PA+AL) Поводок токоведущей шины XL (для тележки тали PA+AL)	0060037	0,84 кг

Haltewinkel für Schleifleitung Кронштейн токоведущей шины

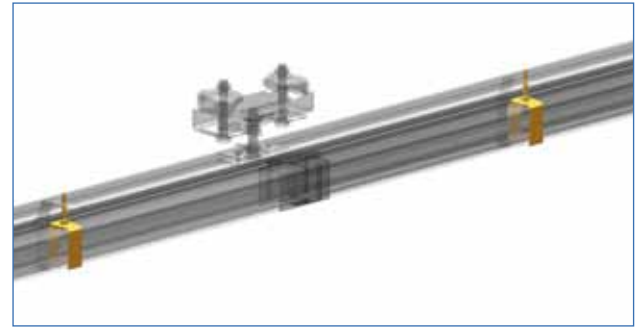


Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Haltewinkel für Schleifleitung S Кронштейн токоведущей шины S	0060018	0,14 кг
Haltewinkel für Schleifleitung M Кронштейн токоведущей шины M	0060019	0,18 кг
Haltewinkel für Schleifleitung L Кронштейн токоведущей шины L	0060020	0,22 кг
Haltewinkel für Schleifleitung XL Кронштейн токоведущей шины XL	0060035	0,35 кг

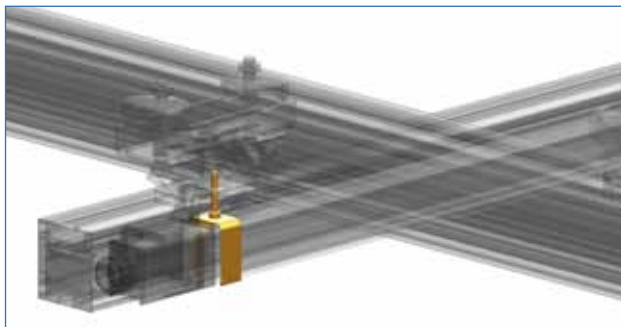
Zubehör Kunststoffschleifleitung Комплектующие токоведущей шины



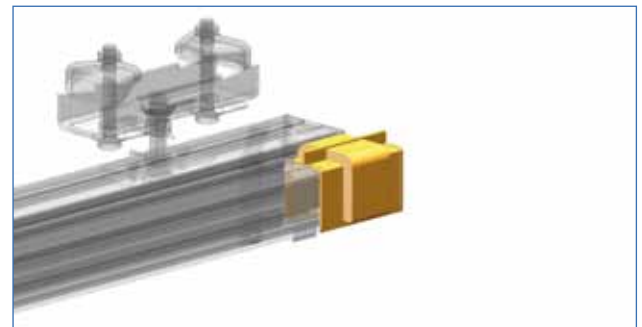
0060005



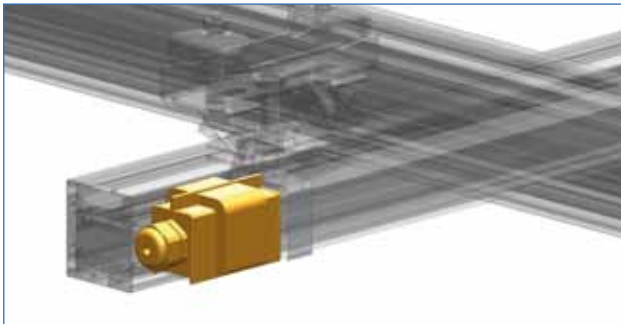
0060008



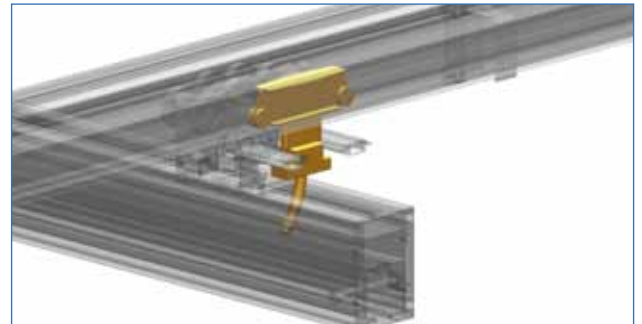
0060006



0060009



0060007



0060012

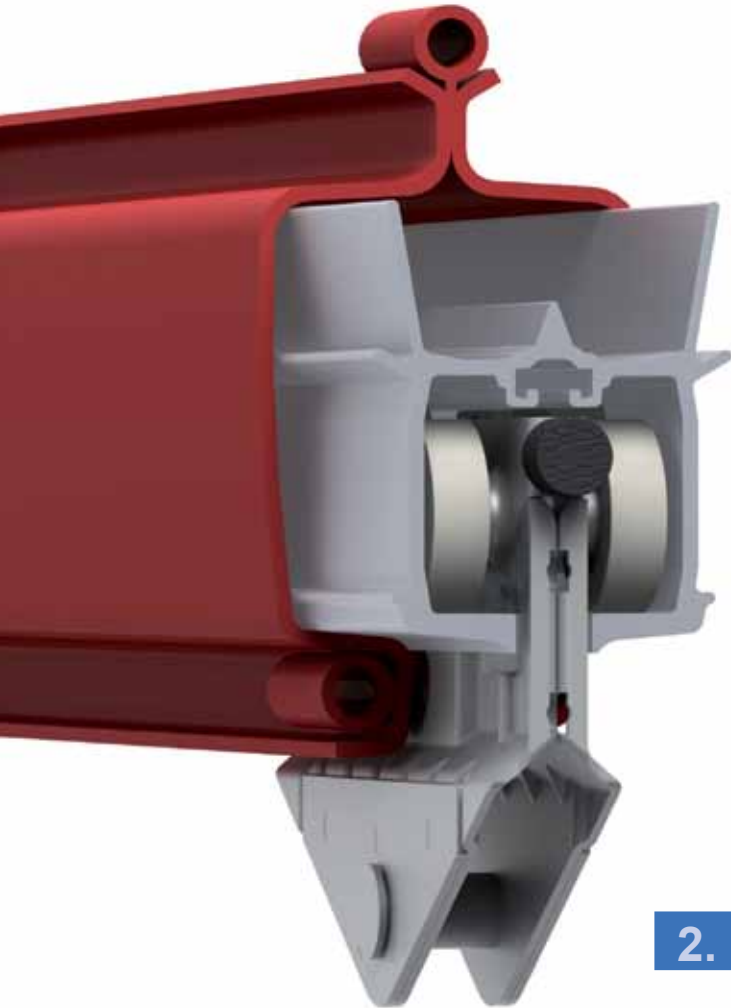
Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Stoßabdeckkappe Стыковочная крышка	0060005	0,10 кг
Gleitaufhängung Скользящий кронштейн	0060006	0,10 кг
Festaufhängung Фиксированный кронштейн	0060007	0,13 кг
Endkappe Концевая крышка	0060008	0,12 кг
Kopfeinspeisung Торцевое электроподключение	0060009	0,22 кг
Stoßeinspeisung Линейное электроподключение	0060010	0,76 кг
Stromabnehmerwagen Токоъемник	0060012	0,66 кг
Ausbauteilstück Соединитель	0060021	3,40 кг

2. EINSCHUBPROFIL

Mit dem eepos Einschubprofil lassen sich alte Hängebahnsysteme mit ihren Stahlschienen aufwerten und kostengünstig zu modernen Leichtlauf-Kransystemen modernisieren.

Hängebahnsysteme aus Stahlblech-Schienen erfordern im Vergleich zu Systemen aus

Aluminium größere Bedienkräfte und werden aufgrund von Verschleiß der Schienen und Fahrwerken nicht gerade leiser. Mit dem Einschubprofil aus Aluminium können herkömmliche Stahlsysteme nun einfach modernisiert werden. Lasten lassen sich damit kinderleicht und ergonomisch bewegen, ohne zu verklemmen.



2. ПРОФИЛЬ-ВКЛАДЫШ

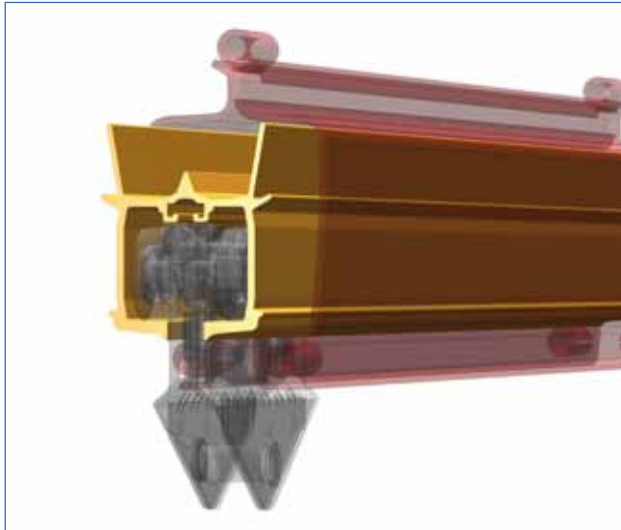
Профиль - вкладыш eepos позволяет модернизировать архаичные подвесные крановые системы из стального профиля до уровня современных крановых систем, обладающих легким и плавным перемещением.

Стальные крановые системы требуют намного большего усилия для перемещения груза, чем системы, выполненные из алюминия. При этом, работа стальных систем далеко не

бесшумна. Причиной тому повышенный износ тележек и рельсового профиля. Новый алюминиевый профиль - вкладыш позволяет модернизировать архаичную конструкцию стальных крановых систем.

Эргономичная транспортировка груза без рывков - это уже реальность!

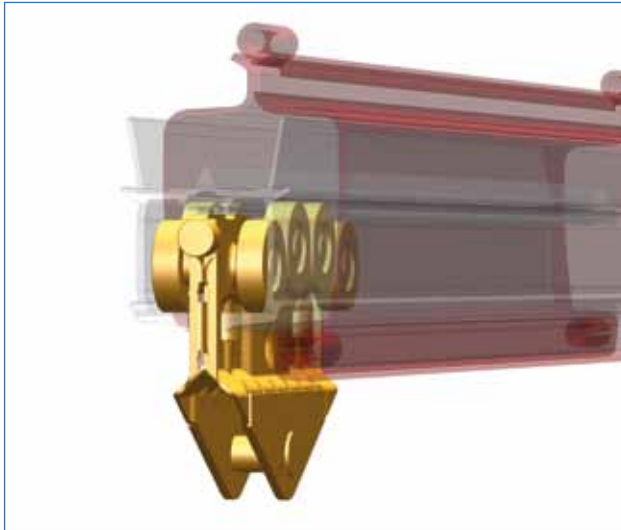
Einschubprofil Профиль-вкладыш



Eigenschaft Характеристики	Beschreibung Описание
Material Материал	EN AW 6063 T66 Aluminium Eloxal Natur Натуральный алюминий; анодированный
Eigengewicht Вес	4,6 кг/м

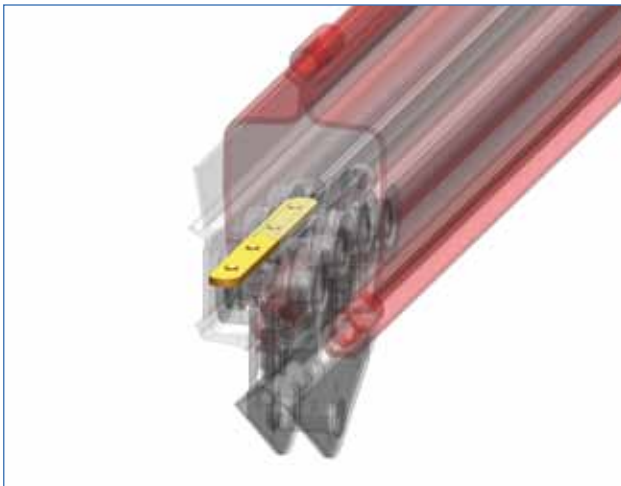
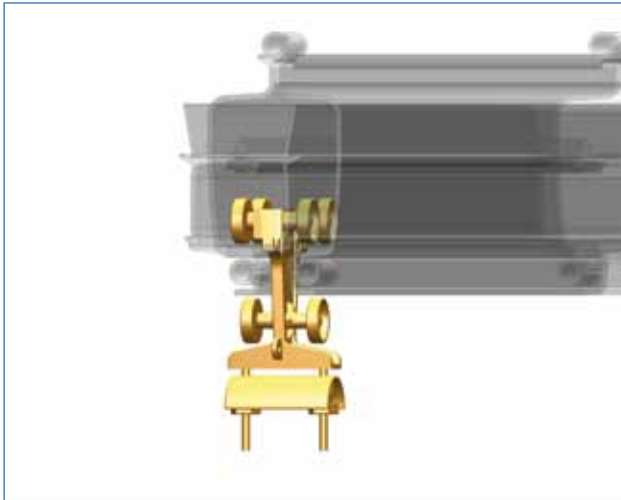
Einschubprofil Профиль-вкладыш	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
L= 1000 мм	0011081	4,60 кг
L= 2000 мм	0011082	9,20 кг
L= 3000 мм	0011083	13,80 кг
L= 4000 мм	0011084	18,40 кг
L= 5000 мм	0011085	23,00 кг
L= 6000 мм	0011086	27,60 кг

Einschubprofil Fahrwerk Тележка для профиля-вкладыша



Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	max. Last abwärts Макс. нагрузка вниз	max. Last aufwärts Макс. нагрузка вверх	Eigengewicht Вес
Gabelfahrwerk ST 600/600 Тележка для тали ST 600/600	0021059	600 кг	600 кг	2,30 кг

Einschubprofil Zubehör Комплекующие для профиля-вкладыша



Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Stoßverbindung Соединители	0012049	2,30 кг
Endanschlag Концевой ограничитель	0012296	1,00 кг
Bohrschablone Шаблон для сверления	0012295	0,04 кг
Kabelwagen Einschubprofil Flachkabel Кабельная тележка Профиля-вкладыша для плоского кабеля	0031056	0,50 кг
Kabelwagen Einschubprofil Schlauch Кабельная тележка Профиля-вкладыша для круглого кабеля	0031057	0,80 кг
Kabelwagen Einschubprofil Band Кабельная тележка Профиля-вкладыша с проушиной	0031055	0,70 кг

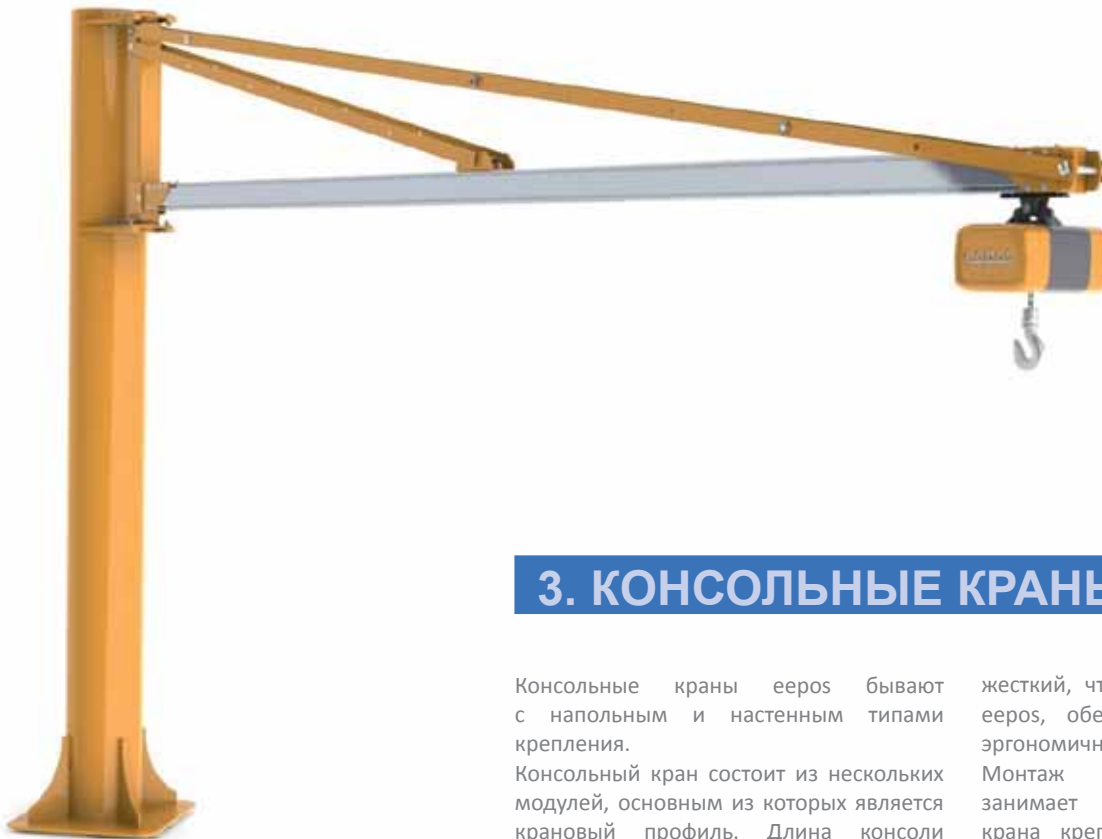
3. SCHWENKKRANE

Die Schwenkkrane folgen der eepos Baukasten-Philosophie. Es können Ausleger von 2 bis 6 m Länge, abgestuft in 50 cm Schritten und einer Traglast von bis zu 500 kg realisiert werden.

Sonderlängen sind ebenfalls kein Problem. Verfügbar ist das System als Säulen- und Wandschwenkkrane.

Die Montage des Schwenkkranes gelingt in kürzester Zeit: Die Säule wird mit Hochlastankern im Boden befestigt, wofür in der Regel kein Fundament benötigt wird*. Da die Verbindungen des Auslegerprofils und der Abspannung mittels Bolzen erfolgen ist eine schnelle Installation der Schwenkeinheit möglich.

*Mindestvoraussetzung siehe technische Unterlagen



3. КОНСОЛЬНЫЕ КРАНЫ

Консольные краны eepos бывают с напольным и настенным типами крепления.

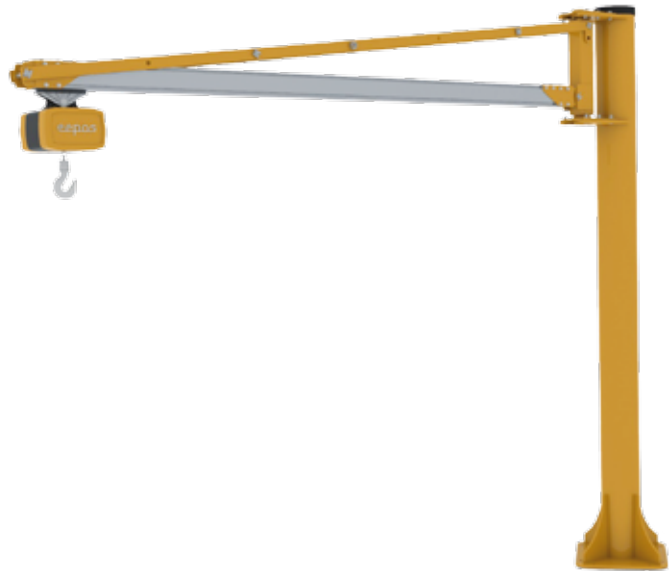
Консольный кран состоит из нескольких модулей, основным из которых является крановый профиль. Длина консоли может быть от 2 до 6 м, с шагом 50 см. Грузоподъемность консольных кранов 500 кг. Также, возможны консоли со специальной длиной. Крановый профиль не только легкий, но и

жесткий, что в сочетании с тележками eepos, обеспечивает очень легкое и эргономичное перемещение груза.

Монтаж поворотного крана занимает мало времени: колонна крана крепится к полу при помощи высококачественных анкеров, после чего, на нее навешивается поворотный модуль с предустановленным крановым профилем. Подводка электропитания так же занимает минимум времени.



Säulenschwenkkran Напольный консольный кран



Daten

- Max. Auslegerlänge 6.000 mm
- Max. Tragfähigkeit 500 kg
- Standard Hakenmaß 2.600 mm

Highlights

- Ausführung als Säulen- und Wandschwenkkran
- Innovative Profilaufnahmen für optimale Profilbelastung und geringste Durchbiegung
- Absolut leicht drehender neuartiger Schwenkmechanismus
- Vier verschiedene Kranprofile für optimales Preis-Leistungsverhältnis und geringste Bewegungskräfte
- Standard eepos Kettenzüge
- Einfache und schnelle Montage
- Kran-Hauptschalter in der Säule integriert

Lieferumfang

- elektrische Ausrüstung (Kabelwagen und Kabel)
- Hauptschalter
- Gabelfahrwerk für Hubgerät
- Befestigungsmaterial für Säule

Технические характеристики

- Макс. длина консоли 6.000 мм
- Макс. грузоподъемность 500 кг
- Стандартная высота крюка 2.600 мм

Возможности

- Напольный или настенный тип крепления
- Инновационные технологии, позволяющие оптимально распределять нагрузку и снижать вероятность прогибов профиля
- Очень плавное вращение
- Четыре типа профиля по оптимальной цене
- Стандартная таль eepos
- Простой и быстрый монтаж
- Главный выключатель смонтирован на колонне

Комплект поставки

- Электрооборудование (кабельные тележки и кабель)
- Главный выключатель
- Тележка для тали
- Монтажные материалы для колонны

Bezeichnung Наименование	Auslegerlänge Длина консоли	Art.-Nr. Позиция №
Säulenschwenkkran 125 kg Напольный консольный кран 125 кг	2000 мм - 6000 мм	0120046 - 0120054
Säulenschwenkkran 160 kg Напольный консольный кран 160 кг	2000 мм - 6000 мм	0120010 - 0120018
Säulenschwenkkran 250 kg Напольный консольный кран 250 кг	2000 мм - 6000 мм	0120019 - 0120027
Säulenschwenkkran 320 kg Напольный консольный кран 320 кг	2000 мм - 6000 мм	0120028 - 0120036
Säulenschwenkkran 500 kg Напольный консольный кран 500 кг	2000 мм - 6000 мм	0120037 - 0120045

Wandschwenkkran Настенный поворотный консольный кран



Daten

- Max. Auslegerlänge 6.000 mm
- Max. Tragfähigkeit 500 kg

Технические характеристики

- Макс. длина консоли 6.000 мм
- Макс. грузоподъемность 500 кг

Lieferumfang

- elektrische Ausrüstung (Kabelwagen und Kabel)
- Hauptschalter
- Gabelfahrwerk für Hubgerät

Комплект поставки

- Электрооборудование (кабельные тележки и кабель)
- Главный выключатель
- Тележка для тали

Bezeichnung Наименование	Auslegerlänge Длина консоли	Art.-Nr. Позиция №
Wandschwenkkran 125 kg Настенный консольный кран 125 кг	2000 мм - 6000 мм	0120210 - 0120218
Wandschwenkkran 160 kg Настенный консольный кран 160 кг	2000 мм - 6000 мм	0120219 - 0120227
Wandschwenkkran 250 kg Настенный консольный кран 250 кг	2000 мм - 6000 мм	0120228 - 0120236
Wandschwenkkran 320 kg Настенный консольный кран 320 кг	2000 мм - 6000 мм	0120237 - 0120245
Wandschwenkkran 500 kg Настенный консольный кран 500 кг	2000 мм - 6000 мм	0120246 - 0120254

4. HEBEZEUGE

An das eepos Kransystem lassen sich verschiedene Elektrokettenzüge, Manipulatoren, Werkstückaufnahmen usw. montieren, die auf dem Markt verfügbar sind.

Der eepos Kettenzug überzeugt mit kompakten Baumaßen und Hubgeschwindigkeiten bis 20 m/min und Tragfähigkeiten bis 1000 kg.

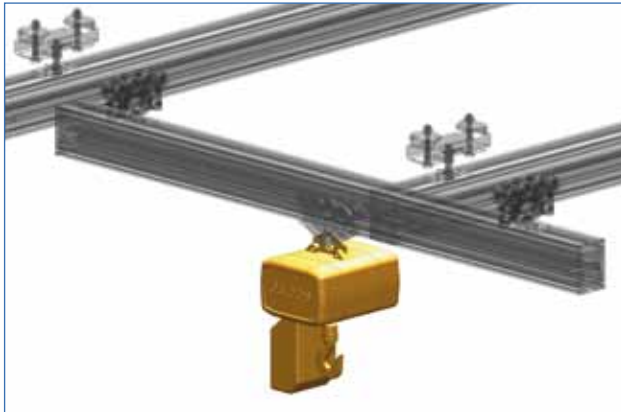


4. ПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА

Крановые системы eepos могут быть оборудованы различными талями, манипуляторами и прочими подъемными устройствами, применяемыми на вашем предприятии.

Компактные тали eepos могут развивать линейную скорость до 20 м/мин и обладать грузоподъемностью до 1000 кг.

Elektrokettenzug Таль



Abmessungen [mm]
Размеры [мм]

Art.-Nr. Позиция №	a1	a2	a3	a4	b1	b2	b3	c1	c2	c3	h1
0120402	246	281	146	40	309	155	22	164	53	398	369
0120403	246	281	164	40	309	155	22	164	53	398	408
0120404	246	281	146	40	309	155	22	164	53	398	377
0120405	246	281	146	40	309	155	22	164	53	398	377
0120406	246	281	169	40	309	155	22	164	53	398	417
0120407	246	281	146	40	309	155	22	164	53	398	369
0120408	246	281	146	40	309	155	22	164	53	398	369
0120409	246	281	146	40	309	155	22	164	53	398	377

Tragfähigkeit Грузоподъемность	Hubgeschwindigkeit Скорость подъема	FEM/ ISO FEM/ ISO	Art.-Nr. Позиция №
80 кг	12,5 + 3 м/мин	3m/ M6	0120407
80 кг	20 + 5 м/мин	1Am/ M4	0120408
125 кг	8 + 2 м/мин	3m/ M6	0120402
125 кг	12,5 + 3 м/мин	1Am/ M6	0120407
125 кг	20 + 5 м/мин	2m/ M5	0120409
160 кг	8 + 2 м/мин	2m/ M5	0120402
160 кг	12,5 + 3 м/мин	1Bm/ M3	0120407
160 кг	20 + 5 м/мин	1Am/ M4	0120409
250 кг	4 + 1 м/мин	3m/ M6	0120403
250 кг	8 + 2 м/мин	1Bm/ M3	0120402
250 кг	12,5 + 3 м/мин	1Am/ M4	0120405
320 кг	4 + 1 м/мин	2m/ M5	0120403
320 кг	8 + 2 м/мин	2m/ M5	0120404
320 кг	12,5 + 3 м/мин	1Bm/ M3	0120405
500 кг	4 + 1 м/мин	1Bm/ M3	0120403
500 кг	8 + 2 м/мин	1Bm/ M3	0120404
1000 кг	4 + 1 м/мин	1Bm/ M3	0120406

Andere Ausführungen auf Anfrage.
Возможны другие варианты!

Katzrahmen Каретка для крепления тали



Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №	Eigengewicht Вес
Katzrahmen Kettenzug Каретка для крепления тали	0021026	10,20 кг

Der Katzrahmen dient zum Einhängen eines Kettenzugs in eine Zweischielenbahn oder Zweiträgerbrücke. Der Katzrahmen selbst wird mittels Gabelfahrwerken (PA oder AL) an das jeweilige eepos Kranprofil angebunden.

Каретка позволяет подвешивать таль к двухрельсовому крановому пути или к двухбалочному мосту крана. Каретка крепится к профилю eepos при помощи тележек для тали (PA или AL).

Sonderausführungen sind möglich, zum Beispiel hochgesetzte Kettenzüge.

Возможны различные варианты исполнения!



5. HUBACHSE

Die eepos Hubachse basiert auf dem Aluminium-Baukastensystem und wird wahlweise elektrisch oder pneumatisch betrieben. Die einzelnen Säulenelemente bestehen aus hochbelastbaren, stranggepressten Aluminium-Profilen. Die Kugellager der nachstellbaren Führungssättel laufen auf hochpräzisen, gehärteten Rundstählen und erreichen damit hervorragende Laufeigenschaften und verschleißarmen Betrieb.

Aufgrund dieser speziellen eepos-Führung funktioniert die Hubachse mit ihrem Zwei- oder Dreifach-Teleskop absolut spielfrei. Selbst außermittige Lasten bis 2500 Nm werden sicher gehandelt.

Auf Wunsch ist ein Hub von bis zu mehreren Metern möglich. An die außenliegenden, item-kompatiblen, Nuten lassen sich Anbauten, wie zum Beispiel Energieketten, einfach befestigen.



5. ПОДЪЕМНАЯ КОЛОННА

Основные элементы колонны производятся из высокопрочного экструдированного алюминиевого сплава, и специально разработаны для использования с внецентренными нагрузками. Подъем колонны осуществляется при помощи электро или пневмопривода.

возможность их износа.

Подъемная колонна гасит до 2500 Нм крутящего момента, и, при этом, остается в строго горизонтальном положении.

Перемещение телескопических элементов осуществляется по высокоточным регулируемым направляющим круглого сечения, произведенным из высокопрочной закаленной стали, что обеспечивает высокую надежность, превосходную плавность хода и большую грузоподъемность. Конструкция направляющих блоков, специально разработанная для данного типа использования, обеспечивает оптимальное распределение нагрузки на подшипники, что сводит к минимуму

Подъемные колонны могут быть произведены с различной габаритной длиной. Благодаря абсолютно идентичным по размерам внутренним и внешним пазам, на колонне могут быть закреплены любые подъемные приспособления.

Подъемные колонны оборудуются электроприводом с частотным преобразователем и обладают грузоподъемностью 500 кг. Небольшие модели для стандартного использования оборудуются пневмоприводом и обладают грузоподъемностью 250 кг.

Hubachse elektrisch Подъемная колонна с электроприводом



Bezeichnung Наименование	Art.-Nr. Позиция №
Hubachse elektrisch Подъемная колонна с электроприводом	0012650 - 0012652

Daten

- Einbaumaß und Hub individuell abstimmbar
- Tragfähigkeit 500 kg, höhere Lasten auf Anfrage
- bis zu 2500 Nm Drehmomentaufnahme bei außermittigen Kräften
- Hubbewegung elektrisch, optional pneumatisch

Highlights

- hoch belastbar, auch bei außermittigen Lasten
- spielfrei
- wartungsarm
- stufenlos einstellbare Hubgeschwindigkeiten
- außenliegende „item“ Nuten

Lieferumfang

- komplett aufgebaute Hubachse inkl. Hubmotor und Fahrradrahmen

Технические характеристики

- Возможность изготовления по размерам заказчика
- Грузоподъемность 500 кг и выше (по запросу)
- Момент с нецентренными нагрузками 2500 Нм
- Электропривод подъема/опускания, пневмопривод (опция)

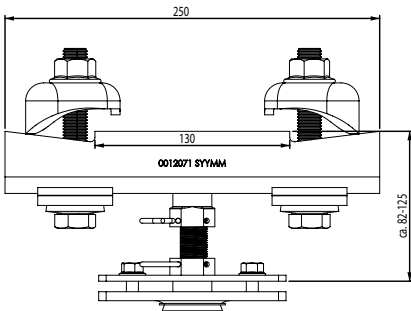
Возможности

- Большая грузоподъемность даже с нецентренными нагрузками
- Отсутствие люфта
- Малый объем технического обслуживания
- Регулируемая скорость подъема
- Внешние пазы для дополнительного оборудования

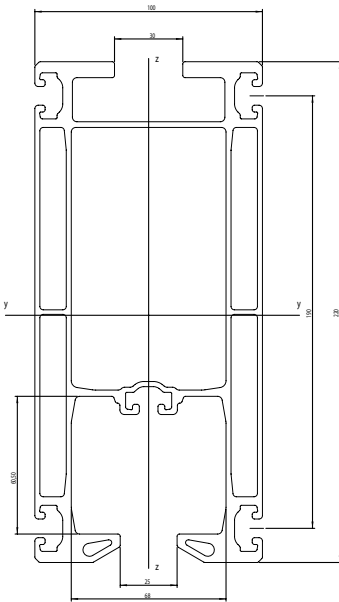
Комплект поставки

- Колонна в сборе, включая привод и все необходимые компоненты

6. ZEICHNUNGEN FLÄCHENKRANSYSTEME

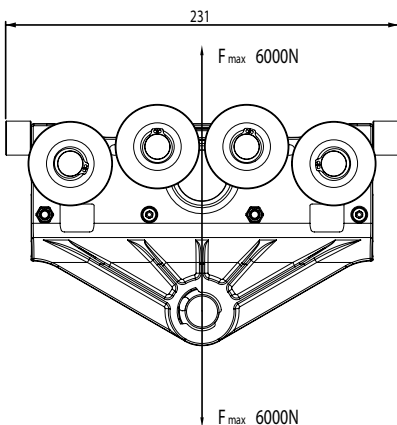


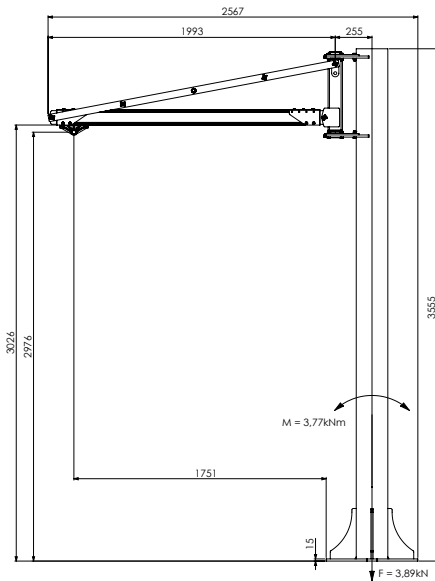
Alle Zeichnungen sind ebenfalls über die Internetseite www.eepos.de verfügbar. Diese werden zum Download in den Formaten PDF, STEP und DXF zur Verfügung gestellt.



6. ЧЕРТЕЖИ КРАНОВЫХ СИСТЕМ

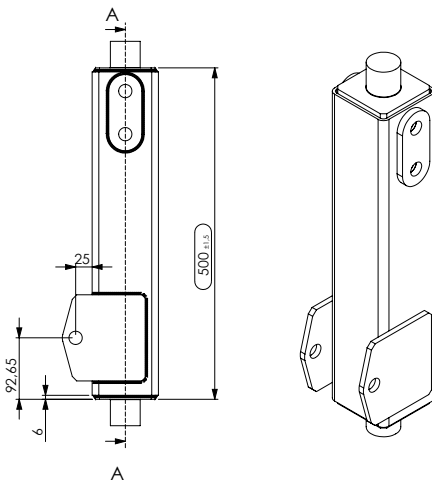
Все чертежи доступны для скачивания на www.eepos.ru. Чертежи доступны в форматах PDF, STEP и DXF.





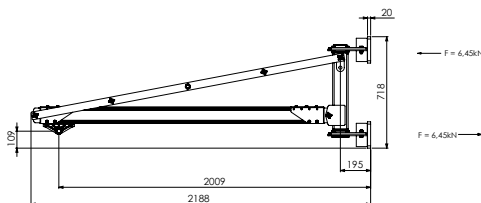
7. ZEICHNUNGEN SCHWENKKRANE

Alle Zeichnungen sind ebenfalls über die Internetseite www.eepos.de verfügbar. Diese werden zum Download in den Formaten PDF, STEP und DXF zur Verfügung gestellt.



7. ЧЕРТЕЖИ КОНСОЛЬНЫХ КРАНОВ

Все чертежи доступны для скачивания на www.eepos.ru. Чертежи доступны в форматах PDF, STEP и DXF.

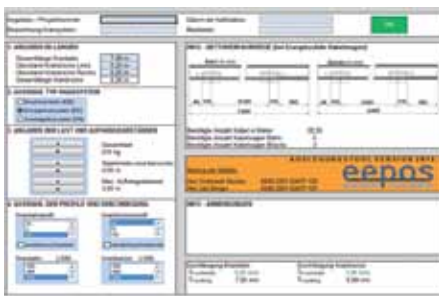




8. SONSTIGE DOKUMENTE

Ein eepos Kransystem auszulegen gelingt einfach und schnell über standardisierte Anfrageformulare. Bedienerfreundliche Tools und Produktdaten in 2D und 3D sorgen für Freude bei der Arbeit mit eepos Produkten.

Damit Sie es besonders leicht haben, stellen wir alle Informationen auf unserer Homepage zum Download zur Verfügung.



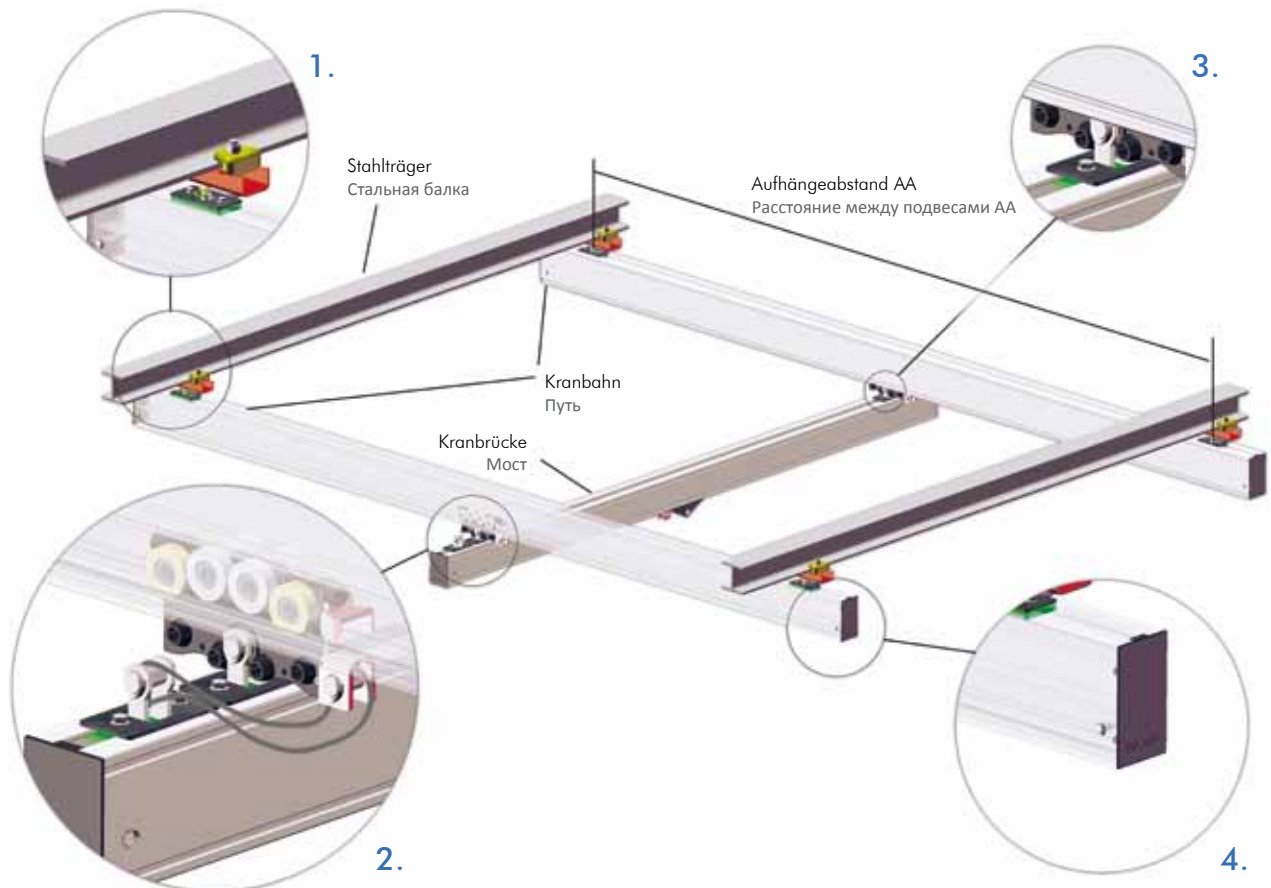
8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Все необходимые дополнительные материалы доступны для скачивания на нашем сайте.

Дружественный интерфейс программы проектирования и база данных в 2-D и 3-D делают работу с продуктами eepos простой и увлекательной.



Ein-/ Zweiträgerkran Одно / двухбалочная крановая система



1. Aufhängung
(in dieser Konfiguration eine Pendelaufhängung Standard)

2. Gelenkfahrwerk
mit montiertem Sicherheitssystem Kranbrücke

3. Gelenkfahrwerk
mit Kranträger-Aufhängung (hier Kranträger-Aufhängung 90°)

4. Profilabschluss sowie Endanschlag fest

1. Подвес
(в данном случае, стандартное маятниковое крепление)

2. Тележка моста
с системой безопасности

3. Тележка моста
Тележка моста с подвесом крановой балки (в данном случае, подвес крановой балки 90°)

4. Концевая заглушка и фиксированный концевой ограничитель

Ein-/ Zweiträgerkran Одно / двухбалочная крановая система



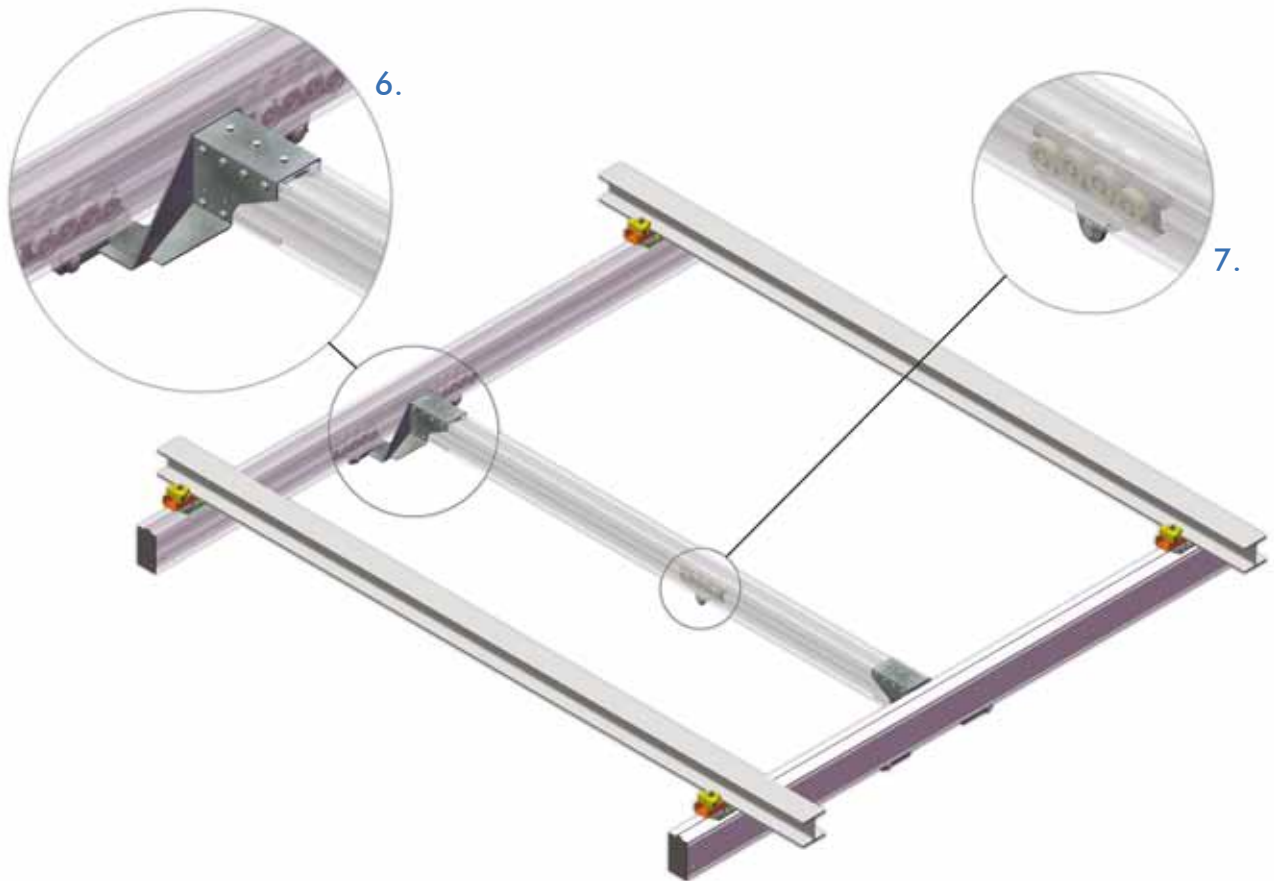
5. Distanzierung ZTK

Kranbahn – hier 0° zur Deckenkonstruktion aufgehangen

5. Распорка для двухбалочного моста ZTK

Путь расположен параллельно стальной балке (0°)

Aufgebocktes System Компактная крановая система



6.
Aufbockung
mit Gabelfahrwerken AL

7.
Gabelfahrwerk

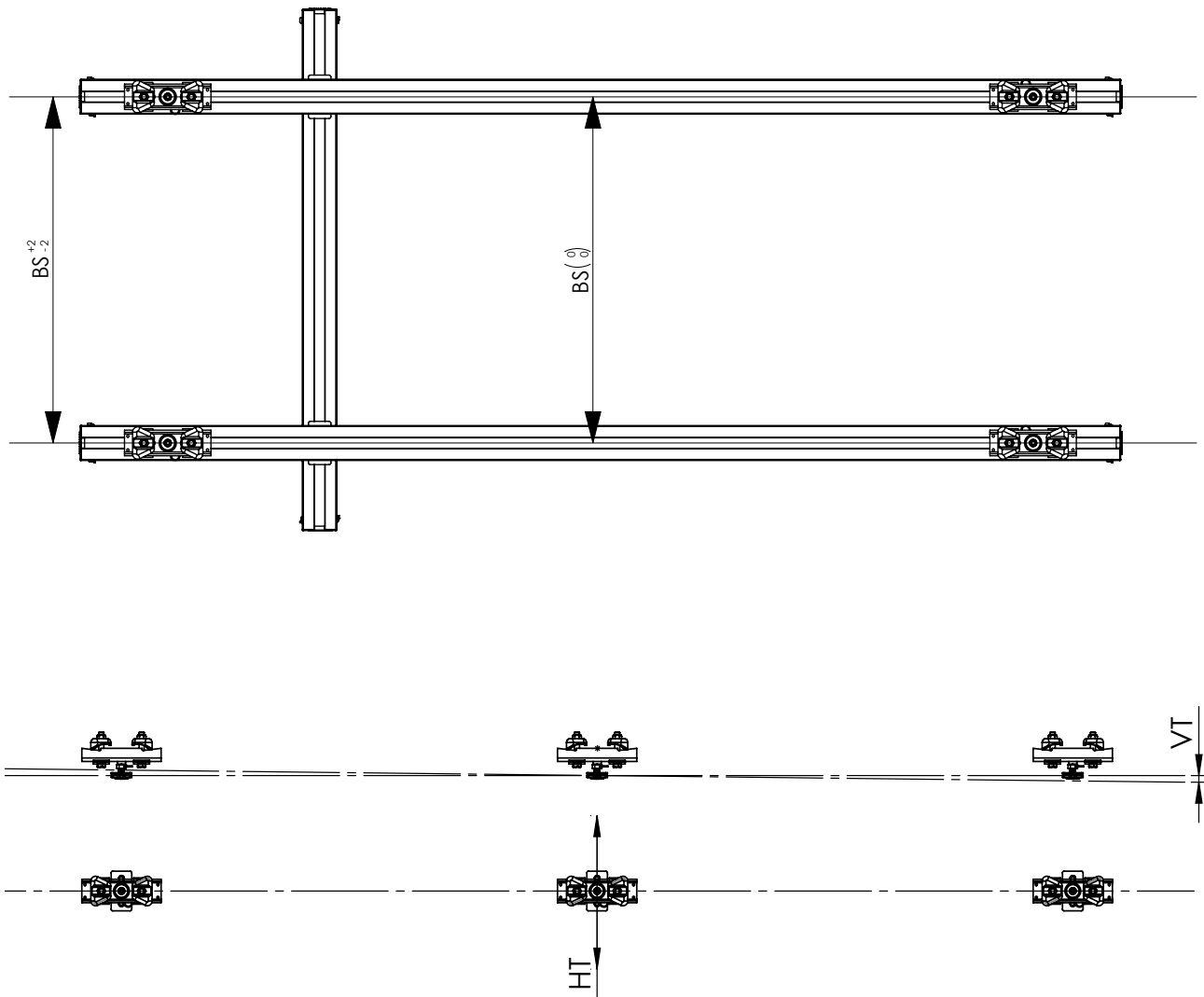
6.
Козловой модуль
с тележками для тали

7.
Тележка для тали

Die Aufbockung darf nur in Verbindung mit Aluminiumfahr-
• werken eingesetzt werden.

Козловой модуль может применяться только с
• алюминиевыми тележками!

Aufhänger toleranzen Требования к допускам



BS = Parallelitäts- Toleranz der Kranbahnen

BS = Spurmaß ± 2 mm

VT = vertikale Toleranz

VT = Profillänge [mm] $\div 1600$

HT = horizontale Toleranz

HT = ± 2 mm

BS = Допуск параллельности крановых путей

BS = Ширина колеи ± 2 мм

VT = Вертикальный допуск

VT = Длина профиля [мм] $\div 1600$

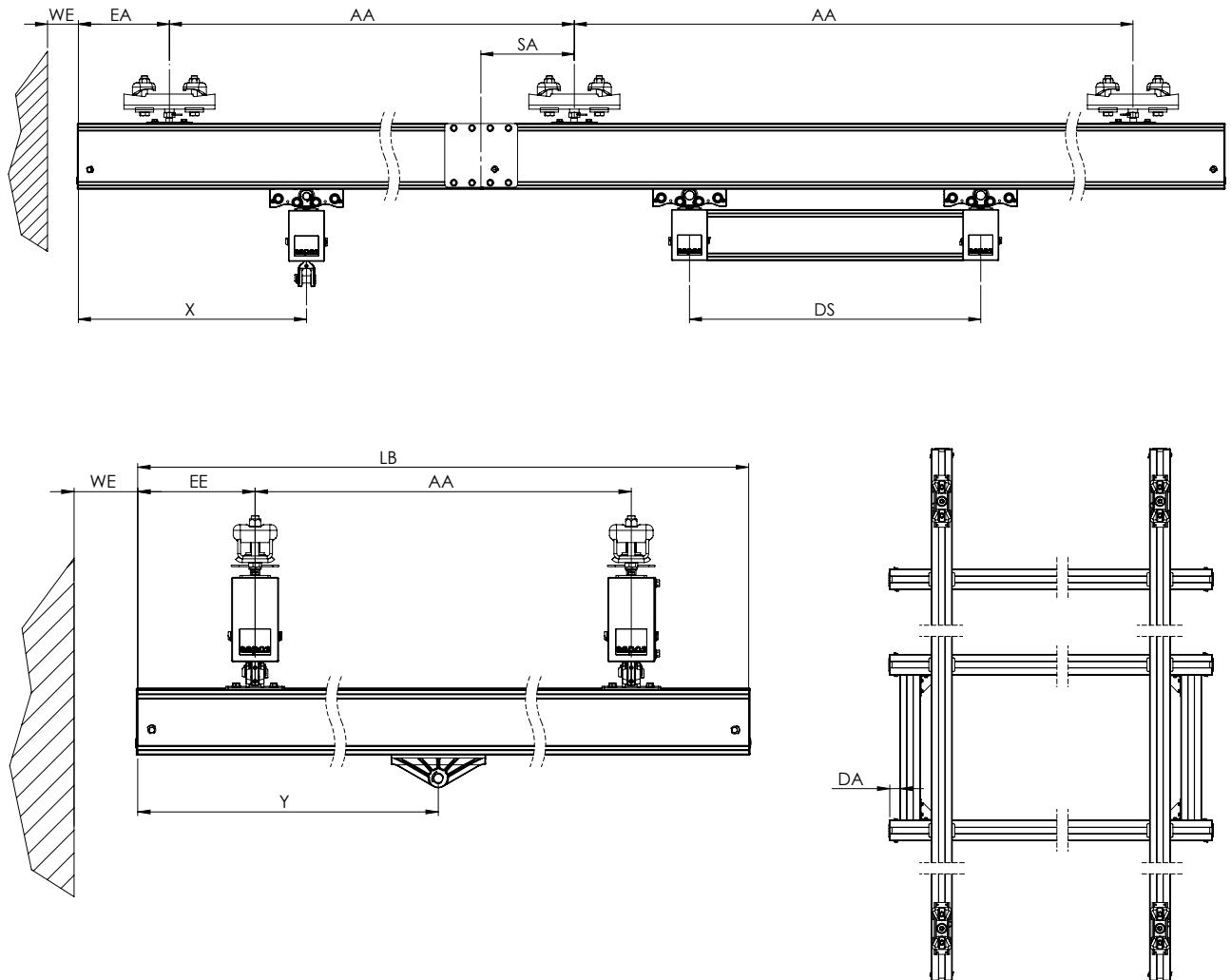
HT = Горизонтальный допуск

HT = ± 2 мм

Alle Maßangaben sind empfohlene Richtwerte.

Данные рекомендации следует применять к системам любых размеров.

Aufhänger toleranzen Требования к допускам



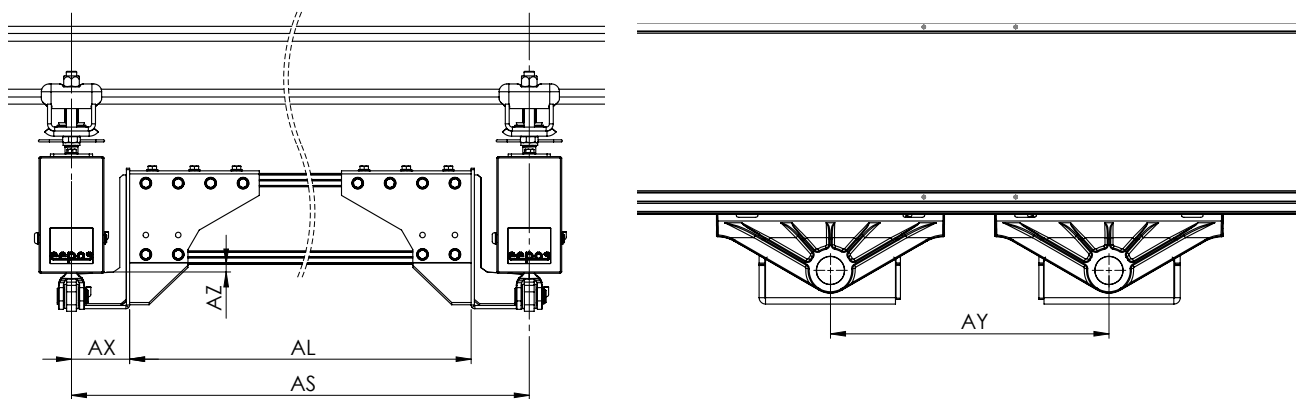
Bei der Systemauslegung sind folgende Dinge zu beachten:

$X = Y =$ Abstand von der Mitte des Fahrwerkes bis zum Ende des Profils
 $X_{\min} = Y_{\min} = 200 \text{ mm}$
 $SA =$ Abstand des Profilverbinders von der nächsten Aufhängung
 $SA = 0,1 \times AA$ (max. 800 mm / min. 100 mm)
 $AA =$ Aufhängeabstand
 $EA = EE =$ Überstände des Profils nach der letzten Aufhängung oder Kranträgeraufhängung
 $EA_{\max} = EE_{\max} = 500 \text{ mm}$
 $EA_{\min} = EE_{\min} = 100 \text{ mm}$
 $WE =$ Abstand vom Profilenende bis zur Gebäudewand
 $WE_{\min} = 50 \text{ mm}$
 $DS =$ Spurmaß der Distanzierung
 $LB =$ Spannweite (Länge der Kranbrücke)
 $DA =$ Abstand von der Distanzierung zum Profilenende

При проектировании систем должны быть учтены следующие моменты:

$X = Y =$ Расстояние от центра тележки до конца профиля
 $X_{\min} = Y_{\min} = 200 \text{ мм}$
 $SA =$ Расстояние от места соединения профилей до ближайшего подвеса
 $SA = 0,1 \times AA$ (макс. 800 мм / мин. 100 мм)
 $AA =$ Расстояние между подвесами
 $EA = EE =$ Вылет профиля от последнего подвеса на конце пути / моста
 $EA_{\text{стандарт}} = EE_{\text{стандарт}} = 500 \text{ мм}$
 $EA_{\min} = EE_{\min} = 100 \text{ мм}$
 $WE =$ Расстояние от стены здания до конца профиля
 $WE_{\min} = 50 \text{ мм}$
 $DS =$ Колея двухбалочного моста
 $LB =$ Длина кранового моста
 $DA =$ Расстояние от распорки двухбалочного моста до конца профиля

Aufgebocktes System Компактная крановая система



Die Profillänge der Brücke (AL) errechnet sich aus:

$$\begin{aligned} AL &= AS - 2 \times AX \\ AS &= \text{Spurmaß} \\ AX &= 80 \text{ mm} \\ AY &= 245 \text{ mm} \end{aligned}$$

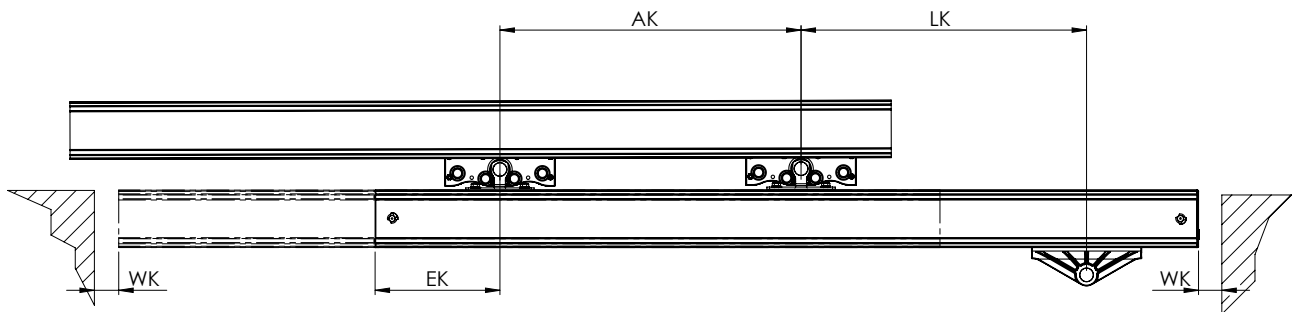
Fragen Sie unsere Mitarbeiter.

Длина профиля моста (AL) рассчитывается следующим образом:

$$\begin{aligned} AL &= AS - 2 \times AX \\ AS &= \text{Ширина колеи} \\ AX &= 80 \text{ мм} \\ AY &= 245 \text{ мм} \end{aligned}$$

Проконсультируйтесь с нашими специалистами.

Teleskop System Телескопическая крановая система



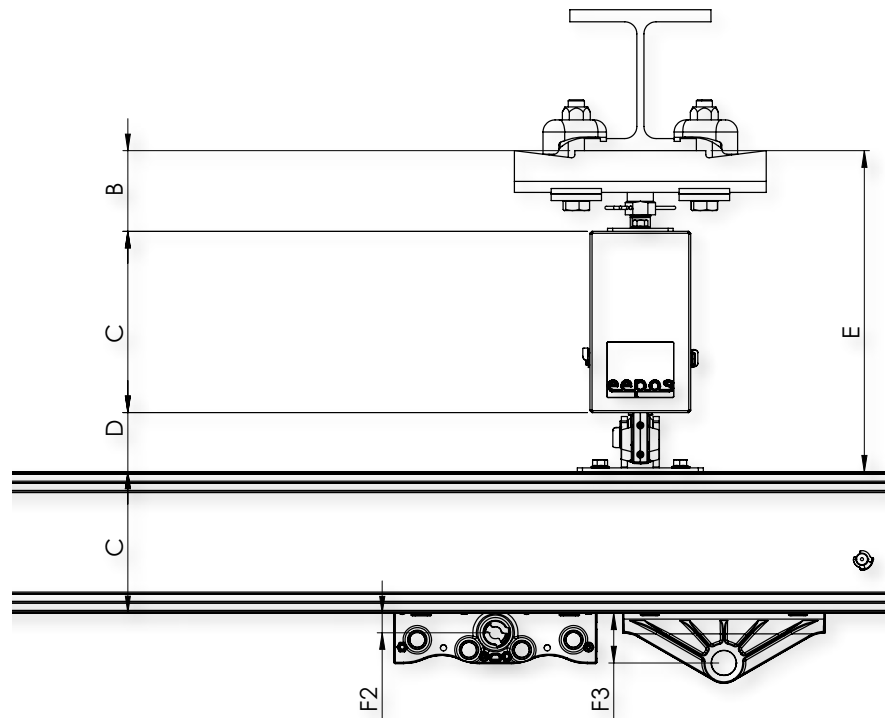
WK = Abstand vom Profilende bis zur Gebäudewand
 $WK_{\min} = 50 \text{ mm}$
 EK = Überstände des Profils nach der letzten Kranträgerauf-
 hängung
 $EK_{\min} = 100 \text{ mm}$
 AK = Aufhängeabstand der Fahrwerke
 LK = netto Auskrängung

WK = Расстояние от стены здания до конца профиля
 $WK_{\min} = 50 \text{ мм}$
 EK = Вылет профиля на конце моста
 $EK_{\min} = 100 \text{ мм}$
 AK = Расстояние между тележками моста
 LK = Рабочий вылет

Мы готовы произвести для вас необходимые расчеты.

Gerne rechnen wir Ihren Bedarfsfall aus.

Aufbauhöhen Высоты



Angaben für Pendelaufhängung *

Стандартное маятниковое крепление *

Profil Профиль	B _{мин} / B _{макс}	C	D	E _{мин}	E _{макс}	F2	F3
XS	85-125	100	68,0	253,0	293,0	29,0	59,0
S	85-125	105	58,5	248,5	288,5	19,8	49,8
M	85-125	140	58,5	283,5	323,5	19,5	49,5
L	85-125	180	58,5	323,5	363,5	19,5	49,5
XL	85-125	220	58,5	363,5	403,5	19,5	49,5

Angaben für Starraufhängung *

Стандартное жесткое крепление *

Profil Профиль	B _{мин} / B _{макс}	C	D	E _{мин}	E _{макс}	F2	F3
XS	85-105	100	68,0	253,0	273,0	29,0	59,0
S	85-105	105	58,5	248,5	268,5	19,8	49,8
M	85-105	140	58,5	283,5	303,5	19,5	49,5
L	85-105	180	58,5	323,5	343,5	19,5	49,5
XL	85-105	220	58,5	363,5	383,5	19,5	49,5

Angaben für Starraufhängung (kurz) *

Жесткое крепление короткое *

Profil Профиль	B _{мин} / B _{макс}	C	D	E	F2	F3
XS	27	100	68,0	195,0	29,0	59,0
S	27	105	58,5	190,5	19,8	49,8
M	27	140	58,5	225,5	19,5	49,5
L	27	180	58,5	265,5	19,5	49,5
XL	27	220	58,5	305,5	19,5	49,5

Wie lege ich ein eepos Kransystem aus

Auslegung aller Kransysteme außer:

- Teleskopbrücken
- Kransysteme mit mehr als einer Kranbrücke

Angebots- / Projektnummer: <input type="text"/>	Datum der Kalkulation: <input type="text"/>	<input type="button" value="OK"/>
Bezeichnung Kransystem: <input type="text"/>	Bearbeiter: <input type="text"/>	<input type="button" value="1"/>

1. ANGABEN ZU LÄNGEN Gesamtlänge Kranbahn: <input type="text" value="10,00 m"/> Überstand Kranbrücke Links: <input type="text" value="0,30 m"/> Überstand Kranbrücke Rechts: <input type="text" value="0,30 m"/> Gesamtlänge Kranbrücke: <input type="text" value="8,60 m"/>	INFO - NETTOVERFAHRWEGE (bei Energiezufuhr Kabelwagen) 						
2. AUSWAHL TYP KRANSYSTEM <input type="radio"/> Einschienenbahn (ESB) <input checked="" type="radio"/> Einträgerkransystem (ETK) <input type="radio"/> Zweiträgerkransystem (ZTK)	Benötigte Anzahl Kabel in Meter: <input type="text" value="32,9"/> Benötigte Anzahl Kabelwagen Bahn: <input type="text" value="7"/> Benötigte Anzahl Kabelwagen Brücke: <input type="text" value="6"/>						
3. ANGABEN ZUR LAST UND AUFHÄNGEABSTÄNDEN <input type="text" value="15 kg"/> Spannweite (Abst. Bahnprofile): <input type="text" value="8,00 m"/> Max. Aufhängeabstand: <input type="text" value="8,00 m"/>	AUSLEGUNGSTOOL VERSION 2010 - 1 Service per Telefon: Herr Volkhardt Mücher 0049 2261 54637 122 Herr Jan Berger 0049 2261 54637 121						
4. AUSWAHL DER PROFILE UND DURCHBIEGUNG Kranbahnprofil: <input type="text" value="L"/> <input checked="" type="checkbox"/> Verstärkung Kranbahn Kranbrückenprofil: <input type="text" value="L"/> <input checked="" type="checkbox"/> Verstärkung Kranbrücke Kranbahn L/300 Kranbrücke L/300	INFO - ANMERKUNGEN <input type="text" value="11"/> Die max. zulässige Durchbiegung der Kranbahn beträgt nach EN 13157:2004, L/500 Die max. zulässige Durchbiegung der Kranbrücke beträgt nach EN 13157:2004, L/500						
INFO - HÖHENMAßE Bitte wählen Sie hier die Art der Bahnaufhängung aus: <input type="text" value="Starraufhängung Normal (B = 82 - 107mm)"/> Höhe von UK Stahlbau bis OK Kranbahnprofil: <input type="text" value="B = 101 mm"/>	Ausführung Standard 						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Standard</th> <th>Aufgebockt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E = 300 mm</td> <td>AZ = 0 mm</td> </tr> <tr> <td>F = 480 mm</td> <td>F = 281 mm</td> </tr> </tbody> </table>	Standard	Aufgebockt	E = 300 mm	AZ = 0 mm	F = 480 mm	F = 281 mm	Durchbiegung Kranbahn $f_{\text{vorhanden}}$ 5,58 mm $f_{\text{zulässig}}$ 26,67 mm
Standard	Aufgebockt						
E = 300 mm	AZ = 0 mm						
F = 480 mm	F = 281 mm						
	Durchbiegung Kranbrücke $f_{\text{vorhanden}}$ 6,69 mm $f_{\text{zulässig}}$ 26,67 mm						

1 Kontrollfeld (OK oder X)

2 Optionale Eingabe Ihrer Daten

3 **Schritt 1:** Eingabe der Bahn- und Brückenlängen in Meter. Wert der Gesamtlänge Kranbrücke errechnet sich aus den angegebenen Überhängen aus Schritt 3 und der Spannweite aus Schritt 5.

4 **Schritt 2:** Angabe Ihres Kransystemtyps. Prinzipskizzen der verschiedenen Ausführungen finden Sie auf den Seiten 4+5.

5 **Schritt 3:** Einstellen der benötigten Traglast und der Aufhängeabstände sowie der Spannweiten.

6 **Schritt 4a:** Hier werden die Profile der Kranbahn sowie die geforderte Durchbiegung ausgewählt (min. 500).

7 **Schritt 4b:** Hier werden die Profile der Kranbrücke, sowie die geforderte Durchbiegung ausgewählt (min. 500).

8 Infocfeld zur Durchbiegung der Kranbahn. Der obere Wert bezeichnet die vorhandene Durchbiegung, der untere die erlaubte Durchbiegung gemäß Ihren Vorgaben bei Schritt 4a.

9 Infocfeld zur Durchbiegung der Kranbrücke. Obere Wert bezeichnet die vorhandene Durchbiegung, der untere die erlaubte Durchbiegung gemäß Ihren Vorgaben bei Schritt 4b.

10 Angabe der Nettoverfahrwege, errechnet aufgrund Ihrer Angaben in Schritt 1+3. Diese gelten in Verbindung mit Energiezufuhr per Kabelwagen

11 Fehlermeldungen zum ausgelegten Kransystem.

12 Auswahl des Aufhängungstyps und Einstellung der Höhen

Как рассчитать крановую систему eepos

Расчет всех типов крановых систем, за исключением:

- Телескопических систем
- Крановых систем с двухбалочным мостом

Offer / Projectnumber: 2

Date:

1 OK

Description System:

Responsible person:

1. LENGTHS AND WIDTHS

Total length of track: 3

Overhang girder (left side):

Overhang girder (right side):

Total length of girder:

2. TYPE OF CRANE SYSTEM

Monorail (E58)

Single girder system (ETK) 4

Double girder system (ZTK)

3. LOADS AND SUSPENSION DISTANCES / SPANS

Load:

Span (dist. of track profiles): 5

Suspension distance:

4. CHOOSE PROFILE AND DEFLECTION

Type of profile for track: 6

reinforcing track

track:

Type of profile for girder: 7

reinforcing girder

girder:

INFO - NETTOVERFAHRWEGE (bei Energiezufuhr Kabelwagen)

Bahn (in mm)

Brücke (in mm)

needed quantity of cable by meter: 10 32,9

needed quantity of cabletrolleys for track: 7

needed quantity of cabletrolleys for girder: 6

DIMENSIONING TOOL VERSION 2010.1

Service by phone:

Mr. Volkhart Mücher 0049 2261 54637 122

Mr. Jan Berger 0049 2261 54637 121

eepos
aluminium crane systems

INFO - NOTES

11

max. allowable deflection for EN 13157:2004, L/500

max. allowable deflection for EN 13157:2004, L/500

Deflection of track

f_{present} 5,58 mm 8

f_{allowed} 26,67 mm

Deflection of girder

f_{present} 6,69 mm 9

f_{allowed} 26,67 mm

INFO - HIGHTS

Please choose type of suspension for track:

12

sure from steel beam / roof per side of track profile:

with standard girder	with elevated girder
E = 300 mm	AZ = 0 mm
F = 480 mm	F = 281 mm

standard girder

Profile of track
Profil L
C = 180 mm

Profile of girder
Profil M
C = 140 mm

1 Функциональная кнопка (ОК или Х)

2 Введите свои данные в эту строку (при необходимости)

3 **Шаг 1:** Введите длину пути и длину моста в метрах. Общая длина моста рассчитывается из значений свесов, указанных в Шаге 3 и пролета, указанного в Шаге 5.

4 **Шаг 2:** Укажите тип крановой системы.

5 **Шаг 3:** Задайте необходимую грузоподъемность, расстояние между креплениями и пролет.

6 **Шаг 4a:** Выберите профиль кранового пути и допустимый прогиб (мин. 500).

7 **Шаг 4b:** Выберите профиль моста и допустимый прогиб (мин. 500).

8 Данные прогиба пути. Верхнее значение характеризует существующий прогиб, нижнее значение характеризует допустимый прогиб, соответствующий значению, указанному вами в Шаге 4a.

9 Данные прогиба моста. Верхнее значение характеризует существующий прогиб, нижнее значение характеризует допустимый прогиб, соответствующий значению, указанному вами в Шаге 4b.

10 Информация о рабочем ходе моста и тали, рассчитывается в соответствии со значениями, указанными в шаге 1+3. Данное значение применяется в случае использования источника электроэнергии с кабельными тележками.

11 Сообщения об ошибках при расчете крановой системы.

12 Выбор типа крепления и информация о высотах.


Wie lege ich ein eepos Kransystem aus

Auslegung aller Teleskopkransysteme außer:
- Kransysteme mit mehr als einer Kranbrücke


Teleskopkransystem: Spitzenabfall und Kräfte

Grundsystem **Bahnprofil** **Brückenprofil** **Teleskopprofil**

Einträgerkran Profil XS Profil XS Profil XS

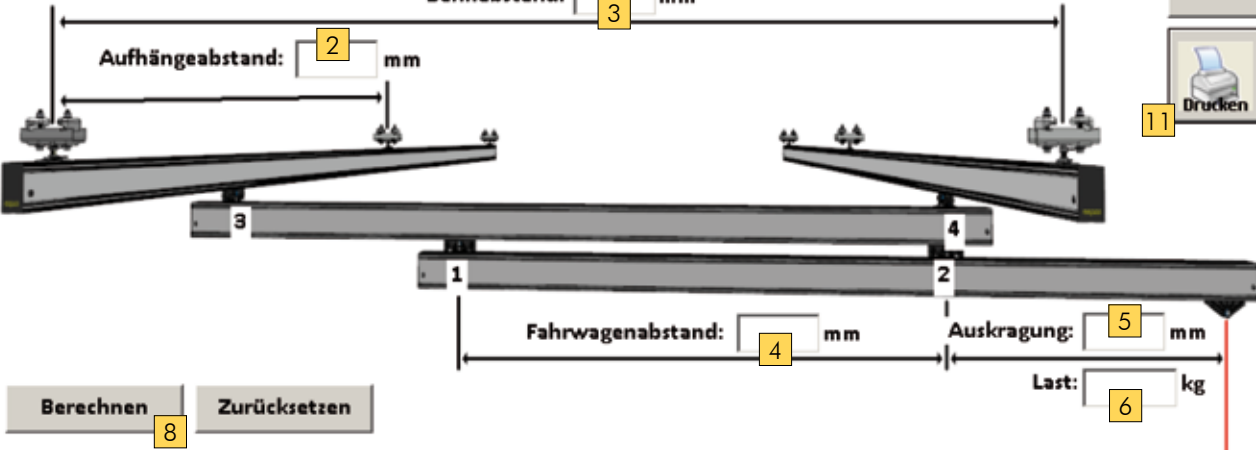


12



Bahnamstand: 3 mm

Auhängeabstand: 2 mm



Fahrwagenabstand: 4 mm Auskragung: 5 mm

Last: 6 kg

Berechnen

Zurücksetzen

Max. Spitzenabfall ohne Bahndurchbiegung:	mm	Max. Spitzenabfall mit Bahndurchbiegung:	mm	Zulässiger Spitzenabfall:	mm
Kraft auf Fahrwagen 1:	N	Kraft auf Fahrwagen 3:	N	10	
Kraft auf Fahrwagen 2:	N	Kraft auf Fahrwagen 4:	N		

Info

Drucken

1 Schritt 1: Auswahl des Kranbrücken Typs, ETK oder ZTK.

2 Schritt 2: Eingabe des Auhängeabstands in der Kranbahn.

3 Schritt 3: Eingabe des Abstandes der Bahnprofile.

4 Schritt 4: Eingabe des Fahrwagenabstandes vom Teleskopprofil.

5 Schritt 5: Eingabe der gewünschten Auskragung.

6 Schritt 6: Eingabe der benötigten Traglast.

7 Schritt 7: Auswahl der Profiltypen.

8 Schritt 8: Button „Berechnen“ klicken um die Auswertung zu sehen.

9 Infos zu Fahrwerklasten und Durchbiegungen.

10 Infos über benötigte Fahrwerke oder fehlerhafte Auslegung. Erscheint aktualisiert nach Anklicken des Buttons „Berechnen“

11 Ausdruck der Systemauslegung

12 Optional Auswahl Sprache

Как рассчитать крановую систему eepos

Расчет всех типов телескопических крановых систем, за исключением:
- Крановых систем с двухбалочным мостом

Telescope crane system: tip fall and forces

Basic system | **Runway profile** | **Girder profile** | **Telescope profile**

single girder crane | profile XS | profile XS | profile XS

Runway distance: mm | Trolley distance: mm | Cantilever arm: mm | Load: kg

Calculate | Reset

Max. tip fall without runway deflection:	mm	Max. tip fall with runway deflection:	mm	Valid tip fall:	mm
Force to trolley 1:	N	Force to trolley 3:	N		
Force to trolley 2:	N	Force to trolley 4:	N		

1 Шаг 1: Выберите тип крановой балки: одно или двухбалочный кран.

2 Шаг 2: Введите расстояние между подвесами кранового пути.

3 Шаг 3: Введите расстояние между профилями пути.

4 Шаг 4: Введите расстояние между тележками телескопического профиля.

5 Шаг 5: Введите необходимый вылет.

6 Шаг 6: Введите необходимую грузоподъемность.

7 Шаг 7: Выберите тип профиля.

8 Шаг 8: Для расчета нажмите кнопку "Calculate/Рассчитать"

9 Информация о силах, действующих на тележки и значения прогибов.

10 Информация о требуемых тележках или ошибках при проектировании. Для обновления окна нажмите кнопку "Calculate/Рассчитать".

11 Вывод на печать результатов расчета.

12 Выбор языка.

Anfrageformular Kransystem

Anfrage Nr.: _____

Längen & Gewichte

Einschienenbahn

Kranbahnlänge (X): _____ mm

Zweischienebahn

Kranbrückenlänge (Y): _____ mm

Einträgerkran

Spannweite (S): _____ mm

Zweiträgerkran

Aufhängeabstand (A): _____ mm

Tragfähigkeit: _____ kg

Teleskopierung: _____ mm

Hubeinheit

Hubgerät gewünscht

Art des Hubgerätes: _____

Skizze

Verfahren

manuelles Verfahren

motorisches Verfahren

Kranfahrt (X) elektrisch

Katzfahrt (Y) elektrisch

Kettenzug vorhanden

Typenbezeichnung: _____

Oberkonstruktion

Art der Oberkonstruktion: _____
(Stahlträger, Holzbalken, Stahlbeton, ...)

Höhe der Oberkonstruktion: _____ mm

Trägerbreite (Flansch): _____ mm

Dachneigung: _____ °

Montage

Bieten Sie auch die Montage an

Montageort (PLZ): _____

Stapler bauseits vorhanden

Scherenhubbühne bauseits vorhanden

nur Wochenendmontage möglich

Kontakt

Angebot senden an:

Ihr Kontakt zu eepos:

Tel.: +49 2261 54637-0 | Fax: +49 2261 54637-29

info@eepos.de

Опросный лист

Запрос №: _____

Тип и Размеры

Монорельсовая система

Длина пути (X): _____ мм

Двухрельсовая система

Длина моста (Y): _____ мм

Однобалочная система

Пролет (S): _____ мм

Двухбалочная система

Расстояние между подвесами (A): _____ мм

Грузоподъемность: _____ кг

Телескопичность: _____ мм

Подъемное оборудование

Укажите необходимые параметры

Тип: _____

Эскиз к запросу

Тип перемещения

Вручную

Электропривод

Электропривод моста (X)

Электропривод каретки для тали (Y)

Наличие тали

Тип, наименование: _____

Информация о месте установки

Тип балки, к которой будет крепиться крановая система:

_____ (стальной двутавр, деревянная балка, цементная лага, ...)

Высота балки: _____ мм

Ширина балки: _____ мм

Угол наклона: _____ °

Монтаж

Укажите тип монтажа

Место монтажа (город): _____

Погрузчик предоставляется заказчиком

Подъемник предоставляется заказчиком

Монтаж только в выходные дни

Контактная информация о клиенте

Контакт в eepos:

Тел.: +7 (495) 728 43 99 | Факс: +7 (495) 737 56 43
info@eepos.ru